

SOMMARIO

SUMMARY



■	Presidente FCI/FCI President	4	
■	Presidente Regione Emilia Romagna/Emilia Romagna Region President	5	
■	Presidente Provincia Autonoma di Trento/Autonomous Province of Trento President	6	
■	Presidente Regione Veneto/Veneto Region President	7	
■	I Quadri della Corsa/Race Organization	10	
■	Planimetria generale/General Race Map	12	
■	Altimetria generale - le Tappe del Giro/General Race Profile - Giro Stages	13	
■	Le maglie del Giro/Giro Jerseys	16	
■	Albo d'Oro/Giro Honour Roll	18	
■	Lista Sponsor/Sponsor List	20	
■	Operazioni Preliminari/Preliminary Operations	21	
■	Le Squadre partecipanti/Participating Teams	25	
■	Elenco Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point List	26	
■	Elenco Quartier Tappa/Race Headquarters's List	32	
LE TAPPE			
■	01: Cesenatico - Riccione	37	
■	02: Riccione - Imola	51	
■	03: Cesenatico - Cesenatico	65	
■	04: Sorbolo Mezzani - Guastalla	77	
■	05: Fanano - Sestola	91	
■	06: Bonferraro di Sorgà - San Pellegrino Terme	105	
■	07: Sondrio - Lanzada Lago di Campo Moro	121	
■	08: Aprica - Andalo	137	
■	09: Cavalese Val di Fiemme - Nevegal	151	
■	10: San Vito al Tagliamento - Castelfranco Veneto	167	
■	Regolamento Particolare di Corsa/Detailed Race Regulation	182	
■	Numeri di Emergenza/Emergency Numbers	193	
■	Ospedali/Hospitals	194	



Associazione Sportiva Organizzatrice

SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Il Giro d'Italia Giovani Under 23 è frutto di un egregio lavoro da parte della Nuova Ciclistica Placci ed ExtraGiro. Si tratta di una società giovane che ha però dimostrato di sapersi prendere grandi responsabilità, organizzando una gara riservata ad una categoria importante che per alcuni anni aveva perso la competizione di riferimento.

Il gruppo di Extragiro ha puntato sulla qualità e sulla sicurezza, ricercando il miglioramento in ogni edizione. Grazie a persone come Marco Selleri e Marco Pavarini, un evento fondamentale della Federazione sta acquistando sempre più valore riconosciuto a livello internazionale.

Da un punto di vista tecnico questo Giro è invece centrale nella stagione agonistica delle nostre società. Si tratta infatti di un'occasione per testare gli atleti in una gara a tappe vera e impegnativa, per capire qual è il loro tempo di maturazione ed il loro futuro. Per i nostri tecnici invece si tratta di un'opportunità poter valutare il livello degli atleti di interesse nazionale alla luce di eventuali convocazioni in azzurro in vista dei Campionati Mondiali ed alle altre rassegne continentali.

Sono sicuro che quello che vedremo sulle nostre strade dal 3 al 12 giugno sarà un grande spettacolo. Il lotto partecipanti elevato è confermato dalla grande difficoltà da parte degli organizzatori, visto l'elevato numero di richieste, di selezionare i team al via.

Una top 10 nelle classifica generale o vittoria di tappa al Giro U23 spesso valgono come lasciapassare per il professionismo. È stato così anche nel 2020 con il successo di Tom Pidcock, un baby fenomeno che dopo pochi mesi dal suo debutto tra i prof si è imposto nella Freccia del Brabante ed è giunto 2° nell'Amstel Gold Race.

Infine ricordiamo ancora una volta come il Giro, anche grazie alla sua attività di comunicazione, sia in grado di valorizzare i territori attraversati dalla gara. Un connubio che rende il ciclismo, anche giovanile, un ottimo strumento di promozione dello sport e degli stili di vita sani.

Complimenti e buona gara a tutti.

Cordiano Dagnoni



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Tra l'Emilia-Romagna e la bicicletta c'è da sempre un amore fortissimo. Sarà che le due ruote incarnano valori nei quali questa terra si ritrova: la fatica, la passione, il rispetto, la voglia di superare i propri limiti e raggiungere l'obiettivo. Sarà che questo territorio presenta terreni di tutti i tipi: la pianura per i grandi passisti e i velocisti, le colline, adatte agli scattisti, fino alle cime più ripide, terreno di caccia per gli scalatori. Insomma, in Emilia-Romagna respiriamo ciclismo e questo appuntamento lo conferma ancora una volta.

Ci tengo a ringraziare di cuore gli organizzatori del Giro d'Italia Giovani under 23, perché hanno confermato questa importantissima manifestazione nonostante il periodo drammatico dal quale, mi auguro, stiamo per uscire. Il Giro Giovani è un evento affascinante, che mette in mostra i campioni del futuro e regala la possibilità di respirare lo spirito più autentico di questo sport straordinario. Dal 2017, grazie al contributo di Davide Cassani, l'organizzazione a cura della Nuova Ciclistica Placci ha garantito un livello di professionalità che nulla ha da invidiare alle più importanti competizioni internazionali, una credibilità che ha portato un aumento del ritorno di pubblico e di sponsor.

Come dicevo, l'Emilia-Romagna è terra di ciclismo. Anche quest'anno ospitiamo quattro tappe del Giro d'Italia professionisti e abbiamo ancora tutti negli occhi le spettacolari immagini dei Mondiali su Strada tenuti a Imola lo scorso anno. Una vetrina che ha fatto il giro del mondo e che ha incassato consensi unanimi dagli appassionati e non solo. Ma questa Regione è innamorata in generale di tutti gli sport. In questi mesi, e nonostante la pandemia, abbiamo riportato la Formula Uno a Imola dopo 14 anni di assenza, evento confermato anche nel calendario 2021, organizzato il doppio appuntamento con la MotoGP a Misano, i due tornei di tennis Wta e Atp a Montechiarugolo, Parma, la Volley National League a Rimini con le migliori 32 squadre nazionali maschili e femminili e tantissimi altri eventi. Di ogni disciplina, perché per noi non esistono sport minori.

Lo sport sarà al centro della ripartenza dell'Emilia-Romagna. E la bicicletta ne sarà protagonista, come esempio di sani e corretti stili di vita. Ecco perché abbiamo inserito all'interno del Patto per il Lavoro e per il Clima, il documento sottoscritto da tutte le parti sociali che disegna la Regione del futuro, l'obiettivo di realizzare altri 600 chilometri di nuove piste ciclabili, dando il via al progetto delle ciclovie regionali e delle piste urbane, una rete che a regime sarà di quasi 4mila chilometri.

Questa è la strada che abbiamo tracciato, quella che continueremo a percorrere in maniera convinta e decisa.

Buon Giro d'Italia Giovani Under 23 a tutti.

Stefano Bonaccini



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Il Trentino torna ad ospitare nelle proprie valli e sulle proprie strade due importanti tappe del Giro d'Italia U23 edizione 2021. È un ritorno particolarmente significativo per una terra eletta per il ciclismo sia amatoriale che agonistico, terra di grandi campioni e di grandi imprese che hanno avuto come sfondo le nostre montagne e i paesaggi dolomitici.

Ospitare questa prestigiosa competizione è sicuramente una grande opportunità per promuovere il Trentino, territorio privilegiato per le grandi manifestazioni sportive di rilievo nazionale o mondiale, ma è anche utile per rimotivare i tanti appassionati che seguono e praticano lo sport delle due ruote.

Questi grandi eventi, in particolare questo Giro dedicato ai giovani ciclisti, possono svolgere una funzione indispensabile: quella di stimolare le nostre ragazze e i nostri ragazzi affinché intraprendano, ma specialmente proseguano nella pratica sportiva.

Questa edizione del Giro d'Italia U23, con l'organizzazione delle due tappe trentine, assume un significato di fiducia e di un auspicato ritorno alla normalità. Con queste motivazioni ringraziamo gli organizzatori e i molti soggetti che, a vario titolo, si sono spesi con passione, impegno, professionalità per preparare al meglio questo doppio appuntamento.

Maurizio Fugatti





REGIONE del VENETO



www.veneto.eu

PRESIDENTE REGIONE VENETO

SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Degnissima appendice a un giro d'Italia di ciclismo professionisti che si annuncia scoppiettante sarà, dal 3 a 12 giugno, il Giro d'Italia Under 23 Enel e anche in questo caso, il Veneto, prima regione d'Italia per praticanti e appassionati, sarà il terreno dove la corsa si deciderà.

La prima scossa, l'11 giugno, con una tappa di altimetria notevole attraverso Falcade, Agordo, Belluno, Arsiè, Pieve d'Alpago, Cadola e la salita sul Nevegal, a soli mille metri ma con pendenze importanti.

Il giorno dopo, ultima tappa, ecco Conegliano, il terribile strappo di Cà del Poggio dove già si assegnò una maglia rosa under 23, e poi la lunga volata tra Valdobbiadene, Asolo e Castelfranco.

In 43 edizioni, questa sarà la 44^a, il Giro Under 23 ha sempre dato grande spettacolo di agonismo, tipico dei giovani poco avvezzi alle alchimie tattiche, ma anche di tecnica, già affinata in ragazzi molti dei quali già vicini all'olimpico del ciclismo.

Si divertiranno. Ci divertiremo, anche grazie a un'organizzazione storicamente efficiente e allo spettacolo paesaggistico e ambientale dei territori veneti attraversati.

Ma prima di tutto, il Giro Under 23 è una grande corsa tappe, che metterà in evidenza i migliori prospetti per gli anni a venire e magari indicherà uno o più vincitori dei futuri Giri d'Italia, Tour de France, Vuelta España e delle grandi classiche del nord, o della Milano-Sanremo.

Buon Giro a tutti! Il Veneto e i veneti vi accolgono con l'affetto, l'entusiasmo e la passione di sempre.

Luca Zaia





Il vincitore del Giro d'Italia Giovani Under 23 Enel 2020: Thomas Pidcock.

OFFICIAL SPONSOR

GIRO D'ITALIA
GIOVANI



**“Io di chilometri
ne ho fatti, ora
lasciatemi il mio
panino con il cotto
San Giovanni”**

Capitelli, ancora una
volta il miglior prosciutto
cotto d'Italia.



TRADIZIONE DAL 1976

cottocapitelli.com

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

F.C.I.

Presidente / President

Direttore Tecnico Squadre Nazionali /

Technical Director of National Teams

Direttore Tecnico Squadra Nazionale U23 /

U23 National Team Technical Director

Presidente della Commissione Strada /

President of the Road Commission

Presidente della Commissione Nazionale Direttori di Corsa /

President of the National Commission Race Directors

Cordiano Dagnoni

Davide Cassani

Marino Amadori

Roberto Amadio

Roberto Sgalla



DIREZIONE TECNICA SPORTIVA

SPORTS TECHNICAL DIRECTION

Direzione Generale / General direction

Direzione Organizzativa / Organizational direction

Assistenti / Assistants

Direzione di corsa / Race direction

Comandante della scorta di Polizia Stradale /

Police Commander

Rapporti tra la Direzione di Corsa e le Autorità

Provinciali di Pubblica Sicurezza /

Relations between the Race Direction

and the Authorities Provincial of Public Security

Coordinatione scorte tecniche /

Technical motorcycle coordinator

Rapporti gruppi sportivi / Sports groups reports

Rapporti enti locali / Local authorities reports

Rapporti con gli sponsor / Relations with sponsors

Cerimoniali / Ceremonial

Quartier Tappa / Race Headquarter

Magazzino mobile / Mobile warehouse

Cronometristi / Timekeepers

Segreteria e comunicati / Secretariat and press releases

Ispettori di percorso / Route inspectors

Cartografia / Cartography

Speaker

Staff medico / Medical staff

Assistenza sanitaria / Ambulance assistance

Assistenza meccanica / Mechanical assistance

Marco Selleri

Marco Pavarini

Carla Rotondo

Raffaele Babini - Daniele Gulmanelli

Fabio Vegni - Marco Velo

Vice Questore Dirigente

Polizia Stradale Sezione di Rimini

Dott. Alfredo Magliozzi

Primo dirigente della P.d.S. della

Sezione di Bologna Dr. Bruno Agnifili

Luigi Lucchesi

Roberta Malmusi

Gilberto Cani

Marco Pavarini

Marco Selleri

Marino Matti

Claudio Ballardini - Roberto Miserocchi

Christian Memè - MySdam

Valentina Bettiol

Giuliano Collina - Enzo Zaccherini

Stefano Di Santo

Ivan Cecchini - Massimiliano Montaguti

Giovanni Sella - Massimiliano Montanari

Davide Beghelli

Robertino Pasolini - CRI Cesenatico

Team Orfeo Casolari

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

Radio Corsa / Race radio
Interprete / Interpreter
Servizi Alberghieri / Hotel services
Ufficio Stampa / Press office
Comunicazione e Web / Communication and Web
Social Media
Agenzia fotografica / Photo agency

Virgilio Rossi
Isabella Negri
Communication Clinic
Massimo Marani
Communication Clinic - Carla Rotondo
Communication Clinic - Paolo Fauci
Isola Press - Marco Isola
Matteo Marchi - Michael Dalmonte

DIREZIONE LOGISTICA E OPERATIVA

LOGISTIC AND OPERATIONAL DIRECTION

Responsabile raduni di partenze /
Responsible for starting rallies

Palco firma / Stage signature

Linea di partenza / Starting line

Villaggio di partenza / Starting village

Attività giovanili / Kids activities

Arrivo / Finish

Villaggio Arrivo / Village finish

Frecciatura percorsi / Route signs

Segnaletica GPM / GPM signs

Segnaletica Intergiro / Intermediate signs

Magazzino / Warehouse

Auto in corsa / Race car

Chaperones

Addetti al controllo antidoping / Doping control workers

Ispettore doping ITA / Doping inspectors ITA

Addetta alla giuria / Jury officer

Nikolas Morcone

Angelo Domenichini

Andrea Silvagni - Giancarlo Raggi

Maurizio Gasparri

Giandomenico Marangoni

Roberto Medri - Giuseppe Bernardi

Luigi Bielli

Alberto Montanari - Iader Tonini

Lorenzo Tolomei

Fosca Lanzoni - Sara Caroli

Giovanni Sabatini

Claudio Lanzoni - Gianpaolo Ceroni

Diamante

Claudio Ballardini - Roberto Miserocchi

Raul Turchi

VOL.A. Volontari per lo sport

Domenico Cafarella - Giovanna Mingazzini

Andrea Mariola

Marina Zancan

GIURIA / JURY

Presidente / President

Componente (coord) / Coordinating component

Componente / Component

Giudice su moto / Motorcycle jury

Giudice su moto / Motorcycle jury

Giudice su moto / Motorcycle jury

Giudice d'arrivo / Finish line jury

Claudio SICLARI

Antonio MOSTACCHI

Chiara COMPAGNIN

Andrea LISTA

Gabriele DAINELLI

Paolo FABBRI

Stefano PAVIGNANO

L'Organizzazione ringrazia particolarmente GIUSEPPE FIGINI che, anche quest'anno, così come i quattro precedenti, ha realizzato i testi che illustrano, da vari punti di vista, le diverse tappe.

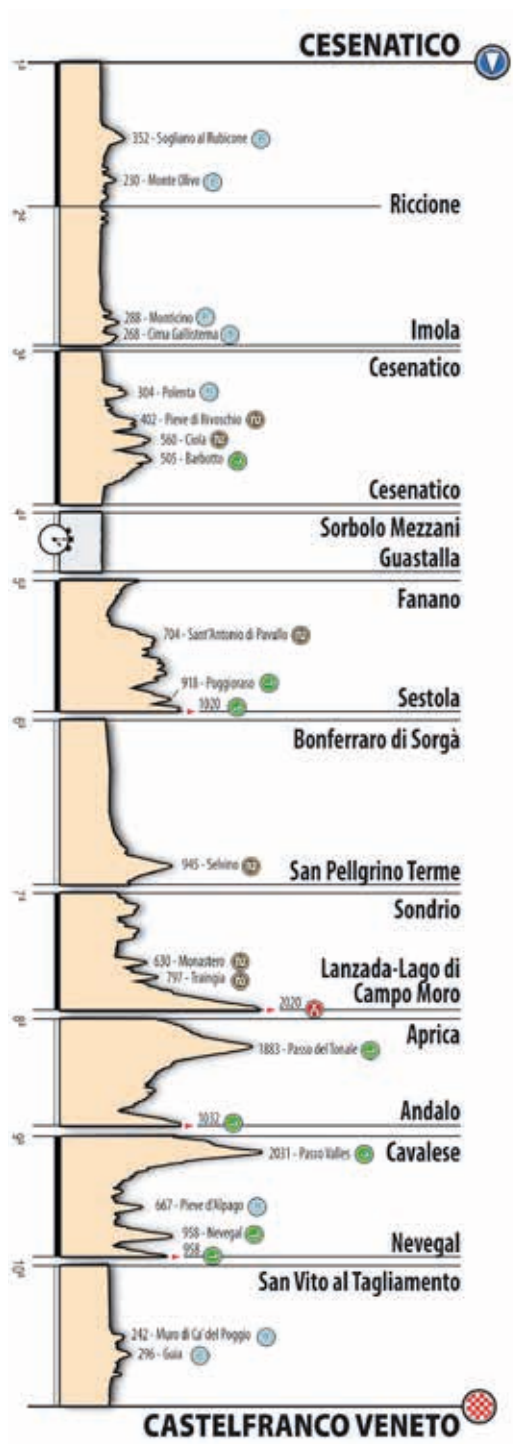
PLANIMETRIA GENERALE

GENERAL PLANIMETRY



ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



01	CESENATICO - RICCIONE	Km 144,0
02	RICCIONE - IMOLA	Km 138,3
03	CESENATICO - CESENATICO	Km 132,5
04	SORBOLO MEZZANI - GUASTALLA	Km 25,4
05	FANANO - SESTOLA	Km 142,5
06	BONFERRARO DI SORGÀ - SAN PELLEGRINO TERME	Km 177,5
07	SONDRIO - LANZADA LAGO DI CAMPO MORO	Km 119,4
08	APRICA - ANDALO	Km 115,5
09	CAVALESE VAL DI FIEEME - NEVEGAL	Km 167,1
10	SAN VITO AL TAGLIAMENTO - CASTELFRANCO VENETO	Km 164,5

SUZUKI
SWACE
HYBRID



Way of Life!

VIAGGIA IN O P E N S P A C E



NASCE L'OPENSPACE SICURA E TECNOLOGICA
DOVE HAI SPAZIO PER TUTTO.

Tecnologia 100% Hybrid

Sistemi di guida autonoma di livello 2

Bagagliaio fino a 1.606 litri



Seguici sui social e su [suzuki.it](https://www.suzuki.it)

Numero Verde
800-452625

3 PLUS
SUZUKI

MOTUL

Gamma Suzuki Swace Hybrid. Consumo ciclo combinato: 4,5 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: 103 g/km (WLTP).

ALÉ[®]
alecycling.com

GIRO D'ITALIA
GIOVANI
U23
enel

Alé Cycling è sponsor ufficiale delle
maglie del Giro d'Italia Giovani U23

RIDE *me* CRAZY

LE MAGLIE DEL GIRO

THE JERSEYS

MAGLIA ROSA

CLASSIFICA GENERALE
INDIVIDUALE A TEMPI
INDIVIDUAL TIME GENERAL
CLASSIFICATION



MAGLIA ROSSA

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS CLASSIFICATION



MAGLIA VERDE

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN
CLASSIFICATION



LE MAGLIE DEL GIRO

THE JERSEYS

MAGLIA BIANCA

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



MAGLIA BLU

CLASSIFICA TRAGUARDI INTERGIRO
INTERMEDIATE SPRINT
CLASSIFICATION



MAGLIA MULTICOLORE

CLASSIFICA DELLA COMBINATA
COMBINED CLASSIFICATION



ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1970	Giancarlo Bellini 	Armando Topi 	Mario Giaccone 
1971	Francesco Moser 	Giuseppe Perletto 	Jean-Pierre Guitard 
1972	Giovanni Battaglin 	Walter Riccomi 	Giampaolo Flamini 
1973	Gianbattista Baronchelli 	Giovanni Martella 	Bernard Bourreau 
1974	Leone Pizzini 	Gonzalo Marín 	Norberto Cáceres 
1975	Ruggero Gialdini 	Amilcare Sgalbazzi 	Franco Conti 
1976	Franco Conti 	Roberto Ceruti 	Giovanni Fedrigo 
1977	Claudio Corti 	Alf Segersäll 	Luciano Donati 
1978	Fausto Stiz 	Alessandro Pozzi 	Giovanni Fedrigo 
1979	Alf Segersäll 	Fiorenzo Aliverti 	Giovanni Fedrigo 
1980	Giovanni Fedrigo 	Alessandro Paganessi 	Emanuele Bombini 
1981	Sergej Voronin 	Sergej Kadacki 	Giovanni Fedrigo 
1982	Francesco Cesarini 	Carlos Julio Siachoque 	Roberto Cugole 
1983	Vladimir Voločín 	Federico Longo 	Viktor Demidenko 
1984	Pëtr Ugrjumov 	Sergej Gavrilkov 	Stefano Colagè 
1985	Sergej Uslamin 	Ludek Styks 	Gianni Bugno 
1986	Aleksandr Krasnov 	Massimo Podenzana 	Stefano Bianchini 
1987	non disputato		
1988	Dmitrij Konyšev 	Volodymyr Pulnikov 	Pëtr Ugrjumov 
1989	Andrej Teterjuk 	Stefano Zanini 	Stefano Cattai 
1990	Wladimir Belli 	Ivan Gotti 	Marco Pantani 
1991	Francesco Casagrande 	Marco Pantani 	Giuseppe Guerini 
1992	Marco Pantani 	Vincenzo Galati 	Andrea Noè 
1993	Gilberto Simoni 	Marco Milesi 	Michele Poser 

ALBO D'ORO

ROLL OF HONOUR

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1994	Leonardo Piepoli 	Ruggero Borghi 	Francesco Secchiari 
1995	Giuseppe Di Grande 	Daniele Sgnaolin 	Marco Fincato 
1996	Roberto Sgambelluri 	Filippo Baldo 	Oscar Mason 
1997	Oscar Mason 	Filippo Baldo 	Ruslan Ivanov 
1998	Danilo Di Luca 	Massimo Cigana 	Paolo Tiralongo 
1999	Tadej Valjavec 	Angelo Lopeboselli 	Fabio Marchesin 
2000	Raffaele Ferrara 	Franco Pellizzotti 	Renzo Mazzoleni 
2001	Davide Frattini 	Andris Reiss 	Denis Bondarenko 
2002	Giuseppe Muraglia 	Joseba Albizu 	Scott Davis 
2003	Dainius Kairelis 	Paolo Bailetti 	Daniele Masolino 
2004	Marco Marzano 	Alessandro Bertuola 	Domenico Pozzovivo 
2005	non disputato		
2006	Dario Cataldo 	Dmytro Hrabovs'kyj 	Matthew Lloyd 
2007-08	non disputato		
2009	Cayetano Sarmiento 	Manuele Caddeo 	Peter Kennaugh 
2010	Carlos Alberto Betancur 	Eduard Beltrán 	Antonio Santoro 
2011	Mattia Cattaneo 	Winner Anacona 	Stefano Agostini 
2012	Joseph Dombrowski 	Fabio Aru 	Pierre Paolo Penasa 
2013-14-15-16	non disputato		
2017	Pavel Sivakov 	Lucas Hamilton 	Jai Hindley 
2018	Vlasov Aleksandr 	Almeida João 	Stannard Robert 
2019	Andrés Camilo Ardila 	Einer Augusto Rubio 	Juan Diego Alba 
2020	Thomas Pidcock 	Henri Vandenabeele 	Kevin Colleoni 

SPONSOR

Title



Gold



Silver



con il supporto di



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MERCOLEDÌ 2 GIUGNO 2021
WEDNESDAY 2nd JUNE 2021

CESENATICO (FC) - Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 9.00 - 13.00 e ore 13.30 - 18.30
Press and official personnel accreditations: 9.00 AM - 1.00 PM and 1.30 PM - 6.30 PM

Verifica licenze: ore 13.30 - 15.00
License control and number distribution: 1.30 PM - 3.00 PM

Sala stampa: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 18.30
Press room: 10.00 AM - 1.00 PM and 2.00 PM - 6.30 PM

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e collegio di giuria: ore 15.15
Giro management, team managers and Commissaires' Panel meeting: 3.15 PM

Riunione "sicurezza in corsa" direzione Giro, Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli Operatori TV: ore 16.15
Giro Management, Commissaires' Panel, Police, Drivers, Race Safety Motorcycles, Photographers and TV Operators "race safety" meeting: 4.15 PM

Riunione Addetti Stampa Team con Addetto Stampa Giro: ore 17.00
Team Press and Giro Press attachés meeting: 5.00 PM





**Consegniamo ovunque
nel rispetto dell'ambiente**





Anche quest'anno al Giro d'Italia U23 si promuoveranno il ciclismo e il corretto uso della bicicletta tra i giovani.

Viene confermata per l'edizione 2021 l'idea di realizzare, nelle sedi di partenza delle tappe, aree attrezzate nelle quali tutti i giovani (di età compresa tra i 5 ed i 15 anni) presenti il giorno della tappa, potranno apprendere le abilità tecniche per condurre in piena sicurezza la bicicletta seguiti da tecnici Federali altamente qualificati.

In ogni tappa verrà identificata dall'organizzazione un'area, allestita con ostacoli artificiali, nella quale chi lo vorrà potrà mettere alla prova le proprie abilità in bicicletta. Nel corso della prova i tecnici Federali presenti daranno consigli ed indicazioni utili per un corretto uso della bicicletta.

Quest'attività, inserita nel Giro d'Italia U23, è una straordinaria occasione per promuovere, nei territori toccati dal passaggio della manifestazione, non solo il ciclismo, ma anche l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, in particolare tra i giovani.

Tutti i partecipanti, che potranno anche non essere ancora tesserati alla Federazione Ciclistica Italiana, riceveranno, da parte dell'organizzazione, un ricordo della giornata e potranno assistere all'evento che rappresenta il trampolino di lancio per i professionisti del futuro.

BPER BANCA U13 VILLAGE

BPER Banca è tra gli sponsor del Giro d'Italia Under 23, con cui condivide lo stretto legame con il territorio e l'impegno a costruire un futuro di successi. Valori che saranno sublimati all'interno del villaggio BPER Banca dedicato ai Giovanissimi (fino a 13 anni di età), una delle iniziative collaterali che si sposteranno nel territorio nazionale, insieme alla carovana del Giro U23, per consentire ai più giovani, in attesa dell'arrivo delle tappe, di partecipare a prove di abilità in bicicletta in accordo con il Settore Giovanile Nazionale della Federazione Ciclistica Italiana e con i partner del territorio, circondati dal calore di un appuntamento prestigioso e di appeal internazionale.

IL CICLISMO GIOVANILE IN PILLOLE

Il Settore Giovanile, nonostante le restrizioni imposte dall'emergenza COVID a partire dallo scorso anno, contava nel 2020 circa 11.000 tesserati della categoria Giovanissimi (ragazzi e ragazze di età compresa tra i 7 ed i 12 anni) che svolgono la loro attività all'interno quasi 900 società giovanili affiliate alla F.C.I. e presenti capillarmente su tutto il territorio nazionale.

Il Settore Giovanile non si limita a coordinare, insieme alle Commissioni Giovanili Regionali, l'attività dei tesserati, ma propone diversi progetti per promuovere il corretto uso della bicicletta anche all'interno degli Istituti Scolastici con il progetto "La Sicurezza in Bicicletta" inserito tra i progetti nazionali sulla sicurezza stradale all'interno della Piattaforma Nazionale per l'Educazione Stradale (www.edustrada.it) del Ministero dell'Istruzione.



OGGI CON UNO SCONTO DEL 30% SCEGLIERE È PIÙ FACILE.



Con **SCEGLI OGGI** di Enel Energia hai il **30% di sconto** sul prezzo di listino della componente energia, bloccato per i primi 24 mesi.

**VAI SU ENEL.IT
O CHIAMA 800 900 860**

**OPEN POWER
FOR A BRIGHTER FUTURE.**

Segui @EnelEnergia su



enel.it

enel

SCEGLI OGGI È L'OFFERTA PER I CLIENTI DOMESTICI PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA. LA COMPONENTE ENERGIA RAPPRESENTA CIRCA IL 32% (MEDIA DEI 3 PIANI TARIFFARI DELL'OFFERTA SCEGLI OGGI) DELLA SPESA COMPLESSIVA, IVA E IMPOSTE ESCLUSE, RIFERITA AD UN CLIENTE DOMESTICO TIPO ARERA. PREZZO DI LISTINO DELLA COMPONENTE ENERGIA DEL PIANO SENZA ORARI PARI A 0,089€/kWh. PREZZO DELLA COMPONENTE ENERGIA DEL PIANO SENZA ORARI SCONTATO DEL 30% PARI A 0,0623€/kWh. **CORRISPETTIVO DI COMMERCIALIZZAZIONE (PCV) PARI A 8,50€/MESE PER I PRIMI 24 MESI DI FORNITURA.** IVA E IMPOSTE ESCLUSE. COMPONENTI DI SPESA RESTANTI APPLICATE SECONDO QUANTO DEFINITO E AGGIORNATO PERIODICAMENTE DA ARERA. OFFERTA DISPONIBILE SE HAI GIÀ UNA FORNITURA ATTIVA E PASSI AD ENEL ENERGIA. TUTTE LE OFFERTE ENEL ENERGIA **PER LA CASA** GARANTISCONO ENERGIA CERTIFICATA COME PROVENIENTE DA FONTI RINNOVABILI ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE (GSE). **ENEL ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.** CONDIZIONI ECONOMICHE VALIDE FINO AL 16 GIUGNO 2021.

LE SQUADRE PARTECIPANTI



#INEMILIAROMAGNA CYCLING TEAM

ARAN CUCINE VEJUS

BIESSE ARVEDI PREMAC

CAJA RURAL-SEGUROS RGA

CYCLING TEAM FRIULI

DEVELOPMENT TEAM DSM

EOLO-KOMETA CYCLING TEAM U23

ÉQUIPE CYCLISTE GROUPAMA - FDJ

GALLINA ECOTEK COLOSIO

GAZPROM RUSVELO U23

GENERAL STORE ESSEGIBI F.LLI CURIA

HAGENS BERMAN AXEON CYCLING TEAM

HOLDSWORTH ZAPPI CYCLING TEAM

ISEO RIME CARNOVALI

LABORAL KUTXA SUB23 FUNDACION EUSKADI

LAN SERVICE-GRANMONFERRATO-ZHEROQUADRO

LOTTO SOUDAL U23

MASTROMARCO SENSI FC NIBALI

MINSK CYCLING TEAM

PETROLI FIRENZE-HOPPLÀ DON CAMILLO

RAPPRESENTATIVA INTERREGIONALE

SEG RACING ACADEMY

SWISS RACING ACADEMY

TEAM BELTRAMI TSA-TRE COLLI

TEAM COLOMBIA TIERRA DE ATLETAS

TEAM COLPACK BALLAN

TEAM QHUBEKA

TRINITY RACING ROAD TEAM

U.C. MONACO

U.C. TREVIGIANI - CAMPANA IMBALLAGGI GEO&TEX 2000

UNO-X DARE DEVELOPMENT TEAM

VELO CLUB MENDRISIO

VELO RACING TEAM PALAZZAGO

WORK SERVICE MARCHIOL DYNATEK VEGA

ZALF EUROMOBIL DÉSIRÉE FIOR

 EMILIA ROMAGNA

 ABRUZZO

 LOMBARDIA

 SPAGNA

 FRIULI-VENEZIA GIULIA

 GERMANIA

 SPAGNA

 FRANCIA

 LOMBARDIA

 RUSSIA

 VENETO

 USA

 INGHILTERRA

 LOMBARDIA

 SPAGNA

 PIEMONTE

 BELGIO

 TOSCANA

 BIELORUSSIA

 TOSCANA

 INTERREGIONALE

 OLANDA

 SVIZZERA

 EMILIA ROMAGNA

 COLOMBIA

 LOMBARDIA

 TOSCANA

 INGHILTERRA

 MONACO

 VENETO

 NORVEGIA

 SVIZZERA

 LOMBARDIA

 MARCHE

 VENETO

ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

01

1ª TAPPA
GIOVEDÌ 3 GIUGNO 2021

CESENATICO (FC)

Ritrovo di Partenza:

Piazza Andrea Costa: ore 10.35
Foglio firma: ore 11.05 - 12.25
Incolonnamento e trasferimento: ore 12.35
Km 0: ore 12.50
(trasferimento 8.000 m)

Accrediti: Piazza Andrea Costa

1st STAGE
THURSDAY 3rd JUNE 2021

CESENATICO (FC)

Race start meeting area:

Piazza Andrea Costa: 10.35 AM
Signing on: 11.05 AM - 12.25 PM
Roll out and start neutralised: 12.35 PM
Start proper: 12.50 PM
(m 8.000 neutralised section)

Accreditations: Piazza Andrea Costa

02

2ª TAPPA
VENERDÌ 4 GIUGNO 2021

RICCIONE (RN)

Ritrovo di Partenza:

Piazzale Roma: ore 10.10
Foglio firma ore: 10.40 - 12.00
Incolonnamento e trasferimento: ore 12.10
Km 0: ore 12.20
(trasferimento 6.200 m)

Accrediti: Piazzale Roma

2nd STAGE
FRIDAY 4th JUNE 2021

RICCIONE (RN)

Race start meeting area:

Piazzale Roma: 10.10 AM
Signing on: 10.40 AM - 12.00 PM
Roll out and start neutralised: 12.10 PM
Start proper: 12.20 PM
(m 6.200 neutralised section)

Accreditations: Piazzale Roma



ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

03

3ª TAPPA
SABATO 5 GIUGNO 2021

CESENATICO (FC)

Ritrovo di Partenza:

Piazza Andrea Costa: ore 09.50

Foglio firma ore: 10.20 - 11.40

Incolonnamento e trasferimento: Ore 11.50

Km 0: ore 12.00

(trasferimento 5.000 m)

Accrediti: Piazza Andrea Costa

3rd TAPPA
SATURDAY 5th JUNE 2021

CESENATICO (FC)

Race start meeting area:

Piazza Andrea Costa: 9.50 AM

Signing on: 10.20 AM - 11.40 AM

Roll out and start neutralised: 11.50 AM

Start proper: 12.00 PM

(m 8.000 neutralised section)

Accreditations: Piazza Andrea Costa

04

4ª TAPPA
DOMENICA 6 GIUGNO 2021

SORBOLO MEZZANI (PR)

Cronometro Individuale

Ritrovo di Partenza:

Casale di Sorbolo Mezzani Strada

Mazzabue: ore 09.30

Partenza primo corridore: ore 12.30

Rilevamento cronometrico:

Brescello Via F. Cavallotti km 11.0

Accrediti: Casale di Sorbolo Mezzani Piazza
Negri

4th STAGE
SUNDAY 6th JUNE 2021

SORBOLO MEZZANI (PR)

Individual Time Trial

Race start meeting area:

Casale di Sorbolo Mezzani Road

Mazzabue: 9.30 AM

First rider's start: 12.30 PM

Split timekeeping:

Brescello Via F. Cavallotti km 11.0

Accreditations: Casale di Sorbolo Mezzani
Piazza Negri



ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

05

5ª TAPPA
LUNEDÌ 7 GIUGNO 2021

FANANO (MO)

Ritrovo di Partenza:
Piazza Corsini: ore 08.40
Foglio firma ore: 09.10 - 10.30
Incolonnamento e trasferimento: ore 10.40
Km 0: ore 10.50
(trasferimento 5.500 m)

Accrediti: Piazza Corsini

5th STAGE
MONDAY 7th JUNE 2021

FANANO (MO)

Race start meeting area:
Piazza Corsini: 8.40 AM
Signing on: 9.10 AM - 10.30 AM
Roll out and start neutralised: 10.40 AM
Start proper: 10.50 AM
(m 5.500 neutralised section)

Accreditations: Piazza Corsini

06

6ª TAPPA
MARTEDÌ 8 GIUGNO 2021

BONFERRARO DI SORGÀ (VR)

Ritrovo di Partenza:
Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè: ore 10.15
Foglio firma: ore 10.45 - 12.05
Incolonnamento e trasferimento: ore 12.15
Km 0: ore 12.25
(trasferimento 5.200 m)

Accrediti: Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè

6th STAGE
TUESDAY 8th JUNE 2021

BONFERRARO DI SORGÀ (VR)

Race start meeting area:
Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè: 10.15 AM
Signing on: 10.45 AM - 12.05 PM
Roll out and start neutralised: 12.15 PM
Start proper:
12.25 PM (m 5.200 neutralised section)

Accreditations: Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè



ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

07

7ª TAPPA
MERCOLEDÌ 9 GIUGNO 2021

SONDRIO (SO)

Ritrovo di Partenza:

Piazza Giuseppe Garibaldi: ore 11.05

Foglio firma: ore 11.35 - 12.55

Incolonnamento e trasferimento: ore 13.05

Km 0: ore 13.10

(trasferimento 2.700 m)

Accrediti: Piazza Giuseppe Garibaldi

7th STAGE
WEDNESDAY 9th JUNE 2021

SONDRIO (SO)

Race start meeting area:

Piazza Giuseppe Garibaldi: 11.05 AM

Signing on: 11.35 AM - 12.55 PM

Roll out and start neutralised: 1.05 PM

Start proper: 1.10 PM

(m 2.700 neutralised section)

Accreditations: Piazza Giuseppe Garibaldi

08

8ª TAPPA
GIOVEDÌ 10 GIUGNO 2021

APRICA (SO)

Ritrovo di Partenza:

Corso Roma: ore 10.40

Foglio firma: ore 11.10 - 12.30

Incolonnamento e trasferimento: ore 12.40

Km 0: ore 13.00

(trasferimento 15.800 m)

Accrediti: Corso Roma

8th STAGE
THURSDAY 10th JUNE 2021

APRICA (SO)

Race start meeting area:

Corso Roma: 10.40 AM

Signing on: 11.10 AM - 12.30 PM

Roll out and start neutralised: 12.40 PM

Start proper: 1.00 PM

(m 15.800 neutralised section)

Accreditations: Corso Roma



ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

09

9ª TAPPA
VENERDÌ 11 GIUGNO 2021

CAVALESE - VAL DI FIEMME (TN)

Ritrovo di Partenza:

Piazza Francescani - Chiesa S. Virgilio:
ore 08.50

Foglio firma: ore 09.20 - 10.40

Incolonnamento e trasferimento: ore 10.50

Km 0: ore 11.20

(trasferimento 15.600 m)

Accrediti: Piazza Francescani - Chiesa S.
Virgilio

9th STAGE
FRIDAY 11th JUNE 2021

CAVALESE -VAL DI FIEMME (TN)

Race start meeting area:

Piazza Francescani - Chiesa S. Virgilio:
8.50 AM

Signing on: 9.20 AM - 10.40 AM

Roll out and start neutralised: 10.50 AM

Start proper: 11.20 AM

(15.600 m neutralised section)

Accreditations: Piazza Francescani - Chiesa
S. Virgilio

10

10ª TAPPA
SABATO 12 GIUGNO 2021

SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN)

Ritrovo di Partenza:

Piazza Del Popolo: ore 10.10

Foglio firma: ore 10.50 - 12.10

Incolonnamento e trasferimento: ore 12.20

Km 0: ore 12.25

(trasferimento 1.900 m)

Accrediti: Piazza Del Popolo

10th STAGE
SATURDAY 12th JUNE 2021

SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN)

Race start meeting area:

Piazza Del Popolo: 10.10 AM

Signing on: 10.50 AM - 12.10 PM

Roll out and start neutralised: 12.20 PM

Start proper: 12.25 PM

(m 1.900 neutralised section)

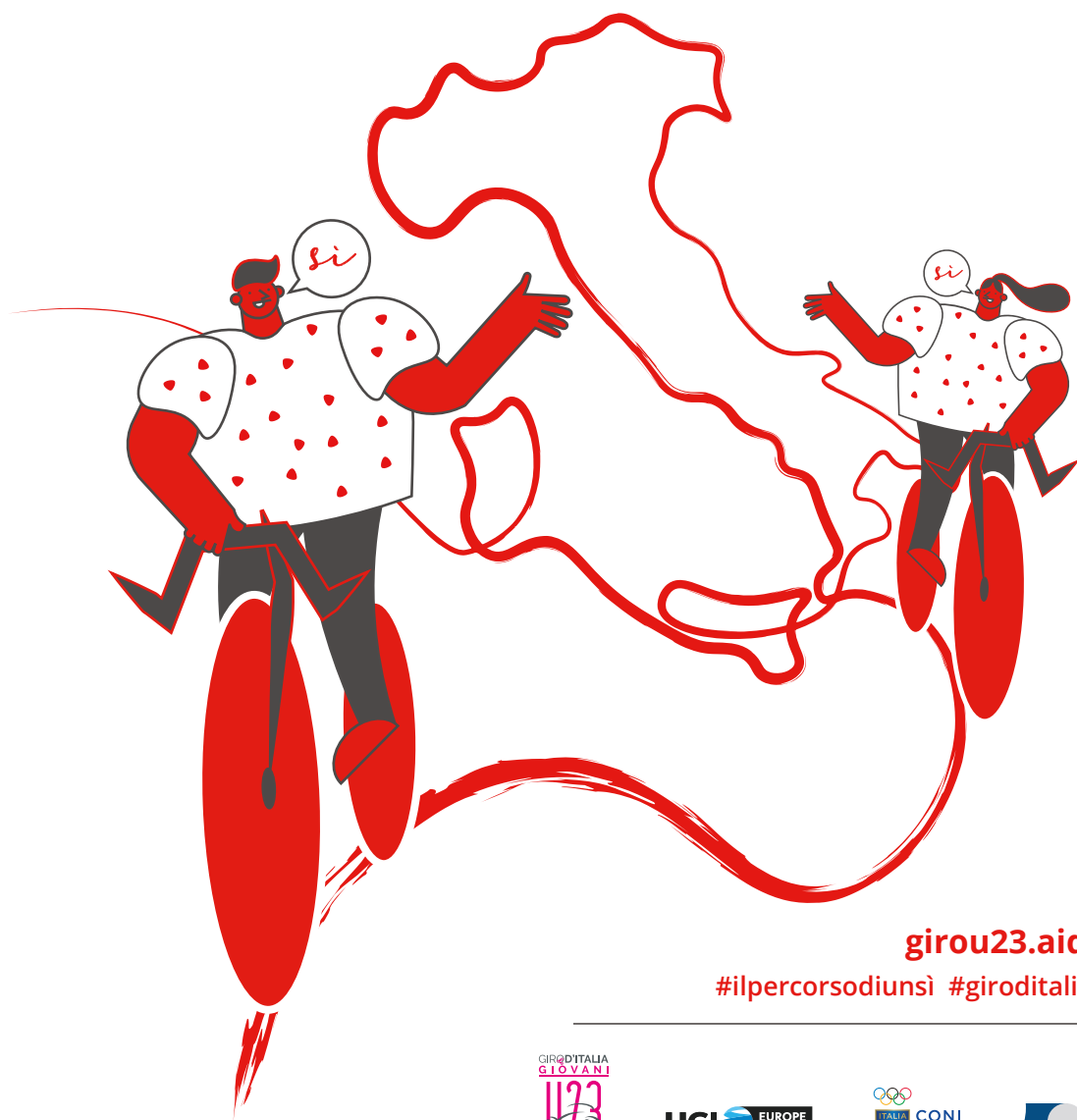
Accreditations: Piazza Del Popolo





GIRO D'ITALIA GIOVANI U23

DAL 3-12 GIUGNO 2021



girou23.aido.it

#ilpercorsodiunsi #giroditaliau23



ELENCO QUARTIER TAPPA

RACE HEADQUARTERS'S LIST

CONTROLLO ANTIDOPING - ANTI-DOPING CONTROL

Per tutte le tappe in zona arrivo sullo studio mobile, regolarmente segnalato.

At the mobile unit that will be located and signposted every day near the finish of each stage.

01

1ª TAPPA GIOVEDÌ 3 GIUGNO 2021 - RICCIONE (RN)

1st STAGE THURSDAY, 3rd JUNE 2021 - RICCIONE (RN)

Indirizzo - Address

Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini

Distanza dall'arrivo: 600 m - Distance from the finish line: m 600

02

2ª TAPPA VENERDÌ 4 GIUGNO 2021 - IMOLA (BO)

2nd STAGE FRIDAY, 4th JUNE 2021 - IMOLA (BO)

Indirizzo - Address

Bocciofila Imolese - Viale A. Saffi, 50A

Distanza dall'arrivo: 1200 m - Distance from the finish line: m 1200

03

3ª TAPPA SABATO 5 GIUGNO 2021 - CESENATICO (FC)

3rd STAGE SATURDAY, 5th JUNE 2021 - CESENATICO (FC)

Indirizzo - Address

Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181

Distanza dall'arrivo: 300 m - Distance from the finish line: m 300



ELENCO QUARTIER TAPPA

RACE HEADQUARTERS'S LIST

04

4^a TAPPA DOMENICA 6 GIUGNO 2021 - GUASTALLA (RE)

4th STAGE SUNDAY, 6th JUNE 2021 - GUASTALLA (RE)

Indirizzo - Address

Palazzo Ducale - Via Gonzaga, 16

Distanza dall'arrivo: 50 m - Distance from the finish line: m 50

05

5^a TAPPA LUNEDÌ 7 GIUGNO 2021 - SESTOLA (MO)

5th STAGE MONDAY, 7th JUNE 2021 - SESTOLA (MO)

Indirizzo - Address

Bocciofila - Via dello Sport

Distanza dall'arrivo: 800 m - Distance from the finish line: m 800

06

6^a TAPPA MARTEDÌ 8 GIUGNO 2021 - SAN PELLEGRINO TERME (BG)

6th STAGE TUESDAY, 8th JUNE 2021 - SAN PELLEGRINO TERME (BG)

Indirizzo - Address

Palestra Comunale - Via Bortolo Belotti

Distanza dall'arrivo: 800 m - Distance from the finish line: m 800

07

7^a TAPPA MERCOLEDÌ 9 GIUGNO 2021 - LANZADA LAGO DI CAMPO MORO (SO)

7th STAGE WEDNESDAY, 9th JUNE 2021 - LANZADA LAGO DI CAMPOMORO (BG)

Indirizzo - Address

Municipio di Lanzada - Via San Giovanni

Distanza dall'arrivo: 16 km - Distance from the finish line: km 16



ELENCO QUARTIER TAPPA

RACE HEADQUARTERS'S LIST

08

8ª TAPPA GIOVEDÌ 10 GIUGNO 2021 - ANDALO (TN)

8th STAGE THURSDAY, 10th JUNE 2021 - ANDALO (TN)

Indirizzo - Address

Palacongressi - Via del Parco, 3

Distanza dall'arrivo: 900 m - Distance from the finish line: m 900

09

9ª TAPPA VENERDÌ 11 GIUGNO 2021 - NEVEGAL (BL)

9th STAGE FRIDAY, 11th JUNE 2021 - NEVEGAL (BL)

Indirizzo - Address

Chalet Pian Longhi

Distanza dall'arrivo: 150 m - Distance from the finish line: m 150

10

10ª TAPPA SABATO 12 GIUGNO 2021 - CASTELFRANCO VENETO (TV)

10th STAGE SATURDAY, 12th JUNE 2021 - CASTELFRANCO VENETO (TV)

Indirizzo - Address

Hotel Roma - Via Fabio Filzi, 39

Distanza dall'arrivo: 250 m - Distance from the finish line: m 250





WWW.WSGROUPSPA.IT



dògma: [dal latino dogma -ātis]
Principio fondamentale, verità
universale e indiscutibile o affermata
come tale. Per estensione: cosa a cui
si crede ciecamente **e che non si pone
in discussione.**

#EndofDiscussion

01

Giovedì / 3 Giugno 2021

Tuesday / 3rd June 2021

CESENATICO



RICCIONE

km 144,0

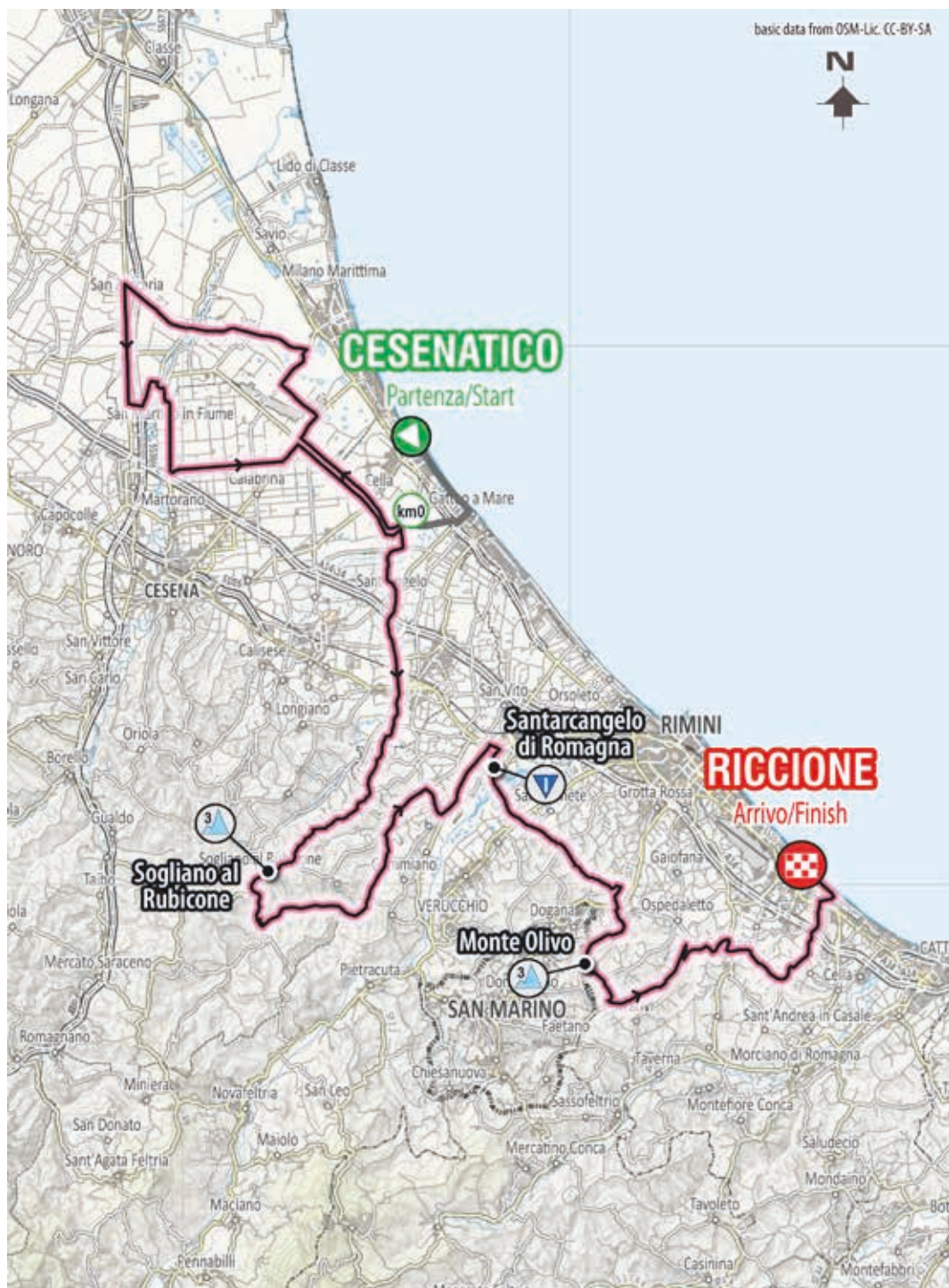


Cesenatico



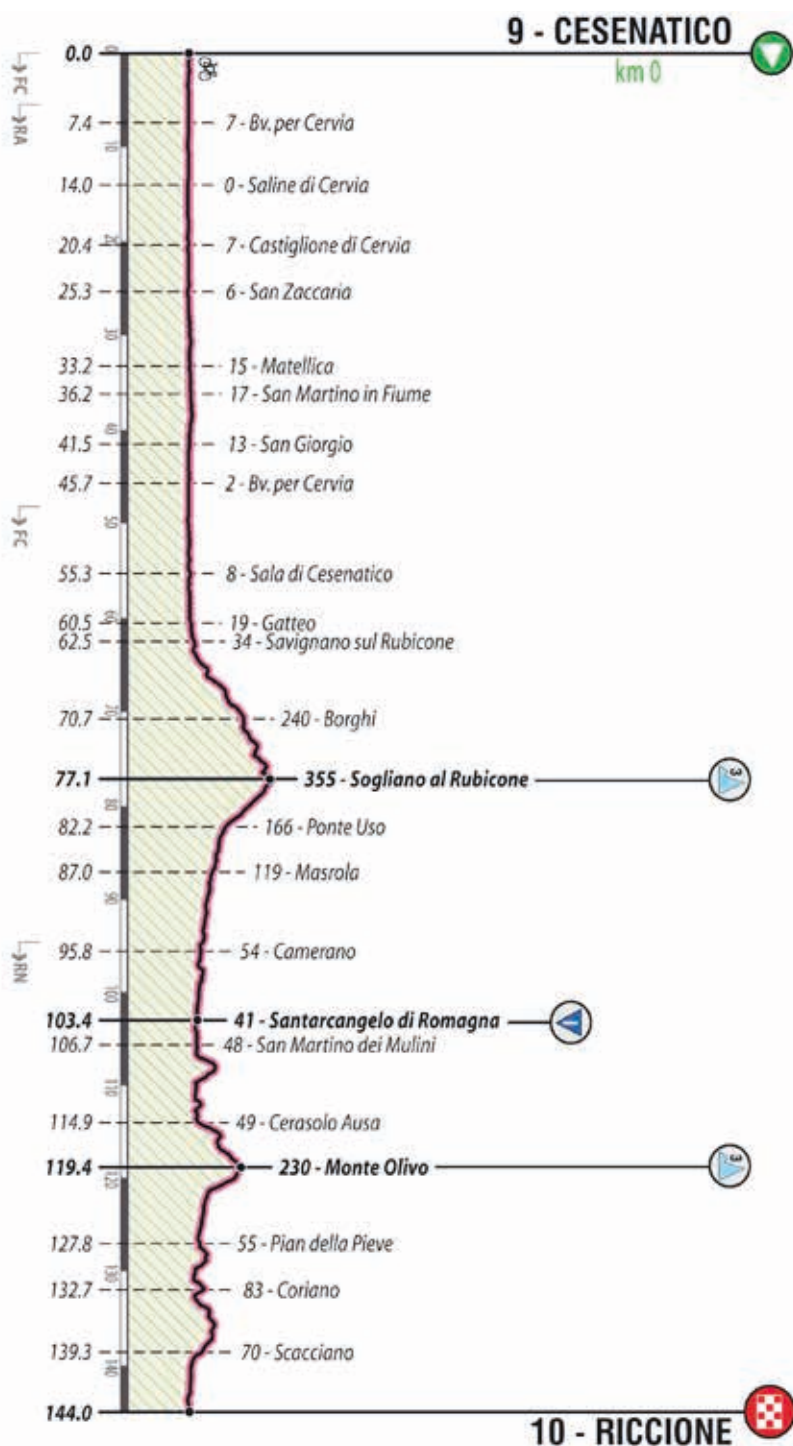
Riccione





km 144,0

Giovedì 3 Giugno / Thursday 3rd June

Tappa/Stage 1 - 03.06.2021
km 144,0 - 1200 m disl.


1^a Tappa: CESENATICO - RICCIONE

La 44^a edizione di quella che si colloca nell'assoluta eccellenza internazionale delle corse a tappe riservate alle categorie giovanili, in primissima fila, il Giro d'Italia Giovani Under 23 appunto, propone le operazioni della vigilia e l'avvio a **Cesenatico**, notissima e suggestiva località sul mare Adriatico, intimamente legata al ciclismo, per molteplici, importanti motivi collegati a una lunghissima e solidissima tradizione in tema due ruote.

La sua collocazione geografica, in provincia di Forlì-Cesena, al centro della riviera romagnola, a metà strada fra Ravenna e Rimini, il suo paesaggio, caratterizzato dal notissimo e antico Porto Canale Leonardesco, scavato nei primi anni del XIV secolo dal comune medievale di Cesena, così definito anche per gli apporti e i contributi successivi attribuibili a Leonardo da Vinci attorno al 1500, è l'asse portante del centro storico cittadino. Lungo il canale si prospettano la casa museo "Marino Moretti", la suggestiva "pescheria" del 1911 e il Museo della Marineria, unico museo galleggiante esistente in Italia, nel tratto più caratteristico del porto canale, con due sezioni distinte. La sezione galleggiante presenta storiche e variopinte barche con un suggestivo presepe nel periodo di Natale, mentre la sezione terra ricorda interessanti aspetti della marineria in generale. Notevole è la chiesa parrocchiale di S. Giacomo che s'affaccia sul canale.

Oltre al preminente versante turistico balneare, Cesenatico propone sempre una sviluppata attività di pesca, abbinata pure alla cantieristica, oltre a varie attività manifatturiere, commerciali e dei servizi.



La parte nuova di Cesenatico, attorno al viale Carducci, ospita le confortevoli strutture alberghiere e d'accoglienza varia del diffuso turismo estivo con lo svettante Grattacielo di m. 118, visibile da tutta la costa, inaugurato nel 1960, inframmezzate da piacevoli villini d'inizio 1900. È in un giardino pubblico di viale Carducci il monumento che Cesenatico ha dedicato al suo concittadino, Marco Pantani, presenza costante nei ricordi ed è qui che annualmente è posta la linea d'arrivo del Memorial Pantani, corsa professionistica che, dal 2004, è a lui dedicata. Altre memorie che lo ricordano sono visibili allo Spazio Pantani, nei pressi della stazione ferroviaria.

Notevolissimo motivo di primo rilievo ciclistico è la famosissima Nove Colli, granfondo internazionale di grande e continuo successo, nata il 20 maggio 1971 e promossa dal gruppo cicloturistico Fausto Coppi con l'appassionato Arrigo Vanzolini. La partenza avvenne dal Bar del Corso, sul Porto Canale, sede del gruppo, e 17 furono i partenti. Un numero che conobbe rapidamente una crescita esponenziale che propone la Nove Colli nell'eccellenza internazionale delle granfondo, ambita dagli appassionati del genere a livello internazionale, che considerano già una sorta di vittoria il riuscire ad ottenere un dorsale per la partecipazione che, per ragioni organizzative, è a numero chiuso. E l'edizione 2021, la 51^a, del 26 settembre, inaugura un nuovo ciclo.

E, sempre in tema ciclistico, oltre a diverse altre corse, sono da ricordare le sette tappe del Giro d'Italia professionistico qui terminate. Nel 1935 vittoria di Learco Guerra, 1936 Giuseppe Olmo, 1947 Giovanni Corrieri, 1954 Pietro Giudici, 1966 Rudi Altig, 1999 Ivan Quaranta, 2010 Manuel Belletti (enfant du pays) e nel 2020 l'ecuadoriano Jonathan Narvaez.

A Cesenatico sono nati Marino Moretti (1885-1979), poeta crepuscolare, romanziere e drammaturgo, Giorgio Ghezzi (1930-1990), portiere detto "kamikaze" per le sue spericolate uscite con le maglie dell'Inter, del Milan e del Genoa. Nato nella vicina Meldola (1953) è il noto allenatore Alberto Zaccheroni, trasferitosi qui a pochi mesi con la famiglia, assai appassionato di ciclismo.

Dopo il via il percorso interessa subito la provincia di Ravenna, il territorio di Cervia, notissima località balneare e termale, toccando **Saline di Cervia**, riserva naturale protetta, località di produzione dello speciale "sale dolce", il suo pregiato "oro bianco" di antichissima tradizione, dal 2004 presidio Slow Food. Di valore specifico sono la flora e la fauna - protette - che caratterizzano l'area. Si entra subito nell'estesissimo territorio comunale di Ravenna, toccando le frazioni di **Castiglione di Ravenna** e **San Zaccaria**, seguite da **Matellica**, cui segue il passaggio in provincia di Forlì-Cesena, sempre pianura, ambito comunale di Cesena, per **San Martino in Fiume**, **San Giorgio** e rientro nel comune di Cesenatico toccando la frazione di **Sala di Cesenatico**, dove abitava Marco Pantani con la famiglia.

Si raggiunge così **Gatteo**, popoloso e industrie comune nella fertile pianura, con un castello malatestiano, di viva passione ciclistica con il gruppo Sidermec di *patron* Giuseppe Buda, pluridecennale, costante presenza in vari settori delle due ruote, dai professionisti ai giovani. È nato qui, nella frazione di Sant'Angelo, Secondo Casadei, (all'anagrafe Aurelio (1906-Forlimpopoli 1971), violinista e compositore, il più importante esponente del "liscio Romagnolo", autore della celeberrima Romagna mia, zio di Raoul Casadei (1937-2021), continuatore della tradizione musicale di famiglia. Nel 1980 Giuseppe Martinelli vinse la Giulianova-Gatteo a Mare, 16^a tappa del Giro d'Italia prof.

Si tocca quindi il comune di **Savignano sul Rubicone**, con fiorente agricoltura e vari, notevoli edifici, seguito da una breve escursione nella provincia di Rimini con un rapido passaggio nel territorio di Sant'Arcangelo di Romagna, e immediato rientro in quella di Forlì-Cesena, passando per **Borghi**, in bella posizione sui primi rilievi collinari, zona verdeggiante e fertile, quindi **Sogliano al Rubicone**, nota per la specialità del "formaggio di fossa", marchio DOP, stagionato per tre mesi nelle ti-

piche fosse scavate nella roccia, GPM di 3^a cat. a m 355. È qui nato Luciano Sambi (1942), vincitore de Giro di Toscana 1965. Si passa la sua frazione di **Ponte Uso**, con breve ritorno in quello di Borghi per **Masrola** e il **bivio di S. Giovanni in Galilea**, cui segue un altro approdo, in provincia di Rimini, ai margini di Sant'Arcangelo di Romagna, per arrivare poi nel comune di Poggio Torriana, interessando la sua frazione di **Sant'Andrea**.

Si prospetta di nuovo **Sant'Arcangelo di Romagna**, **traguardo volante**. È importante centro con l'imponente Rocca Malatestiana e un centro urbano di netta impronta medievale, lungo la via Emilia, con notevoli motivi architettonici e monumentali. La caratterizza una vivace attività in vari settori, produttivi, agricoli e culturali.

Nativi del luogo sono il pittore Guido Cagnacci, papa Clemente LIV, pontefice dal 1769 al 1774, Tonino Guerra (1920-2012), polivalente poeta, scrittore, sceneggiatore e cultore del dialetto, Raffaele Baldini (1924-2005), scrittore e pittore, pure lui cultore del dialetto romagnolo, Paolo Carlini (1922-1979), popolare attore, e Fabio De Luigi (1967), poliedrico uomo di spettacolo, così come Daniele Luttazzi - Fabbri il cognome -(1961). È nato qui pure Alfio Vandi (1955), buon professionista per una dozzina d'anni.

Si prosegue nel comune di Coriano passando per la sua frazione di **Cerasolo Ausa** dove dal 1993 si trova il Ponte di Confine con la Repubblica di San Marino, quindi il GPM di 3^a cat., m 230 di **Monte Olivo**, e **Pian della Pieve**, altra frazione di **Coriano**. Il capoluogo comunale ospita varie realtà agricole, vitivinicole e notevoli strutture industriali. Il cimitero di guerra ricovera le spoglie di 1496 caduti dell'Ottava Armata Inglese, vittime della più aspra battaglia di sfondamento della linea Gotica del 14 settembre 1944 con i bombardamenti che causarono ingentissimi danni al paese.

Nel suo territorio sorge la Comunità di San Patrignano, la più grande in Europa per il recupero dalle tossicodipendenze, fondata da Vincenzo Muccioli agli inizi del 1980.



Diversi sono gli edifici d'interesse vario, civile e religioso, e i motivi di tradizione di Coriano, dove ha vissuto la sua - purtroppo breve vita - il pilota motociclistico Marco Simoncelli (Cattolica 1987-Sepang/Malesia 2011), l'amato e popolare Sic o SuperSic, al quale è stato intitolato il palazzetto dello sport.

Si tocca **Scacciano**, frazione di Misano Adriatico, prima di raggiungere il traguardo di **Riccione**.

L'elegante cittadina, costituita come comune nel 1992 quando fu divisa da Rimini, è un rinomatissimo centro di vacanze estive, e non solo, di rinomanza internazionale, per le molteplici attrattive che propone in tema di turismo, a 360°, divertimento e cultura.

Risalgono al 1880 le prime costruzioni di residenze e edifici per la villeggiatura, a seguito anche dell'operatività della linea ferroviaria Bologna-Ancona, con un progetto edilizio che voleva riferirsi ai modelli urbanistici proposti dalle "città-giardino" con viali alberati e villette contornate da giardino.

Grande impulso allo sviluppo di Riccione, fra il 1800 e il 1900 derivò dall'operato della famiglia del medico Giovanni Ceccarini e della moglie italo-statunitense Maria Boorman Wheeler, le cui figure sono ricordate in vari modi a Riccione, soprattutto con l'intitolazione del Viale Ceccarini, centro e cuore pulsante della vita cittadina, anche un successo musicale degli anni '70 del cantautore bolognese Dino Sarti.

Fruisce della definizione di "perla verde dell'Adriatico", sempre frequentata meta anche di personaggi dello spettacolo, della cultura e dello sport, e presenta un'estesa e confortevole rete alberghiera, molte strutture ricreative, parchi tematici, locali di divertimento uniti a diverse iniziative culturali. Di rilievo è pure il turismo congressuale con base nel moderno e funzionale Palazzo dei Congressi.

Nati a Riccione (1958) sono il comico e cabaretista Paolo Cevoli, popolare interprete del personaggio, dell'assessore alle "attività varie ed eventuali" del comune romagnolo (di fantasia) di Roncofritto Superiore.

L'uso della bicicletta, nelle diverse fruizioni, è qui assai incentivato con molteplici iniziative, in vari periodi dell'anno. Il ciclismo agonistico frequenta con continuità Riccione con diverse gare.

Il Giro prof ha posto qui arrivi di tappa nel 1933 con vittoria del francese Fernand Cornez, 1935 Giuseppe Olmo, 1952 il belga Rik Van Steenbergen, nel 1987 il suo connazionale Georges Vandenbergh e nel 1989 il polacco Lech Piasecki, primo nella cronometro partente da Pesaro.



PARTENZA 1^a Tappa

CESENATICO - RICCIONE

Km 144,0



km 144,0

Giovedì 3 Giugno / Thursday 3rd June

basic data from OSM-Lic. CC-BY-SA



				ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE				
ALTITUDINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE		MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
m	km	km	km			48	46	44
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA								
3		0,0	8,0	CESENATICO		12.35	12.35	12.35
	8,0	8,0	0,0	Piazza Andrea Costa - viale Giosuè Carducci - viale delle Nazioni - via Pisciatello				
9	0,0	0,0	144,0	 CESENATICO	↑ via Pisciatello	12.50	12.50	12.50
PROVINCIA DI RAVENNA								
7	7,4	7,4	136,6	Bivio per Cervia	↗ sp. 71bis	12.59	12.59	13.00
0	6,6	14,0	130,0	Saline di Cervia	↖ sp. 254	13.07	13.08	13.09
7	6,4	20,4	123,6	Castiglione di Ravenna	↗ sp. 3	13.15	13.16	13.17
6	4,9	25,3	118,7	San Zaccaria	↑ sp. 118	13.21	13.23	13.24
15	7,9	33,2	110,8	Matellica	↗ sp. 64	13.31	13.33	13.35
17	3,0	36,2	107,8	San Martino in Fiume	↑ sp. 46	13.35	13.37	13.39
13	5,3	41,5	102,5	San Giorgio	↗ via Montaletto	13.41	13.44	13.46
2	4,2	45,7	98,3	Bivio per Cervia	↗ sp. 33ter	13.47	13.49	13.52
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA								
8	9,6	55,3	88,7	Sala di Cesenatico	↑ sp. 33	13.59	14.02	14.05
19	5,2	60,5	83,5	Gatteo	↑ sp. 33	14.05	14.08	14.12
34	2,0	62,5	81,5	Savignano sul Rubicone	↑ sp. 11	14.08	14.11	14.15
240	8,2	70,7	73,3	Borghi	↑ sp. 11	14.18	14.22	14.26
355	6,4	77,1	66,9	 Sogliano al Rubicone	↑ sp. 11	14.26	14.30	14.35
166	5,1	82,2	61,8	Ponte Uso	↖ sp. 13	14.32	14.37	14.42
119	4,8	87,0	57,0	Masrola	↑ sp. 13	14.38	14.43	14.48
PROVINCIA DI RIMINI								
54	8,8	95,8	48,2	Camerano	↑ sp. 13	14.49	14.54	15.00
41	7,6	103,4	40,6	 Santarcangelo di Romagna	↑ sp. 49	14.59	15.04	15.11
48	3,3	106,7	37,3	San Martino dei Mulini	↑ sp. 49	15.03	15.09	15.15
49	8,2	114,9	29,1	Cerasolo Ausa	↑ sp. 49	15.13	15.19	15.26
230	4,5	119,4	24,6	 Monte Olivo	↑ via Monte Olivo	15.19	15.25	15.32
55	8,4	127,8	16,2	Pian della Pieve	↗ sp. 41	15.29	15.36	15.44
83	4,9	132,7	11,3	Coriano	↖ sp. 50	15.35	15.43	15.50
70	6,6	139,3	4,7	Scacciano	↗ via Grotta	15.44	15.51	15.59
10	4,7	144,0	0,0	 RICCIONE	↑ viale Milano	15.50	15.57	16.06

km 144,0

Giovedì 3 Giugno / Thursday 3rd June

CESENATICO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SS 16 Villamarina - Via Fossa



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Piazza Andrea Costa ore 10.35 / 10.35 AM



Foglio firma / Signing on
ore: 11.05 - 12.25 / 11.05 AM - 12.25 PM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 12.35 / 12.35 PM



Km 0 / Start proper
ore 12.50 / 12.50 PM
(trasferimento 8.000 m / m 8.000 neutralised section)



Accrediti / Accreditations
Piazza Andrea Costa

RICCIONE



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Viale della Stazione - Via Torino - Viale Milano



Arrivo / Finish
Piazza Della Repubblica: ore 15.50 - 16.06 / 3.50 PM - 4.06 PM



Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Palazzo del Turismo - Piazzale Ceccarini
600 m dall'arrivo / m 600 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa che si snoda completamente sul territorio romagnolo con i primi 62 chilometri completamente pianeggianti. Giunti a Savignano sul Rubicone si sale verso il primo GPM di terza categoria di Sogliano al Rubicone. Poi si scende fino a Santarcangelo di Romagna ed i 43 chilometri successivi, che comprendono il secondo GPM di terza categoria di Monte Olivo, sono tutti ondulati fino ai 10 chilometri dall'arrivo. In seguito si entra nel comune di Riccione dove iniziano i chilometri finali completamente pianeggianti.

THE COURSE

This stage takes place entirely in Romagna territory and its first 62 km are completely flat. After Savignano sul Rubicone the course climbs to the first cat 3 KOM of Sogliano al Rubicone. Then there is a descent until Santarcangelo di Romagna and the following 43 km, which include the second cat 3 KOM of Monte Olivo, are slightly hilly until the last 10 km. The final kilometres in the township of Riccione are completely flat.

ULTIMI 3 KM

L'ultima curva è a 3,7 km dall'arrivo seguita da un lungo rettilineo completamente pianeggiante. La sede stradale è larga 7 mt e il manto stradale è in ottimo stato.

THE LAST 3 KM

The last turn is 3.7 km from the finish line followed by a long, straight flat home stretch on a 7-metre wide, well-paved road.



FESTINA
CONNECTED
 « IN-HOUSE TECHNOLOGY »



« FREE
 STRAP
 INCLUDED »

CHRONO BIKE 10021

SAPPHIRE CRYSTAL
 10 BAR WATER RESISTANT
 CASE DIAMETER 45.5 mm
 BATTERY LIFE 2 YEARS

CHRONO BIKE
 SPECIAL EDITION



02

Venerdì / 4 Giugno 2021

Friday / 4th June 2021

RICCIONE



IMOLA

km 138,3



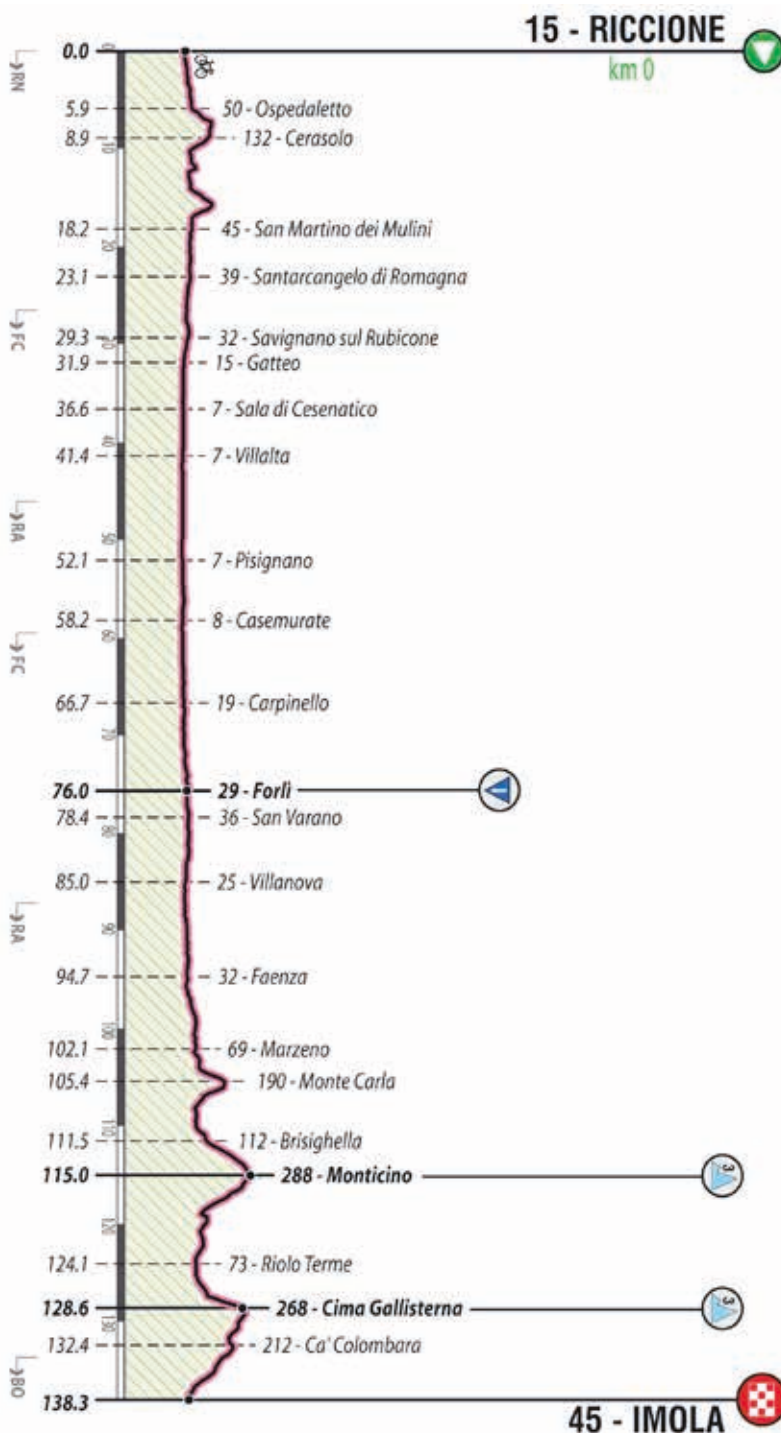
Riccione



Imola







2ª Tappa: RICCIONE - IMOLA

La seconda tappa che va dal sud al nord della Romagna, da **Riccione** a **Imola**, presenta un profilo assai piatto nei primi due terzi mentre concentra nel finale due GPM di terza categoria, in successione, che potrebbero, come si dice, “scremare” il gruppo in vista del traguardo.

E il tracciato iniziale ripercorre, in gran parte, le strade e i luoghi del finale dell'arrivo del giorno prima a Riccione, interessando la periferia di Rimini e poi il comune di Coriano, toccando le sue località di **Ospedaletto** e **Cerasolo**, poi **San Martino dei Mulini**, popolosa frazione di **Sant'Arcangelo di Romagna**, per poi entrare nella provincia di Forlì-Cesena. Si passa ancora, come il giorno prima, per **Savignano sul Rubicone**, **Gatteo**, **Sala di Cesenatico**, proseguendo per **Villalta**, altra frazione di Cesenatico e raggiungere quindi la provincia di Ravenna, passando per **Pisignano**, frazione di Cervia, centro agricolo con la pregevole pieve di S. Stefano dell'anno mille circa con all'interno notevoli affreschi. È pure sede di un aeroporto militare. Il tracciato prevede il passaggio da **Casemurata**, una delle tantissime frazioni di Ravenna, importante svincolo della superstrada Ravenna-Orte.

Da qui si rientra nella provincia di Forlì-Cesena, nel territorio del capoluogo **Forlì**, passando dapprima nella sua frazione agricola di **Carpinello**, mentre nel centro cittadino sarà aggiudicato un traguardo volante.

Forlì, città di lunga storia in differenti epoche, lungo la Via Emilia, circa a metà strada fra Rimini e Bologna, in una fertilissima pianura prima di dolci rilievi collinari del sub-appennino tosco-romagnolo, ora anche con molteplici insediamenti industriali e commerciali, è considerata a tutti gli effetti la capitale storica della Romagna. Per tradizione e consolidata vocazione vanta un solido rapporto con la bicicletta, intesa come mezzo di locomozione quotidiana e pure nell'accezione sportiva. Di notevole e specifica rilevanza è il versante enogastronomico, indicativo delle gustose tipicità romagnole, quali la piada o piadina che dir si voglia, cappelletti, lasagne, pasticcio alla romagnola e, per i vini, i bianchi Albana e Trebbiano con i rossi Sangiovese e Cagnina.

La basilica di San Mercuriale completata nel 1100 circa, con il suo svettante campanile, si prospetta sulla grande e scenografica Piazza Saffi, contornata da edifici monumentali eterogenei quali il palazzo del Municipio con la Torre Civica, il quattrocentesco Palazzo del Podestà, unitamente alla Pinacoteca, ai Musei comunali, alla Cattedrale di Santa Croce, costituiscono il patrimonio architettonico e culturale di Forlì.

In tema di forlivesi illustri si possono ricordare Melozzo da Forlì, pittore e architetto, Girolamo Mercuriale, medico e primo teorizzatore della ginnastica su base medica, Giovanni delle Bande Nere, tutti del XV secolo. Appartengono invece al XVIII secolo Giovanni Battista Morgagni, medico considerato il fondatore dell'anatomia patologica e, in tempi più vicini, il patriota e politico risorgimentale Aurelio Saffi, i fratelli Fabbri e i fratelli Garzanti, editori di livello, e il noto giornalista Marino Bartoletti.

Nativo di Forlì è Tullo Morgagni (1881-Milano 1919, perito in un incidente aereo), giornalista, cofondatore con i colleghi della Gazzetta dello Sport, Eugenio Camillo Costamagna e Armando Couston, del Giro d'Italia e delle altre classicissime rosa. Forlì gli ha intitolato lo stadio cittadino con la pista ciclistica in cemento che lo contorna dedicata al forte corridore forlivese Glauco Servadei.

Ercole Baldini (1933), è l'eccellenza assoluta in tema ciclistico con il suo straordinario palmarès, iridato, con oro a cinque cerchi, sia su strada, sia su pista e maglia rosa finale nel 1958.

Molti sono i corridori forlivesi di varie epoche, con due società che curano particolarmente il settore giovanile come la SCAT Forlì e la Forti e Liberi.

Nel 2018 la seconda edizione della nuova serie del Giro d'Italia Giovani Under 23, quella firmata dalla Nuova Ciclistica Placci 2013, ha vissuto qui il suo inizio.

Il Giro prof ha visto Forlì traguardo di tappa nel 1925 con successo di Learco Guerra, Alfredo Binda 1928, 1930 Learco Guerra, Aldo Bini 1937, 1939 il forlivese Glauco Servadei, 1960 Rik Van Looy, 1977 Freddy Maertens, 2006 Robbie Mc Ewen e nel 2015 Nicola Boem.

Si passa per le sue frazioni di **San Varano** e **Villanova**, seguite da un altro rientro in provincia di Ravenna, trovando l'importante città di **Faenza**.

La piacevole città conta quasi 60.000 abitanti ed è connotata, nella zona centrale, da un'elegante struttura medievale con le due vaste e belle piazze, Piazza del Popolo e Piazza della Libertà, con varie costruzioni storiche, civili e religiose, che rimandano al neoclassicismo fra il XVIII e il XIX secolo, quando la città ne era un riferimento anche a livello internazionale.

La lavorazione della maiolica costituisce una specifica prerogativa di Faenza tanto che, sia in francese, sia in inglese, le ceramiche e le maioliche sono definite, sempre, con i termini d'univoco riferimento a Faenza. Famoso è anche il tradizionale Palio del Niballo.

La bicicletta e il ciclismo sono argomenti sempre d'attualità nella zona che ricorda, fra tanti, Vito Ortelli (1921-2017), corridore di specifico valore e l'attuale C.T. azzurro, e molto altro, Davide Casani, nato a Faenza il Capodanno del 1961, della vicina Solarolo ma abitante di Faenza, Renato Laghi e Daniele Caroli.

Michele Dancelli nel 1970, il norvegese Kurt Arvesen nel 2003 e Leonardo Bertagnolli sono i vincitori delle tappe a Faenza del Giro professionisti. Molte sono comunque le gare che hanno interessato Faenza che ha nella Società Ciclistica Faentina 1907, ora presieduta da un altro solarese, Raf-



faele Babini, un riferimento appassionato e di riconosciuta competenza ciclistica in diversi settori, che ha raccolto il testimone e cura soprattutto l'avviamento dei giovanissimi alla bicicletta e al ciclismo.

Faenza è pure la consueta sede dell'annuale consegna del "Premio Sicurezza", ideato dal presidente del G.S. Progetti Scorta", Silvano Antonelli, sempre sensibile e attivo sul tema della sicurezza nelle corse ciclistiche.

Faentini illustri sono Evangelista Torricelli (1868-1647), matematico e fisico collegato all'invenzione del barometro, Alfredo Oriani (1852-1909), letterato e fra i primi appassionati cantori delle due ruote a pedali, Pietro Nenni (1891-1980) e Benigno Zaccagnini (1912-1989), politici di spessore specifico.

Si entra poi nell'ambito comunale di **Brisighella**, inserito nell'elenco dei borghi più belli d'Italia, passando dapprima per le località di **Marzeno** e la leggera salita di **Monte Carla**. L'abitato è caratterizzato da tre colli con la Rocca Manfrediana, la Torre dell'Orologio, in piacevolissima ambientazione collinare. Inizia qui la salita al GPM di **Monticino**, 3^a cat., m 288, il terzo colle dove sorge il Santuario della Madonna di Monticino. È nota pure con il nome di Calbane, con caratteristici calanchi.

Nativo di Brisighella era Aldo Ronconi (1918-Faenza 2012), vincitore di tappe al Giro e al Tour dove, nel 1947, indossò per due giorni la maglia gialla. Originaria di qui era anche la famiglia di Lorenzo Bandini, pilota di F 1 che visse a Brisighella la sua giovinezza, scomparso in gara, a Montecarlo, nel 1967.

La discesa conduce a **Riolo Terme**, con gli stabilimenti termali inaugurati nel 1877, in un curato e vasto parco, la Rocca di fine XIV secolo, con il ricordo del giornalista Dante Ronchi che, in coppia con il collega-amico bolognese Ermanno Mioli, curava con passione e partecipazione il ciclismo del quotidiano Stadio-Corriere dello Sport. Di Riolo Terme è Elio Festa (1960) professionista per tre anni.

Nel 1963 il torinese Nino Defilippis s'impose qui nella Arezzo-Riolo Terme mentre la maglia rosa era sulle spalle di Diego Ronchini, della vicina Imola.

Poco dopo inizia la salita ai m. 268 di **Cima Gallisterna**, altro GPM di 3^a cat., con pendenze sensibili, difficoltà inserita e portata alla ribalta dal percorso dei Mondiali 2020 di Imola, con discesa che passando da **Ca' Colombara**, conduce in poco meno di km 10 al traguardo di Imola, passando in provincia di Bologna, posto in Via Dante.

Imola è una città, la più estesa e popolata con oltre 70.000 abitanti, della provincia, dopo il capoluogo Bologna, con peculiare e prestigiosa tradizione anche ciclistica, di livello mondiale, in senso proprio, in quanto - per due volte - ha ospitato i Campionati del Mondo su strada ed è stata la "casa" della Coppa Placci, classica approdata nell'eccellenza del calendario internazionale, organizzata dall'U.S. Imolese con Nino Ceroni, oggi vivace novantaduenne, testa e cuore - sempre propositivo e innovativo - di una gara che era sempre pure un evento apprezzato e sostenuto dalle amministrazioni e dalle aziende per la promozione del territorio che supportavano l'operato in materia del rispettato "*deus ex machina*", Nino Ceroni appunto.

È stata pure la sede del ritrovo e della 1^a tappa del Giro d'Italia Giovani Under 23, il 9 giugno 2017, quello della nuova "ripartenza" della gara che riconferma il successo, anno dopo anno.

Nell'occasione del cinquantenario della straordinaria impresa solitaria firmata da Vittorio Adorni nel 1968, Nino Ceroni ha radunato alla rievocazione, i protagonisti della spedizione azzurra e varie



personalità legate all'evento. Quella dei Mondiali 2020 è invece una storia - e che storia -, una "case history" si potrebbe dire con l'inglese imperante, firmata da un Comitato Organizzatore presieduto da Marco Selleri e Marco Pavarini, con il supporto di Regione Emilia-Romagna, F.C.I., Autodromo di Imola, Comune di Imola, Con.Ami e dei molti volontari impegnati. Quasi un atto di fede, visto i tempi ristrettissimi di realizzazione e i pesanti problemi in tempo di covid, premiato comunque da un successo di consensi per l'aspetto sportivo e quello promozionale, senza se e senza ma, certificato da riconoscimenti di consenso plebiscitari internazionali, ai più alti livelli.

La conclusione di entrambe le gare che hanno consegnato la più ambita maglia iridata a Vittorio Adorni e al francese Julian Alaphilippe, entrambi vincitori per distacco, è avvenuta all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari, storico impianto motoristico, assai frequentato in varie occasioni anche dal ciclismo, è tornato pure a ospitare la F 1.

L'imponente struttura della Rocca Sforzesca del periodo a cavallo fra Medioevo e Rinascimento, con importanti collezioni di ceramiche, il Palazzo Vescovile, il Teatro Comunale, il Duomo, il palazzo Della Volpe, il santuario della Madonna del Piratello e vari altri pregevoli edifici di differenti generi, connotano la città definita dal buon vivere con un'economia avanzata e diversificata fra agricoltura frutticoltura soprattutto, molteplici settori manifatturieri con tecnologie d'avanguardia. La lavorazione della ceramica vanta qui una storia di lunga tradizione. Il sistema cooperativo ha avuto a Imola la sua culla e continua a caratterizzare molteplici attività e servizi.

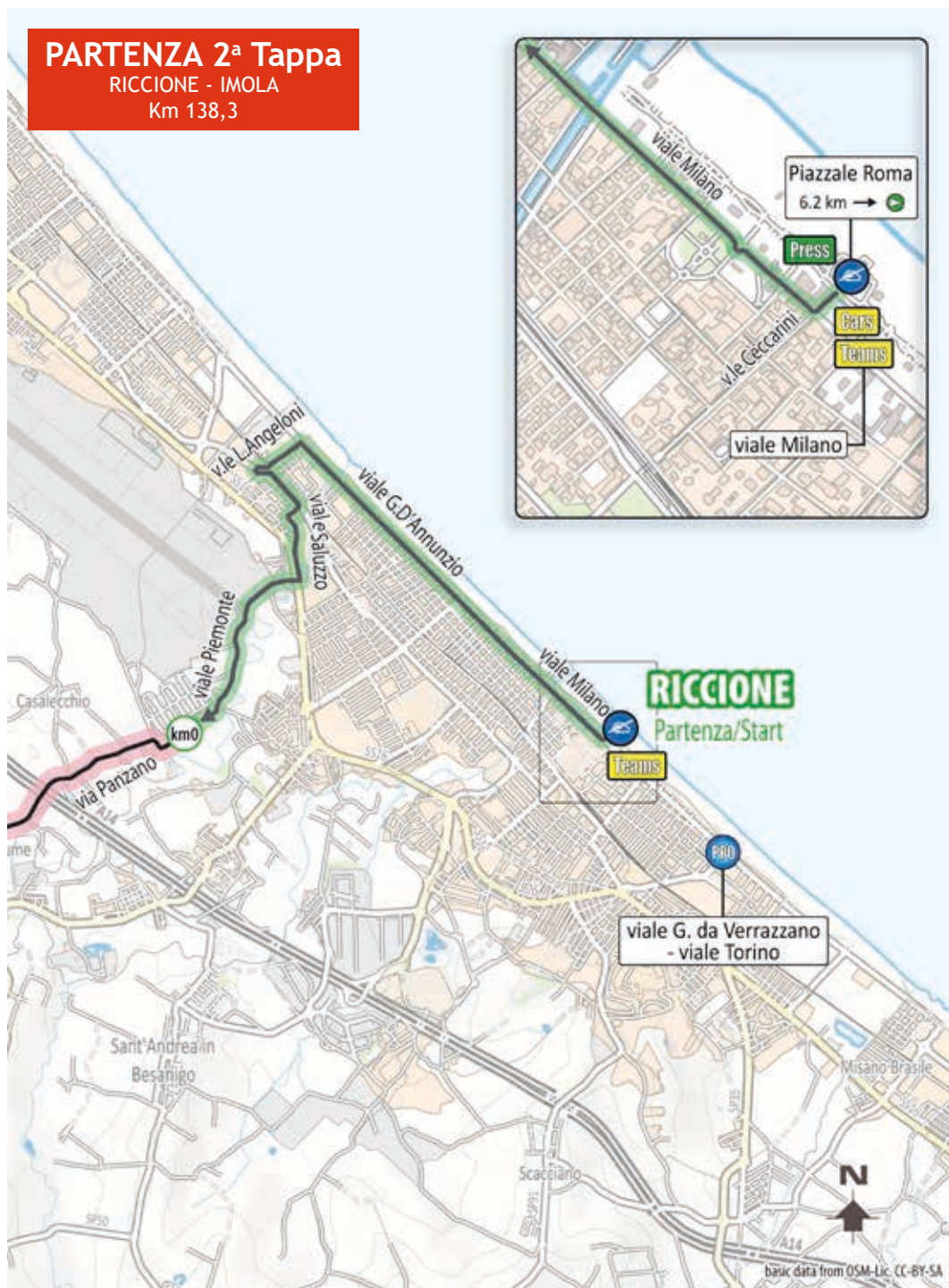
Fra i molti professionisti di Imola e zona è di rilievo il nome di Diego Ronchini (1935-2003), Dante Rivola (1926-2000), buon professionista, Roberto Pelliconi (1962) due volte tricolore fra i dilettanti e poi professionista, mentre il Giro d'Italia professionistico ha proposto a Imola arrivi nel 1968 con successo di Marino Basso, 1992 Roberto Pagnin, 2015 il russo Il'nur Zakarin e nel 2018 s'impone l'irlandese Sam Bennett.

Di Imola sono Andrea Costa (1851-1910), fra i fondatori del socialismo italiano, Claudio Costa (1941), medico, fondatore della clinica mobile per il motorismo, Checco Costa (1911-1988), protagonista del motociclismo agonistico moderno, Stefano Domenicali (1965), ora presidente e amministratore delegato della F 1, il compianto Fausto Gresini (1961-Bologna 2021), mondiale nel motociclismo e poi creatore del team omonimo, Vincenzo Maenza (1962), pluricampione olimpico nella lotta greco-romana e vari altri, in differenti settori.

PARTENZA 2^a Tappa

RICCIONE - IMOLA

Km 138,3

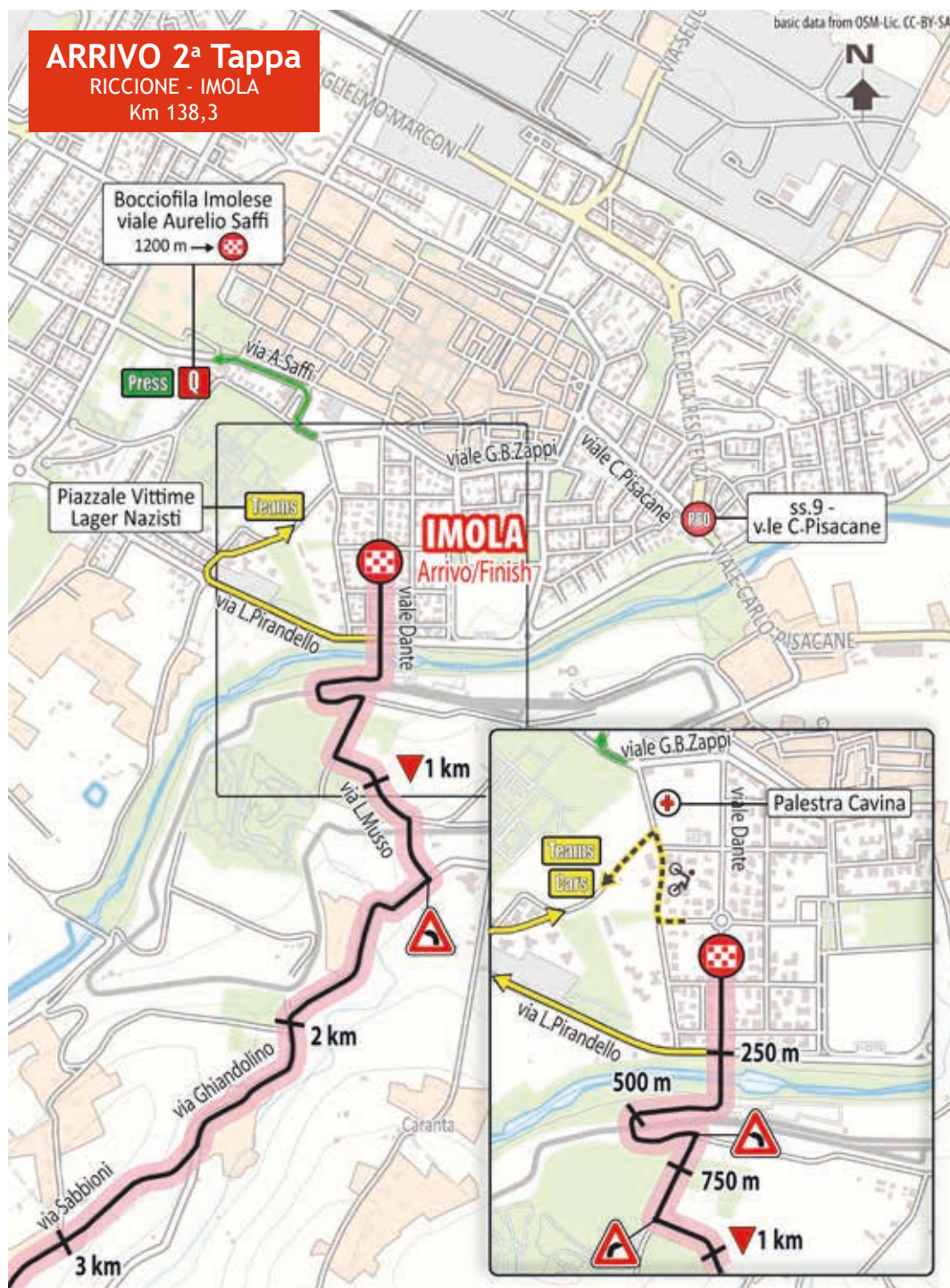


km 138,3

Venerdì 4 Giugno / Friday 4th June

ARRIVO 2^a Tappa

RICCIONE - IMOLA
Km 138,3



ALTITUDE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE	MEDIA KM/H AVERAGE SPEED
						46 44 42
PROVINCIA DI RIMINI						
3	0,0	6,2		RICCIONE	12.40 12.40 12.40	
	6,2	6,2	0,0	Piazzale Roma - viale M.B. Ceccarini - viale Milano - viale G.D'Annunzio - viale L. Angeloni - via F.C. Pullè - viale Aosta - viale Alessandria - viale Saluzzo - viale Piemonte		
15	0,0	0,0	138,3	RICCIONE	12.50 12.50 12.50	
50	5,9	5,9	132,4	Ospedaletto	12.57 12.58 12.58	
132	3,0	8,9	129,4	Cerasolo	13.01 13.02 13.02	
45	9,3	18,2	120,1	San Martino dei Mulini	13.13 13.14 13.16	
39	4,9	23,1	115,2	Santarcangelo di Romagna	13.20 13.21 13.23	
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA						
32	6,2	29,3	109,0	Savignano sul Rubicone	13.28 13.29 13.31	
15	2,6	31,9	106,4	Gatteo	13.31 13.33 13.35	
7	4,7	36,6	101,7	Sala di Cesenatico	13.37 13.39 13.42	
7	4,8	41,4	96,9	Villalta	13.44 13.46 13.49	
PROVINCIA DI RAVENNA						
7	10,7	52,1	86,2	Pisignano	13.57 14.01 14.04	
8	6,1	58,2	80,1	Casemurate	14.05 14.09 14.13	
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA						
19	8,5	66,7	71,6	Carpinello	14.17 14.20 14.25	
29	9,3	76,0	62,3	Forlì	14.29 14.33 14.38	
36	2,4	78,4	59,9	San Varano	14.32 14.36 14.42	
25	6,6	85,0	53,3	Villanova	14.40 14.45 14.51	
PROVINCIA DI RAVENNA						
32	9,7	94,7	43,6	Faenza	14.53 14.59 15.05	
69	7,4	102,1	36,2	Marzeno	15.03 15.09 15.15	
180	3,3	105,4	32,9	Monte Carla	15.07 15.13 15.20	
112	6,1	111,5	26,8	Brisighella	15.15 15.22 15.29	
288	3,5	115,0	23,3	Monticino	15.20 15.26 15.34	
73	9,1	124,1	14,2	Riolo Terme	15.31 15.39 15.47	
268	4,5	128,6	9,7	Cima Gallisterna	15.37 15.45 15.53	
212	3,8	132,4	5,9	Ca' Colombara	15.42 15.50 15.59	
PROVINCIA DI BOLOGNA						
45	5,9	138,3	0,0	IMOLA	15.50 15.58 16.07	

RICCIONE


Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Viale della Stazione - Viale Torino - Viale Milano



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Piazzale Roma ore 10.10 / 10.10 AM



Foglio firma / Signing on
ore: 10.40 - 12.00 / 10.40 AM- 12.00 PM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 12.40 / 12.40 PM



Km 0 / Start Proper
ore 12.50 / 12.50 PM
(trasferimento 6.200 m / m 6.200 neutralised section)



Accrediti / Accreditations
Piazzale Roma

IMOLA


Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SS9 Viale C. Pisacane



Arrivo / Finish
Viale Dante: ore 15.50 - 16.07 / 3.50 PM - 4.07 PM



Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Bocciofila Imolese - Viale A.Saffi, 50A
1200 m dall'arrivo / m 1200 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Anche questa tappa, tutta sul territorio romagnolo, per i primi 100 km è prevalentemente pianeggiante fino alla località di Marzeno. Superato il centro abitato di Marzeno si lascia la provinciale e si svolta a destra per affrontare una salita di 1800 metri verso il Monte Carla, poi si scende verso Brisighella per salire sul Monticino dove si trova il GPM di terza categoria. In seguito si scende fino a raggiungere la località di Riolo Terme e si entra sul circuito dei Mondiali di Imola 2020 per affrontare la salita al secondo GPM di terza categoria di Cima Gallisterna. Dopo è tutta discesa da affrontare con attenzione perché la strada è abbastanza stretta e la discesa molto veloce verso l'arrivo di Imola.

THE ROUTE

This stage too is entirely on Romagna territory and its first 100 km are mostly flat until the small township of Marzeno. After Marzeno the course makes a right turn to start a 1800-metre climb up Monte Carla and then descends towards Brisighella where there is the climb to the cat 3 KOM of Monticino followed by the descent to Riolo Terme where it goes onto the Imola 2020 Road World Championships course with the climb to the second cat 3 KOM of Cima Gallisterna. After that there is a long downhill stretch towards Imola which must be taken cautiously because the road is quite narrow and the descent is very fast.

ULTIMI 3 KM

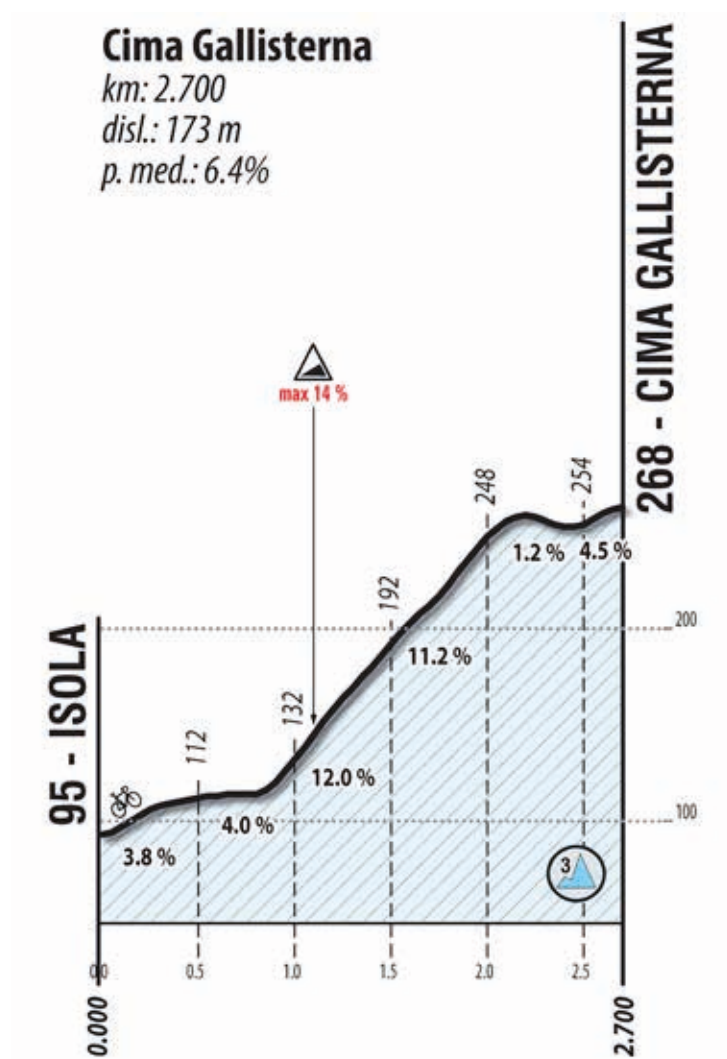
Gli ultimi 3 chilometri sulla parte finale in discesa del circuito dei Mondiali di Imola 2020 sono particolarmente tecnici. Nell'ultimo chilometro si dovranno affrontare una serie di 5 curve di cui l'ultima a 300 metri dal traguardo. Il rettilineo finale è su asfalto in ottimo stato con una larghezza di 7 metri.

THE LAST 3 KM

The last 3 km on the final downhill stretch of the Imola 2020 Worlds course are very technical. In the last km there are 5 turns with the last one just 300 m from the finish line. The home stretch is on a 7-metre wide well paved roadway.



DETTAGLIO SALITA CIMA GALLISTERNA



03

Sabato / **5** Giugno **2021**

Saturday / **5st** June **2021**

CESENATICO



CESENATICO

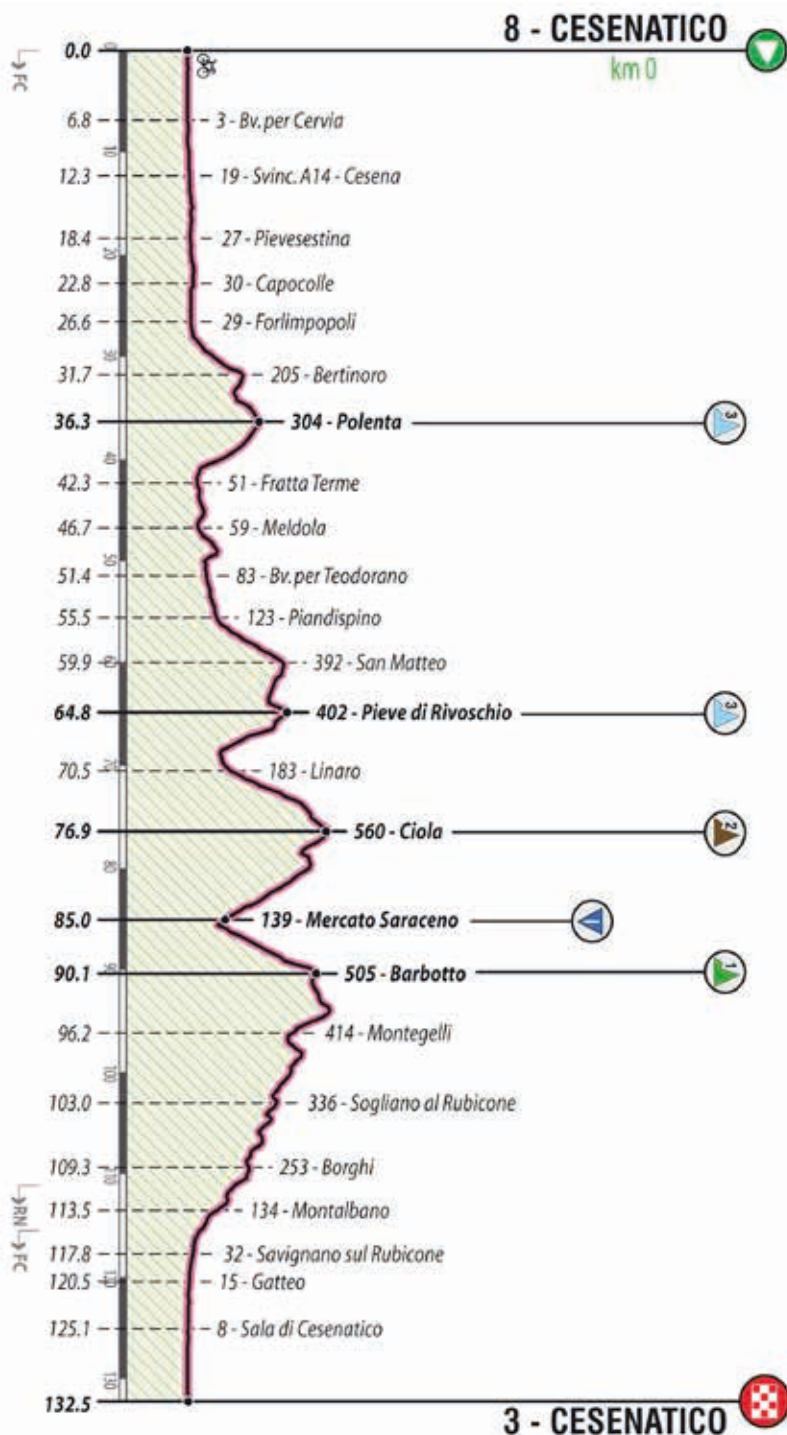
km 132,5



Cesenatico







3^a Tappa: CESENATICO - CESENATICO

Come nel gioco dell'oca si ritorna alla casella di partenza, a **Cesenatico**, dove quest'edizione del Giro d'Italia Giovani under 23 ha preso le mosse.

E la bella località romagnola ospita in questa frazione sia la partenza, sia l'arrivo, percorrendo le strade della famosa granfondo Nove Colli, sulla falsariga della tappa del Giro professionistico 2020, vinta da Jonathan Narvaez, corridore dell'Ecuador della Ineos, che precede l'ucraino Mark Padun, attardato da un incidente meccanico, secondo a 1'08" con la maglia rosa vestita dal portoghese Joao Almeida.

Sono pure le strade dove si allenava Marco Pantani e il segmentato profilo altimetrico della frazione non lascia alcun dubbio sulla sua natura di tappa dura, impegnativa, su strade "antiche" dell'entroterra che concedono poco o punto respiro.

I tratti distintivi e le molteplici peculiarità di Cesenatico sono rappresentati nelle pagine della prima tappa.

Vediamo ora lo sviluppo del percorso che abbandona presto la costa adriatica per ritrovarla poi solo al termine della tappa, dopo l'ampio giro che il tracciato propone all'interno della Romagna.

La tabella di marcia propone il passaggio, dopo la partenza effettiva, nel comune di Cesena per il **bivio per Cervia**, lo **svincolo di Cesena dell'autostrada A14**, con il profilo collinare di Cesena sullo sfondo, poi passare per Pievesestina e quindi raggiungere **Capocolle**, frazione di Bertinoro e **For-**



limpopoli, sulla Via Emilia, con la notevole Rocca Albornoiana e le mura che ricordano la sua storia e le sue tradizioni. È qui nato Pellegrino Artusi (1820-Firenze 1911), gastronomo e critico letterario. È l'autore di *La Scienza in cucina e l'Arte del mangiar bene*, scritti per sperimentazione diretta, ancora oggi libri pubblicati e tradotti in varie lingue e pure il pilota motociclistico è nato a Forlimpopoli nel 1986. Qui, nel 1901, Benito Mussolini si diplomò maestro elementare. L'itinerario propone i primi rilievi toccando **Bertinoro**, caratteristico centro di struttura medievale, con il Palazzo Comunale del XIV secolo nella Piazza della Libertà. Qui sorge anche la Colonna dell'Ospitalità, detta pure "delle Anella", collegata all'antica tradizione d'ospitalità di Bertinoro, celebrata ogni anno la prima domenica di settembre, in ricordo di quando i viaggiatori legavano agli anelli il proprio cavallo. In corrispondenza di ogni anello è scritto il nome di una famiglia che avrebbe ospitato il viaggiatore viandante. Arnaldo Pambianco (1935) è nato e vive qui; è stato un ottimo corridore vincitore del Giro d'Italia 1961, quello che celebrava il centenario dell'Unità d'Italia. Anche il musicista Gaetano Curreri, leader del gruppo musicale degli Stadium, è nato qui nel 1952 da famiglia d'origine siciliana.

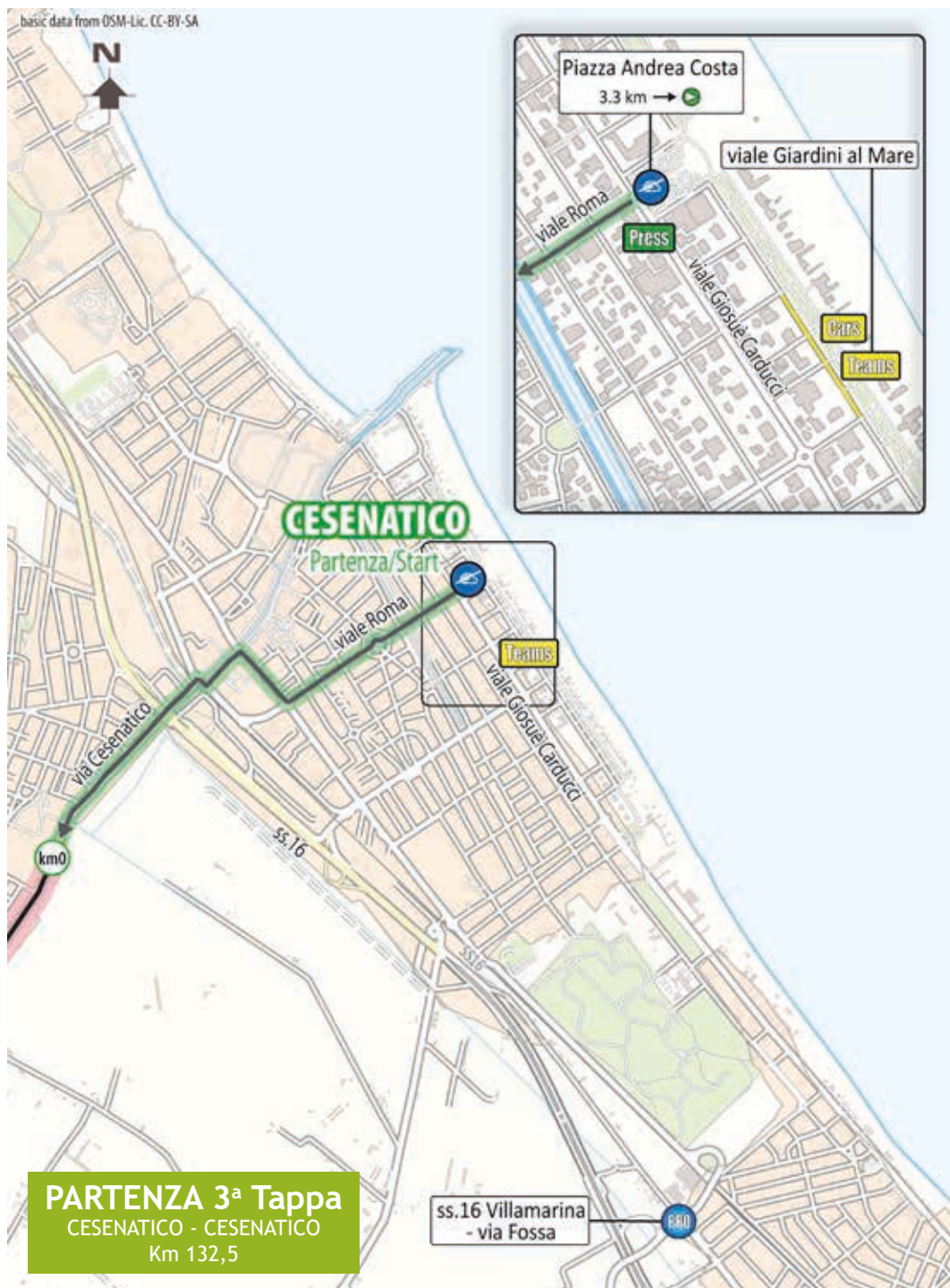
Si sale ancora verso la sua frazione di **Polenta**, con l'antica chiesa cantata da Giosuè Carducci, **GPM di 3^a cat. a m 304**, per scendere poi a Fratta Terme con gli stabilimenti termali in un vasto parco. Segue la discesa verso **Meldola**, con il Castello di Teodorano, l'antica Rocca, zona di sviluppata agricoltura con frutta, vino, allevamenti di polli e diversificate attività produttive. Dopo il **bivio di Teodorano** la corsa interessa **Piandispino**, dove inizia l'ascesa al **GPM di 3^a cat. - m 402 - di Pieve di Rivoschio**, nel comune di Mercato Saraceno e, dopo la discesa nella frazione di Linaro, affrontare, a tamburo battente, la salita al **GPM di 2^a cat. di Ciola, quota m 560**, con pendenze accentuate superiori all'8% nella parte iniziale, nella zona sovrastata dal Monte San Vicinio, altra frazione di **Mercato Saraceno**, il capoluogo comunale che s'attraversa a termine discesa, sulla riva sinistra del fiume Savio, dove sorgono nel territorio diverse e interessanti pievi. È buona zona agricola e vitivinicola del sangiovese DOC, di formaggi e salumi, con aree industriali dove operano diverse attività manifatturiere. Il traguardo volante di giornata è qui fissato.

Si riprende subito a salire verso il **Barbotto, GPM di 1^a cat. a quota m 505**, pendenza media per km 4,5 di salita, dell'8,4% mentre il finale presenta anche il 17%. È considerata la salita simbolo della Nove Colli ed era pure la "palestra" di riferimento e "termometro della condizione" negli allenamenti di Marco Pantani.

Passando per la sua frazione di **Montegelli**, si scende continuamente fino a **Sogliano al Rubicone**, percorrendo strade già interessate e luoghi già descritti nel corso della prima tappa, quali **Sogliano al Rubicone** e **Borghi**, cui segue una brevissima escursione nella provincia di Rimini, comune di Sant'Arcangelo di Romagna, precisamente nella frazione di **Montalbano**, per giungere in pianura, rientrando nella provincia di Forlì-Cesena, a **Savignano sul Rubicone**, quindi **Gatteo** poi **Sala di Cesenatico** e raggiungere per la seconda volta il traguardo della prima tappa di **Cesenatico**, posto sempre in Viale Carducci, all'altezza del monumento che ricorda Marco Pantani.

E dopo questa tappa, breve ma intensa e assai "dentellata", la classifica generale dovrebbe proporre un'indicativa panoramica rivelatrice delle forze in campo in tema di salita, con cognomi e nomi, dei pretendenti alle posizioni di vertice della graduatoria generale finale.

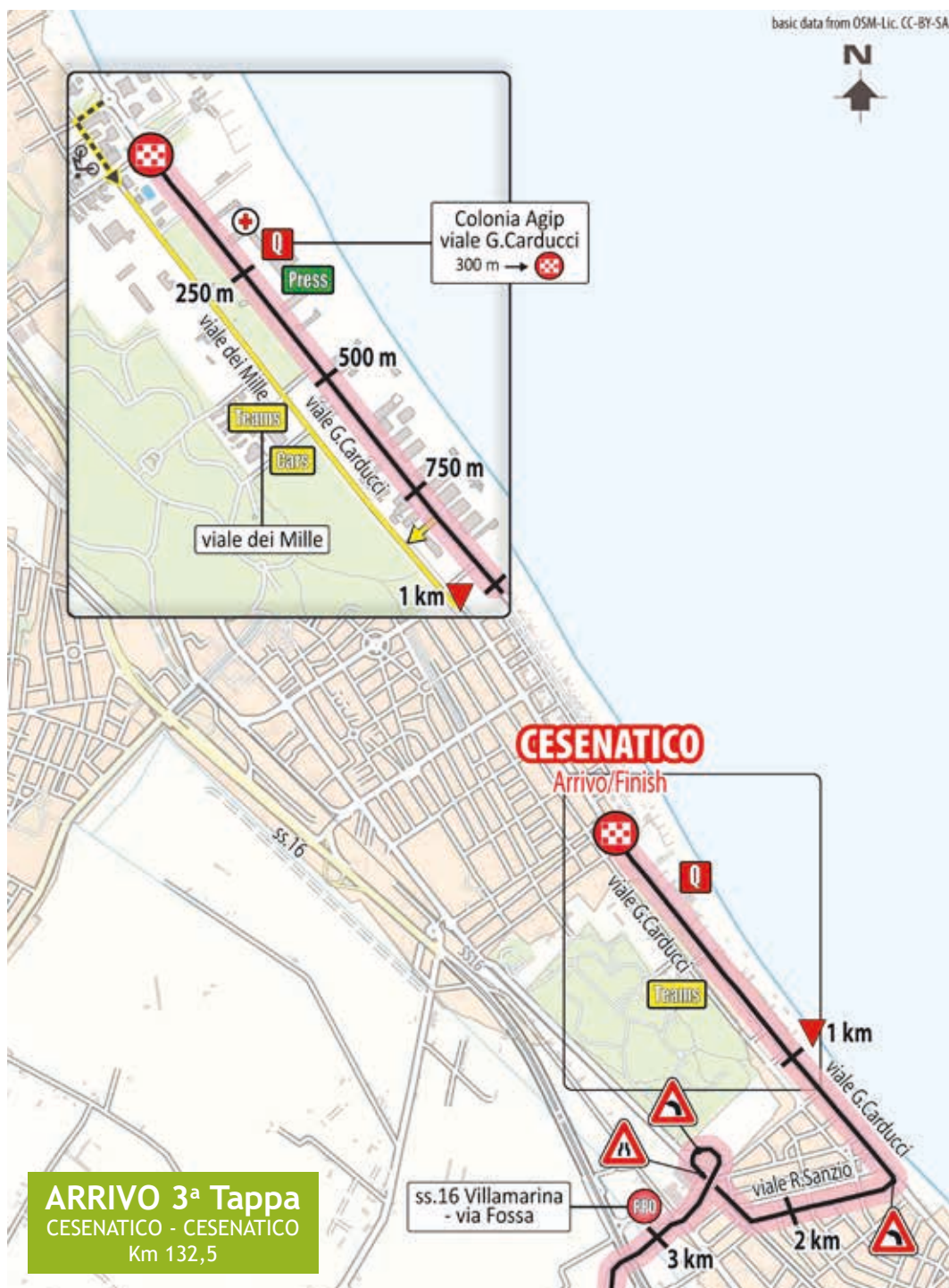
Con questa tappa il Giro d'Italia saluta la Romagna e il mare Adriatico e si sposta nella pianura Padana per la 4^a tappa, per una cronometro individuale piatta, piattissima, lunga comunque km 25,400, destinata a testare in profondità gli specialisti di grossa cilindrata delle prove contro il tempo e chiamerà comunque tutti i pretendenti d'ogni tipologia che mirano alla classifica generale a dare il massimo, senza risparmiarsi.



km 132,5

Sabato 5 Giugno / Saturday 5st June

basic data from OSM-Lic. CC-BY-SA



ALTITUDE ALTEZZA m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
						40	38	36
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA								
3		0,0	3,3	CESENATICO		11.55	11.55	11.55
	3,3	3,3	0,0	Piazza Andrea Costa - viale Roma - viale Aurelio Saffi - via Giordano Bruno - viale Gino Cecchini - via Cesenatico				
8	0,0	0,0	132,5	CESENATICO	↑ ss. 304	12.00	12.00	12.00
3	6,8	6,8	125,7	Bv. per Cervia	↵ sp. 7	12.10	12.10	12.11
19	5,5	12,3	120,2	Svinc. A14 - Cesena	↗ sp. 140	12.18	12.19	12.20
27	6,1	18,4	114,1	Pievesestina	↑ sp. 140	12.27	12.29	12.30
30	4,4	22,8	109,7	Capocolle	↑ ss. 9	12.34	12.36	12.38
29	3,8	26,6	105,9	Forlimpopoli	↵ sp. 39	12.39	12.42	12.44
205	5,1	31,7	100,8	Bertinoro	↑ sp. 65	12.47	12.50	12.52
304	4,6	36,3	96,2	Polenta	↑ via Polenta	12.54	12.57	13.00
51	6,0	42,3	90,2	Fratta Terme	↵ sp. 99	13.03	13.06	13.10
59	4,4	46,7	85,8	Meldola	↵ sp. 48	13.10	13.13	13.17
83	4,7	51,4	81,1	Bv. per Teodorano	↑ sp. 48	13.17	13.21	13.25
123	4,1	55,5	77,0	Piandispino	↑ sp. 48	13.23	13.27	13.32
392	4,4	59,9	72,6	San Matteo	↑ sp. 78	13.29	13.34	13.39
402	4,9	64,8	67,7	Pieve di Rivoschio	↵ sp. 68	13.37	13.42	13.48
183	5,7	70,5	62,0	Linaro	↵ sp. 53	13.45	13.51	13.57
560	6,4	76,9	55,6	Ciola	↑ sp. 53	13.55	14.01	14.08
139	8,1	85,0	47,5	Mercato Saraceno	↑ viale Roma	14.07	14.14	14.21
505	5,1	90,1	42,4	Barbotto	↵ sp. 11	14.15	14.22	14.30
414	6,1	96,2	36,3	Montegelli	↑ sp. 11	14.24	14.31	14.40
336	6,8	103,0	29,5	Sogliano al Rubicone	↑ sp. 11	14.34	14.42	14.51
253	6,3	109,3	23,2	Borghi	↑ sp. 11	14.43	14.52	15.02
PROVINCIA DI RIMINI								
134	4,2	113,5	19,0	Montalbano	↑ sp. 11	14.50	14.59	15.09
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA								
32	4,3	117,8	14,7	Savignano sul Rubicone	↑ sp. 33	14.56	15.06	15.16
15	2,7	120,5	12,0	Gatteo	↑ sp. 33	15.00	15.10	15.20
8	4,6	125,1	7,4	Sala di Cesenatico	↗ sp. 98	15.07	15.17	15.28
3	7,4	132,5	0,0	CESENATICO	↑ viale G. Carducci	15.18	15.29	15.40

CESENATICO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SS 16 Villamarina - Via Fossa



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Piazza Andrea Costa ore 10.35 / 10.35 AM



Foglio firma / Signing on
ore: 11.05 - 12.25 / 11.05 AM - 12.25 PM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 12.35 / 12.35 PM



Km 0 / Start Proper
ore 12.50 / 12.50 PM
(trasferimento 8.000 m / m 8.000 neutralised section)



Accrediti / Accreditations
Piazza Andrea Costa

CESENATICO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SS 16 Villamarina - Via Fossa



Arrivo / Finish
Viale G. Carducci: ore 15.18 - 15.40 / 3.18 PM - 3.40 PM



Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181
300 m dall'arrivo / m 300 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa che copre nella sua interezza il percorso medio della Gran Fondo Nove Colli. Eccetto i primi 26 chilometri e gli ultimi 15, la tappa non presenta un solo tratto di pianura nè un attimo di riposo. Si affronta un continuo susseguirsi di salite e di discese a volte con pendenze in doppia cifra, su strade di carreggiata spesso stretta e con manto in certi tratti usurato.

THE ROUTE

This stage follows the entire medium distance course of the Gran Fondo Nove Colli. Except for the first 26 and last 15 kilometres there is not a single flat stretch and the course gives no breaks. There is a never-ending sequence of climbs and descents, some with double digit gradients, on roads that are often narrow and with worn out paving.

ULTIMI 3 KM

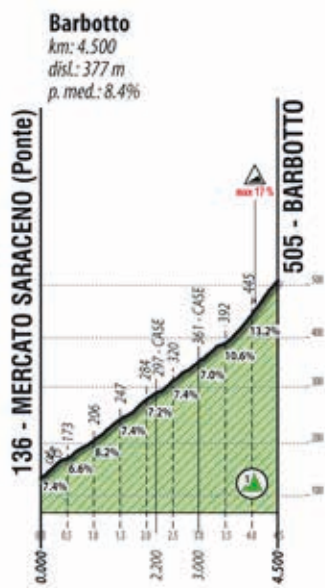
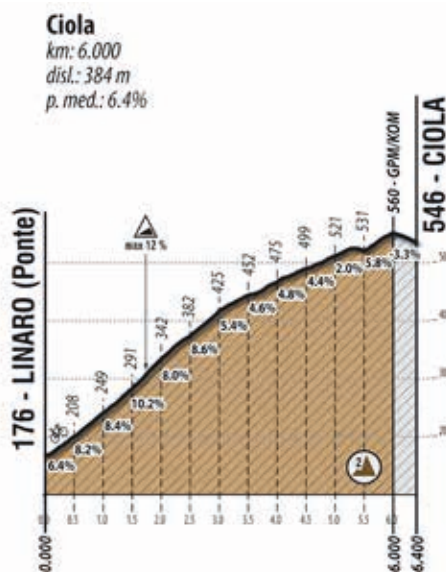
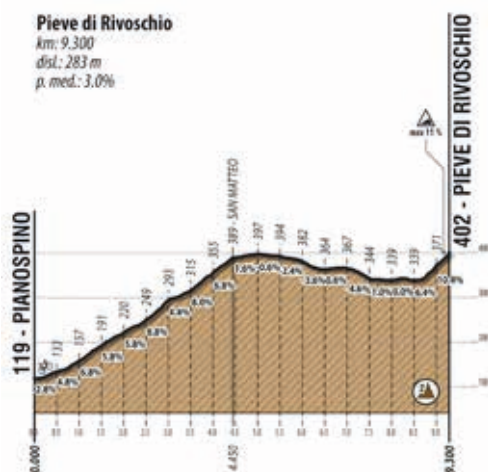
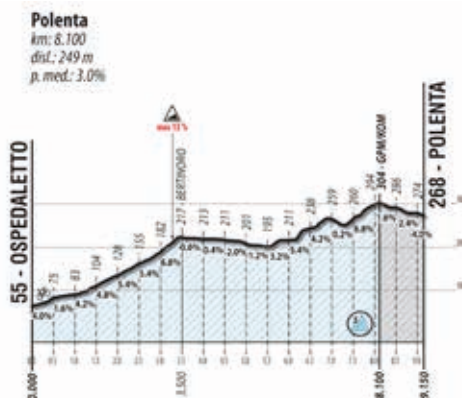
Gli ultimi 3 chilometri si corrono su strada dalla carreggiata media, prevalentemente rettilinea e con un paio di rotatorie. Ai 2500 m dall'arrivo si scende in curva dal cavalcavia ferroviario per passare sotto il medesimo in rotatoria a carreggiata ristretta. Ai 1400 metri si curva a sinistra per immettersi sul rettilineo finale largo 7 m con alcuni dossi dissuasori di velocità su fondo con buon asfalto.

THE LAST 3 KM

The last 3 km are on an average width mostly straight road except for a couple of roundabouts. 2500 m from the finish line there is a railway overpass with a descending turn into a narrowed underpass with a roundabout. 1400 metres before the finish line the course turns left onto the final 7-metre wide well paved home stretch with a number of speed breaking bumps.



DETTAGLIO SALITE



04

Domenica / **6** Giugno **2021**

Sunday / **6th** June **2021**

SORBOLO MEZZANI

▼
GUASTALLA

Cronometro individuale
Individual Time Trial

km 25,4

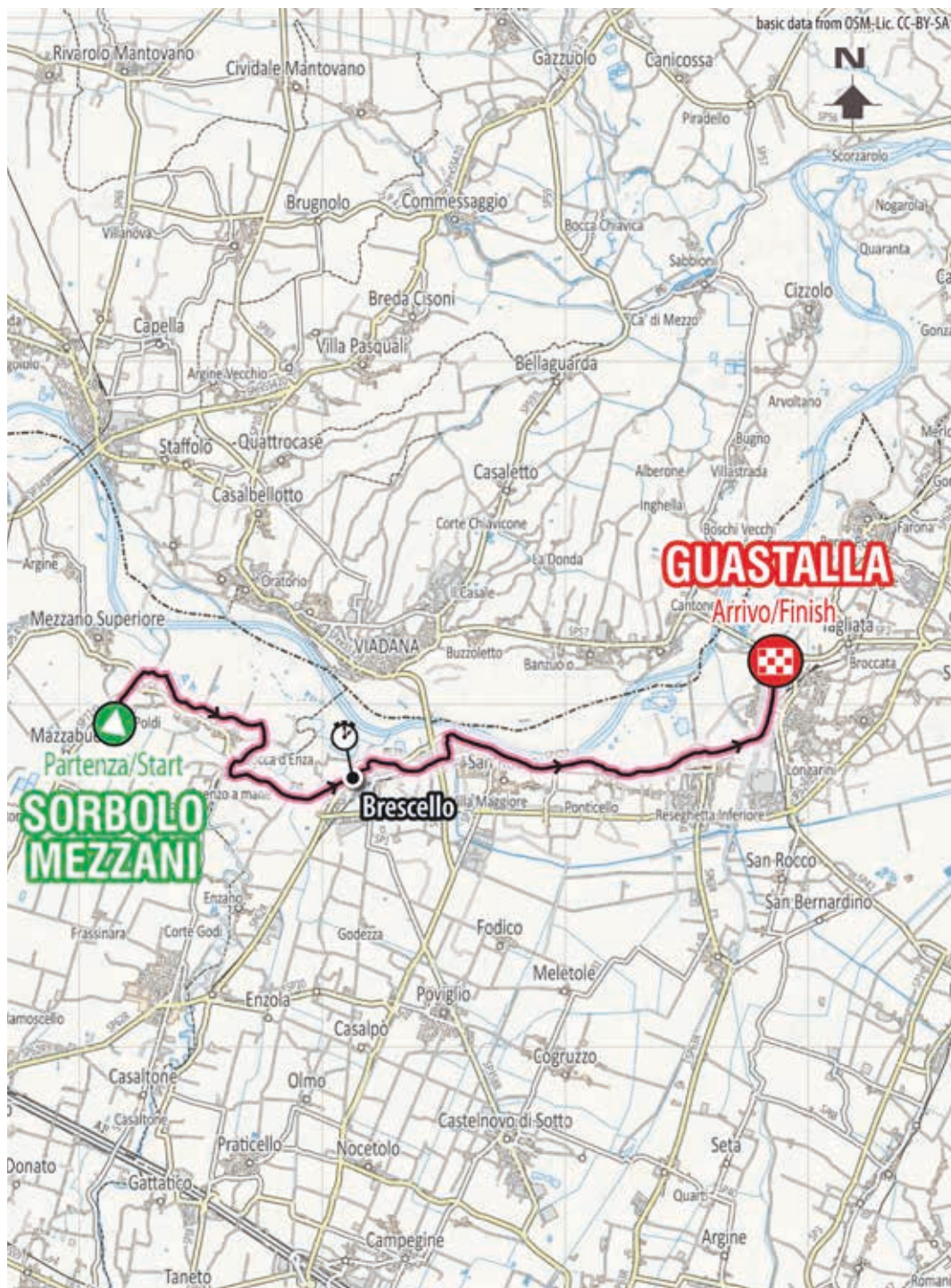


Sorbolo Mezzani

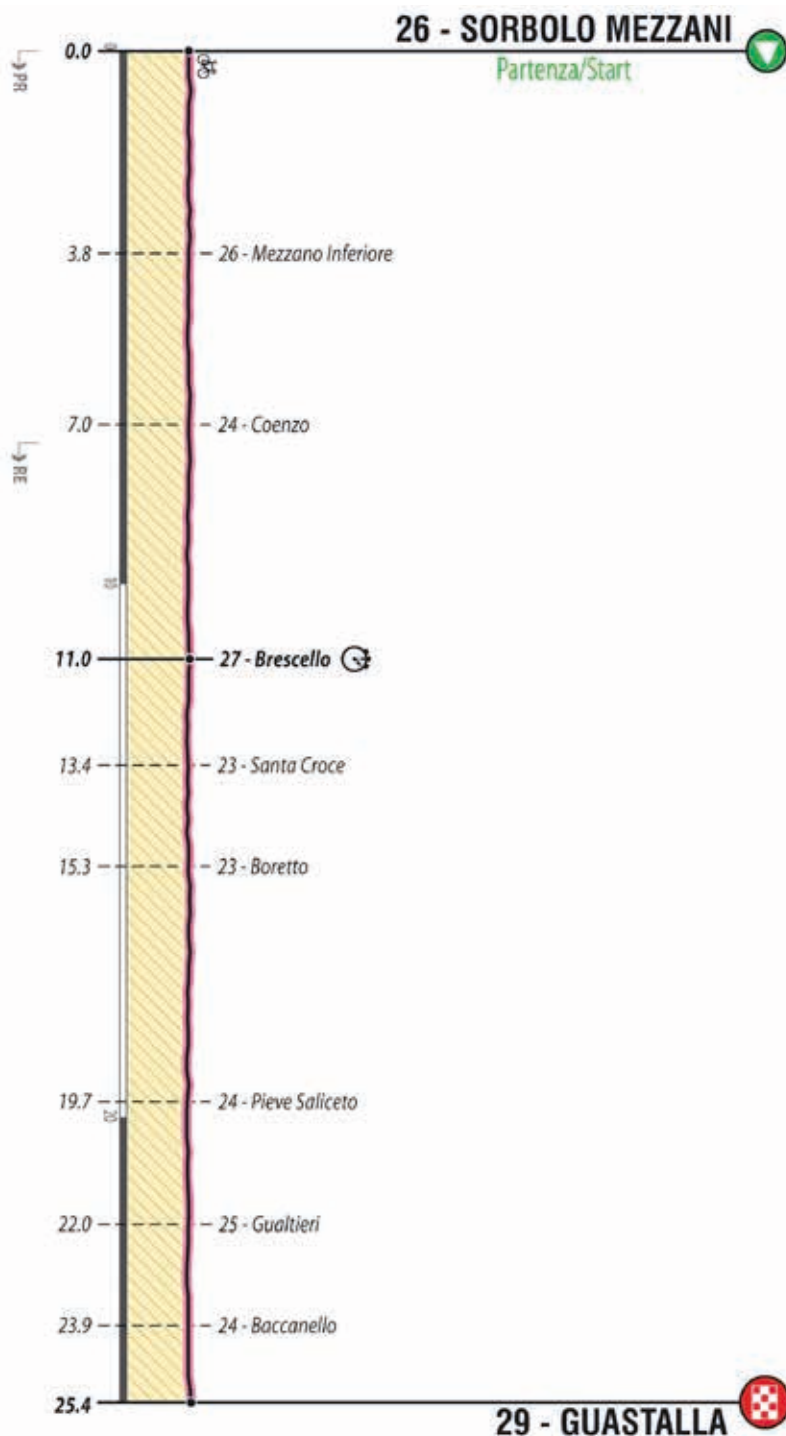


Guastalla





km 25,4

Domenica 6 Giugno / Sunday 6th JuneTappa/Stage 4 - 06.06.2021
km 25.4 - 50 m disl.

4^a Tappa: SORBOLO MEZZANI - GUASTALLA

Cronometro individuale

Le caratteristiche tecniche di questa tappa, una cronometro individuale di km 25,400 - tracciata per intero nel territorio della bassa parmense e reggiana, a fianco dell'argine destro del grande fiume Po, potrebbero essere rappresentate in estrema sintesi con l'espressione "una lunga linea piatta".

Abbandonati definitivamente, almeno per quest'anno, il Mare Adriatico e gli Appennini della Romagna, percorsi in lungo e in largo, Il Giro d'Italia Giovani U23 edizione 2021, si trasferisce agevolmente nella medesima regione, versante Emilia, per proporre una cronometro, esercizio che si definiva anche la "prova della verità", amato dagli specialisti del rapportone da fare girare veloce e temuto invece dai corridori appartenenti alla tipologia degli scalatori che dovranno dare fondo a ogni energia per cercare di limare il più possibile i distacchi che, saranno - inevitabilmente - loro inflitti dalla potenza sul passo degli specialisti del settore cronometro.

Il tracciato della prova, assolutamente privo d'altimetria stante la natura dei luoghi, unisce Sorbolo Mezzani, in provincia di Parma, a Gualtieri, nella contigua provincia di Reggio Emilia.

Sorbolo Mezzani non è un nome nuovo nella speciale geografia del Giro d'Italia Under 23 poiché da qui è già partita, nell'edizione del 2019, la quinta tappa con arrivo all'impegnativo Passo del Maniva, in provincia di Brescia, vinta dal colombiano Andres Camilo Ardila, poi vincitore finale di quel Giro U23 Giovani 2019.

Sorbolo Mezzani è un comune nato appunto nel 2019 con questa denominazione dopo la fusione dei due precedenti comuni staccati, omonimi. La sede comunale è a Sorbolo, centro con quasi 8.000



abitanti, a una dozzina di chilometri da Parma, lungo la strada statale della Cisa, sul lato sinistro del torrente Enza che segna il confine con la provincia di Reggio Emilia. Il nome dovrebbe derivare dal nome dell'albero che produce, quale frutto, le sorbole. È zona ricca di corsi d'acqua, con sviluppata agricoltura e un tessuto produttivo composto da piccole e medie aziende d'avanzata tecnologia. La fornitissima biblioteca multimediale è il volano di molteplici iniziative culturali e ricreative ben sostenute dalle attive associazioni del volontariato locale. D'interesse è la chiesa dei Santi Faustino e Giovita. Diverse sono le costruzioni, tipologia ville, realizzate da famiglie abbienti dell'area parmensere-reggiana. Nel territorio di Mezzani, attraversato dal torrente Parma e dall'Enza che sfociano nel Po a poca distanza, esistono aree naturali e edifici di vario interesse, interesse che si riflette pure nella gustosa offerta locale di pregiati prodotti - insaccati e formaggi - propri del territorio parmense, ovunque apprezzati. Nativo di Sorbolo è il noto attore Memo Benassi - Domenico all'anagrafe - (1891-Bologna 1957), protagonista nel teatro e nel cinema.



Dopo il "lancio" dalla pedana di partenza, la corsa tocca la località di Mezzano Inferiore e di Coenzo, entrambe nell'ambito comunale di Sorbolo Mezzani e quindi passare subito nella vicina provincia di Reggio Emilia, nel comune di Brescello, circa metà gara, dove è posto il rilevamento cronometrico.

Brescello, pure alla destra del Po, in piena Bassa Padana, nella zona dove confluiscono i confini con le province di Parma e pure quella lombarda di Mantova, centro con circa 5.700 abitanti, "in quella fetta di Pianura padana fra il Po e l'Appennino", come scriveva Giovannino Guareschi, lo scrittore autore dei romanzi di grande successo con protagonisti Don Camillo e Peppone e le cui altrettanto note trasposizioni cinematografiche ebbero, quale set per le riprese, proprio Brescello. I volti di don Camillo, l'attore-cantante e regista francese Fernandel, pseudonimo di Fernand-Joseph-Désiré Contandin, con la sua caratteristica "maschera" e il panoramico sorriso, (Marsiglia 1903-Parigi 1971), nato da genitori d'origine italiana, piemontesi della Val Chisone, parroco sempre in eterna contesa e sfida con il baffuto sindaco comunista Giuseppe Bottazzi, detto Peppone, interpretato dal grande e poliedrico Gino Cervi (Bologna 1901-Punta Ala 1974). Brescello li ricorda con due statue, Peppone davanti al municipio e don Camillo, per contro, davanti alla chiesa e in un museo assai visitato.

La Chiesa di Santa Maria Nascente e l'ex monastero di San Benedetto che ospita il Museo intitolato ai due nemici-amici con molti cimeli, unitamente ad altre rassegne, sono gli edifici di rilievo di Brescello, con caratteristica ambientazione e atmosfere fluviali del grande argine maestro del fiume Po.

La cucina locale propone salumi in profusione, cappelletti e la spongata, sostanzioso e tipico dolce e vino lambrusco.

Originari di Brescello sono Antonio Panizzi (1797-Londra 1879), letterato che per la sua appartenenza alla Carboneria fu costretto ad emigrare in Inghilterra e fu apprezzato direttore del British Mu-



seum e della sua biblioteca e Carlo Bisi (1890-Reggio Emilia 19882), illustratore e disegnatore, creatore del personaggio del Sor Pampurio sul Corriere dei Piccoli.

Si passa quindi nel territorio comunale di **Boretto**, toccando dapprima la sua frazione di **Santa Croce**, con economia che si basa sull'agricoltura fiorente, sull'allevamento bovino e suino e le colture industriali di gelsi, pioppi e salici. Di pari passo è sviluppato il comparto manifatturiero alimentare, metalmeccanico e altro. Il suo porto turistico fluviale è quello maggiormente attrezzato del tratto navigabile del Po disponendo di attracchi e cantieri per motonavi da crociera e nautica da diporto.

Nel suo territorio si coltiva una particolare cipolla, conosciuta proprio come "borettana" ed è zona di produzione del parmigiano-reggiano.

Di rilievo è la basilica minore di San Marco Evangelista.

Si propone quindi **Gualtieri**, alla confluenza del torrente Crostolo nel Po, con circa 6.500 abitanti, centro caratterizzato dalla spettacolare, vastissima, piazza cui si accede sotto l'arco nella Torre dell'Orologio. Si tratta della rinascimentale Piazza Bentivoglio, la famiglia che ha fatto pure bonificare il territorio, realizzata dall'architetto Giovanni Battista Aleotti, detto l'Argenta perché là nato, che presenta cento metri di lunghezza per ognuno dei quattro lati, con tre a porticato, con l'omonimo, monumentale palazzo di fine XVI secolo, ricco d'affreschi realizzati soprattutto nel secolo successivo. Al suo interno ospita anche il settecentesco Teatro, il Museo Documentario "Antonio Ligabue" che qui morì nel 1965 e la collezione di costumi teatrali e cinematografici già operante dal 1992, realizzati o appartenuti a Umberto Tirelli (1928-Roma 1990), nativo di Gualtieri, specialista e ricercatore del settore che ha affiancato grandi registi. La chiesa di Santa Maria della Neve e quelle di Santa Maria e Santa Vittoria, in due frazioni, sono altri edifici di rilievo.

La tormentata figura di Antonio Ligabue, pittore e scultore "naif", nato Antonio Costa, poi Antonio Laccabue (Zurigo 1899-Gualtieri 1965), dall'agosto 1919 ha sempre qui vissuto una vita di stenti e



ha prodotto le sue opere. Uno sceneggiato televisivo lo ha proposto all'attenzione del grande pubblico.

Sviluppato è il settore dell'industria degli elettrodomestici, dei laterizi e delle materie plastiche che hanno affiancato la tradizionale agricoltura.

Si entra infine a **Guastalla**, traguardo finale, anticipato dalla sua frazione di **Baccanello**. È il centro di riferimento del comprensorio, conta quasi 15.000 abitanti, e preserva, nella parte centrale, il suo piacevole aspetto cinquecentesco che deriva dall'operato di un ramo collaterale dei Gonzaga che per due secoli, dalla metà del 1500 a quella del 1700, governarono Guastalla.

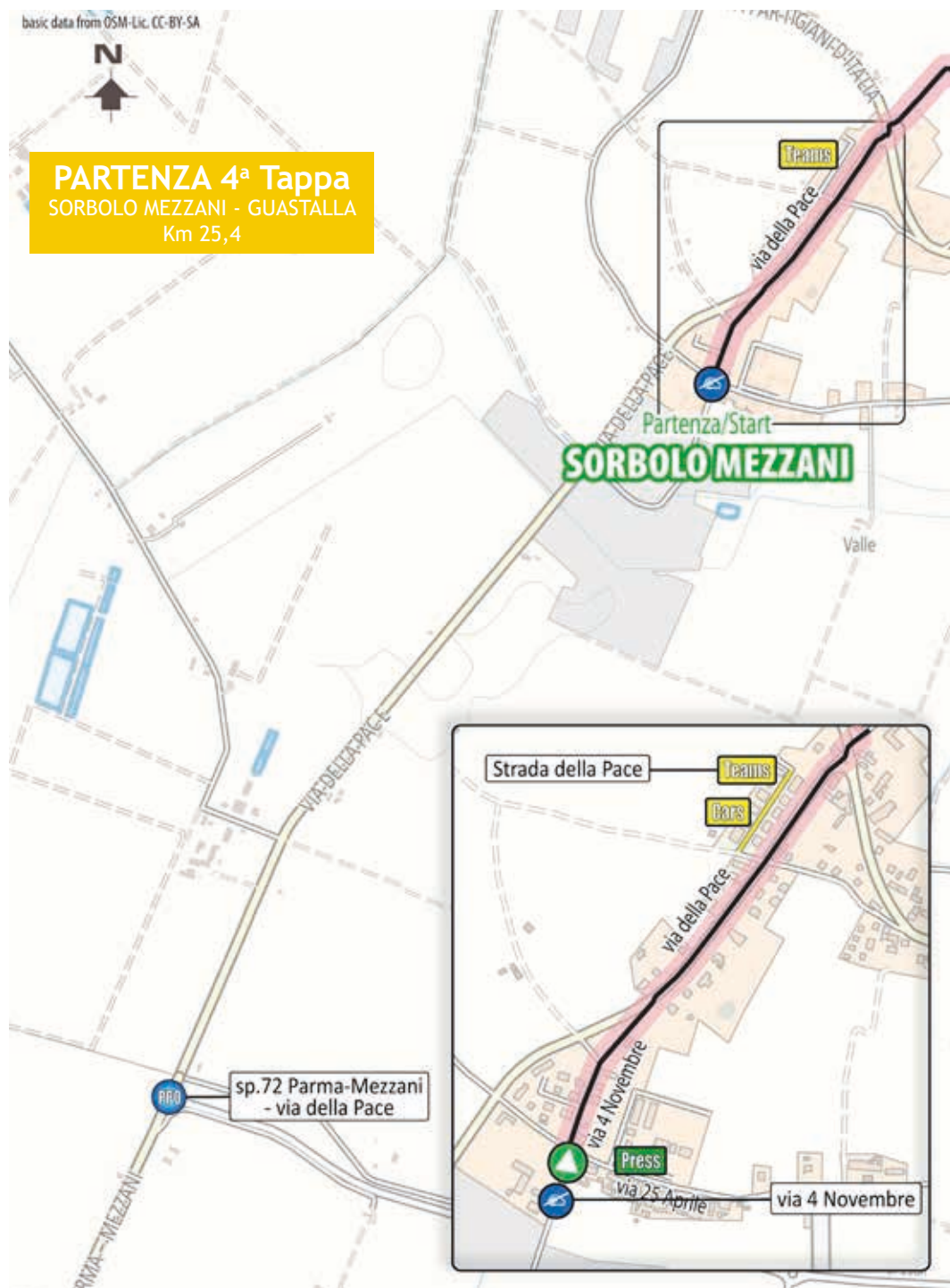
Portici, acciottolati, schiere di case antiche ne connotano gradevolmente l'aspetto. La Piazza Mazzini, con tipici porticati, ospita la statua in bronzo di Ferrante I Gonzaga e il Palazzo Ducale con notevoli affreschi. Lungo il lato settentrionale sorge la cinquecentesca Cattedrale, con facciata tra due campanili, rifatta poi fra il XVIII e XIX secolo e altre chiese di specifico interesse. Di specifico rilievo è anche la Biblioteca Maldotti, lungo l'arteria porticata di corso Garibaldi con annesso museo.

La città è depositaria di una variata storia sviluppata attraverso i secoli.

La tradizionale e fiorente attività agricola è stata affiancata da diverso tempo da importanti realtà produttive diversificate in molteplici comparti.

Mirco Maestri (1991), professionista di buon livello dal 2016, sempre nella squadra reggiana della Bardiani CSF di Bruno e Roberto Reverberi, è nato qui.

E la classifica generale alla fine della cronometro dovrebbe fornire un'indicativa situazione dei pretendenti al podio finale.



km 25,4

Domenica 6 Giugno / Sunday 6th June

ALTITUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE		
						MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
						53	51	49
PROVINCIA DI PARMA								
26	0,0	0,0	25,4	 SORBOLO MEZZANI	↑ via 4 Novembre	0:00:00	0:00:00	0:00:00
26	3,8	3,8	21,6	Mezzano Inferiore	↑ via Argine destro Po	0:03:37	0:03:46	0:03:55
24	3,2	7,0	18,4	Coenzo	↩ sp. 34	0:08:09	0:08:28	0:08:49
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA								
27	4,0	11,0	14,4	 Brescello	↩ via F. Cavallotti - via Panizzi	0:10:52	0:11:18	0:11:45
23	2,4	13,4	12,0	Santa Croce	↑ via A. Carrara	0:13:01	0:13:32	0:14:05
23	1,9	15,3	10,1	Boretto	↑ sp. 62R	0:18:00	0:18:42	0:19:28
24	4,4	19,7	5,7	Pieve Saliceto	↑ sp. 62R	0:20:36	0:21:25	0:22:17
25	2,3	22,0	3,4	Gualtieri	↩ Piazza Bentivoglio	0:22:45	0:23:39	0:24:37
24	1,9	23,9	1,5	Baccanello	↑ sp. 62R	0:24:27	0:25:25	0:26:27
29	1,5	25,4	0,0	 GUASTALLA	↑ via Gonzaga	0:24:27	0:25:25	0:26:27

km 25,4

Domenica 6 Giugno / Sunday 6th June

SORBOLO MEZZANI



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via Burla



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Casale di Sorbolo Mezzani - Strada Mazzabue ore 09.30 / 9.30 AM



Partenza primo corridore / First rider's start
ore 12.30 / 12.30 PM



Rilevamento cronometrico / Split Timekeeping point
Brescello Via F. Cavallotti - km 11,0



Accrediti / Accreditations
Casale di Sorbolo Mezzani Piazza Negri

GUASTALLA



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Largo dei Mille



Arrivo / Finish
Via Gonzaga ore 16.04 / 4.04 PM



Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Palazzo Ducale - Via Gonzaga, 16
50 m dall'arrivo / m 50 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Frazione a cronometro completamente pianeggiante. Si parte da Sorbolo Mezzani e dopo appena 1 chilometro la sede stradale diventa stretta e tortuosa. Si transita dalla Riserva Naturale di Parma Morta fino a giungere a Mezzano Inferiore e Coenzo a Mane. In zona Brescello vi sono numerosi dossi rallentatori e nella località di Gualtieri il fondo stradale è in porfido misto ad arenaria.

THE ROUTE

The time trial stage is completely flat. It starts in Sorbolo Mezzani and after the first kilometer the course becomes narrow and winding. It goes through the Riserva Naturale di Parma Morta to reach Mezzano Inferiore and then Coenzo a Mane. Going through Brescello there are several speed breaking bumps and in Gualtieri the road is paved with a mixture of cobble and sandstone.

ULTIMI 3 KM

Gli ultimi 3 chilometri pianeggianti praticamente rettilinei fino alla linea di arrivo. Il rettilineo finale misura 400 m ed è in pavè.

THE LAST 3 KM

The last 3 km to the finish line are mostly straight and all flat. The final home stretch is 400 m long and paved with cobblestone.





BIKEVO

MORE FUN LESS FATIGUE

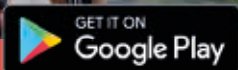
Ogni ciclista ha un *"motore fisico"* che lo rende unico.

Conoscere come sei fatto è il primo passo per allenarti in modo più intelligente, per *divertirti di più facendo meno fatica* nelle tue uscite.

Questo è ciò che ti offre **Bikevo**: il *tuo coach virtuale* che puoi portare ovunque, sempre con te.

Basato su sofisticati *algoritmi di intelligenza artificiale*, **Bikevo Virtual Coach** ti allena a partire dal tuo livello di forma attuale, nel tempo che deciderai di dedicare, con un piano di allenamento personalizzato, che farai quando e dove vorrai, su strada o indoor.

Scarica l'app di Bikevo, fai il *test* per sapere che motore hai e inizia subito ad allenarti.



WWW.BIKEVO.COM

05

Lunedì / 7 Giugno 2021

Monday / 7th June 2021

FANANO



SESTOLA

km 142,5



Fanano

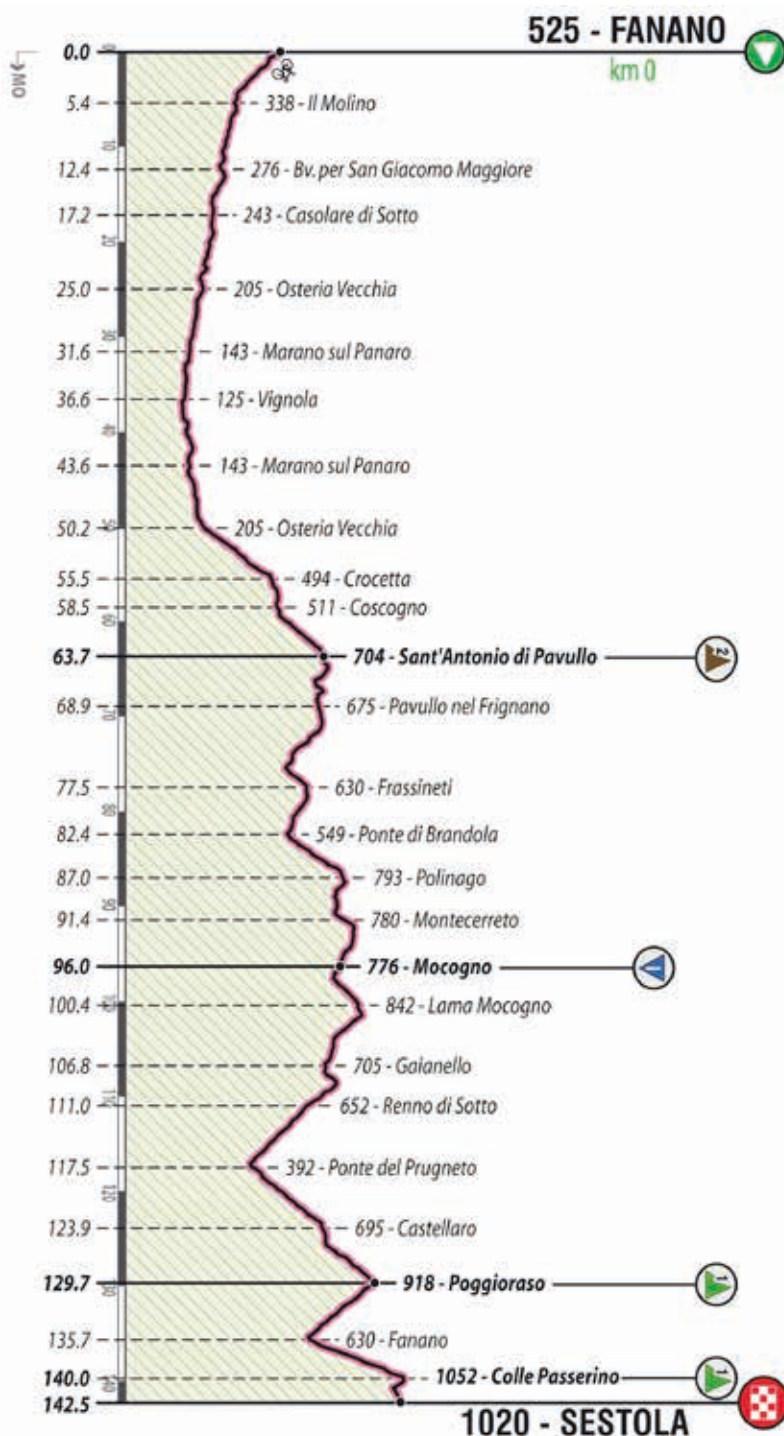


Sestola





km 142,5

Lunedì 7 Giugno / Monday 7th JuneTappa/Stage 5 - 07.06.2021
km 142,5 - 2500 m disl.

5ª Tappa: FANANO - SESTOLA

Dopo la tanta pianura della prova contro il tempo da Sorbolo Mezzani a Guastalla del giorno prima, nella Bassa padana, fiancheggiando il Po, la corsa ritrova la montagna degli Appennini con una tappa per intero nella provincia di Modena, nel Frignano precisamente, da Fanano a Sestola.

Fanano, comune di circa 3.000 abitanti, nell'alto bacino del fiume Panaro, è il più vasto dell'Alto Frignano ed è il centro di riferimento della zona. Ebbe origine da un monastero benedettino fondato nel 725 da S. Anselmo e, nei secoli, ha avuto una lunga storia. La chiesa di San Silvestro, il patrono di Fanano, risale al sec. XI con rifacimenti vari agli inizi del 1600, conserva le maestose colonne originarie con tracce della cripta e pregiate tele. Altro edificio religioso di valore è la chiesa di S. Giuseppe, d'inizio 1600, con notevoli altari in legno, di stile barocco. Per il versante civile si propongono i palazzi Coppi, Monari, Lardi e la villa Severi del periodo XVI-XVII secolo. L'allevamento dei bovini da latte fruisce della coltivazione di foraggi e, inoltre, di cereali. Notevole è la raccolta e la trasformazione dei prodotti del bosco mentre l'industria presenta attività nei settori della maglieria, lavorazione del legno e imbottigliamento di acque minerali. Il turismo ha valenza sia invernale, sia estiva.

Nella parte iniziale l'altimetria tende a scendere dolcemente con l'itinerario che tocca brevemente il territorio di Sestola, nella località **Il Molino**, poi il **bivio per San Giacomo Maggiore e Casolare di Sotto**, località di Pavullo nel Frignano ed entrare quindi a **Marano sul Panaro**, transitando prima dalla sua frazione di **Osteria Vecchia** e successivamente nel centro abitato. Sono note le specialità culinarie locali quali crescentine, gnocco fritto e borlenghi (sorta di crespella con ripieno di battuto di lardo, aglio e rosmarino), così come le locali ciliegie, e la diffusa pollicoltura. Si trova nel Parco regionale dei Sassi di Roccamalatina con tre spettacolari picchi rocciosi, i tipici "calanchi" appenninici e giungere quindi, oramai in pianura, a **Vignola**.





È una città con oltre 25.000 abitanti, sede principale dell'unione di comuni "Unione Terre di Castelli", con un tessuto economico di piccole e medie aziende, anche agricole e florovivaistiche, nota anche in Europa per la sua produzione di ciliegie rappresentata dal tipo "mora di Vignola". È situata lungo il Panaro, vanta una notevole storia e significative strutture architettoniche come la Rocca fortificata medievale, con l'alta torre e torrioni angolari con interni affrescati. Il Palazzo Boncompagni, edificato nella seconda metà del 1500, su disegno del nativo Iacopo Barozzi, detto appunto "il Vignola". Centro di varie tradizioni, dove si produce il tradizionale "aceto balsamico" di Modena. La filiera industriale è varia e articolata.

Ludovico Antonio Muratori (1672-Modena 1750), sacerdote, scrittore, storico, un "padre" della storiografia soprattutto riferita al Medioevo, è nato qui.

Nel ciclismo si ricorda per la Milano-Vignola, corsa professionistica disputata dal 1952 al 1996 e organizzata dall'U.S. Vignolese che si concludeva nel circuito del Gessiere, attorno alla città, corsa nel mirino dei velocisti, con interessante albo d'oro che, dal 1997, si è trasformata nel G.P. Bruno Beghelli del G.S. Emilia con partenza e arrivo nella vicina Monteveglio, provincia di Bologna. Silvano Riccò (1959), professionista per sei stagioni, è nato qui.

L'itinerario propone di nuovo il passaggio da **Marano sul Panaro** e le sue località di **Osteria Vecchia** dove questa volta la strada inizia toccando località **Crocetta**, per poi entrare nel territorio di **Pavullo nel Frignano**, superando la sua frazione di **Coscogno**, e quindi giungere a **quota m 776 di Sant'Antonio di Pavullo, GPM di 2ª categoria**. Si prosegue per la sua frazione di **Frassinetti**, raggiungendo poi **Ponte di Brandola**, frazione del comune di **Polinago**, lungo strade assai vallonate, zona di tradizionale agricoltura, allevamento, produzione casearia con variata attività industriale, frequentata al turismo estivo di prossimità. L'itinerario prevede il passaggio da **Montecerreto** e



Mocogno, traguardo volante di giornata, frazioni di **Lama Mocogno**, comune con ampia vista sulle valli sottostanti e sul monte Cimone con due laghetti per la pesca sportiva. Qui, nella frazione di Sassostorno precisamente, è nato Romeo Venturelli (1938-Pavullo nel Frignano 2011), grande, eterna, promessa del ciclismo di forti, ma mai espresse appieno, potenzialità.

Si rientra nell'ambito territoriale di **Pavullo del Frignano**, importante comune di 18.000 abitanti, riferimento della zona, su un altopiano fra i crinali delle alture di Montecuccolo con il possente castello medievale, , lungo lo spartiacque fra i fiumi Secchia e Panaro. Vari edifici e motivi architettonici, fra il capoluogo e le sue frazioni, ricordano la sua articolata storia con l'economia che ha affiancato un vivace turismo estivo e pure invernale.

Nativi di qui sono il calciatore, bomber Luca Toni (1977) e per il ciclismo Rachele Barbieri (1997), iridata specialista della pista ma pure della strada e Luca Covili, professionista dal 2019. Con la Bardiani CSF.

Si passano le sue frazioni di **Gaianello** e **Renno di Sotto**, in discesa, prima di entrare nel comune di Sestola dove, in località **Ponte del Prugneto**, la strada inizia a salire, attraversando pure **Castellaro**, al **GPM di 1^a cat.**, quota m 918, di **Poggioraso**.

Allo scollinamento si ripassa nel comune di **Fanano**, dove è avvenuta la partenza e da qui, senza soluzione di continuità, inizia l'ascesa al **GPM di 1^a cat. di colle Passerino**, quota m 1052, che immette nel comune di **Sestola** con il traguardo posto a soli km 2,500 dal GPM, nel centro abitato.

Sestola, ai piedi del monte Cimone, la cima più alta dell'Appennino settentrionale con i suoi m 2165 e pure della regione Emilia-Romagna. È un conosciuto e frequentato centro del turismo invernale ed estivo del Parco del Frignano, con molti impianti sciistici e confortevoli strutture d'accoglienza. Il centro abitato è disposto attorno a un alto sperone roccioso su cui sorge un'antica e imponente fortezza del secolo IX, ricostruita nel XVI secolo, con cinta muraria, contrafforti e torrione circolare. La corte centrale propone il Palazzo del Governatore, la torre dell'Orologio e le vecchie



prigioni. Ospita anche l'interessante Museo della civiltà contadina e montanara riferiti a Sestola e alle sue varie frazioni. Il giardino alpino "Esperia", oasi botanica alle pendici del Monte Cimone così come il Lago della Ninfa circondato da faggeti e boschi di conifere e altre peculiarità del territorio sono di notevole interesse.

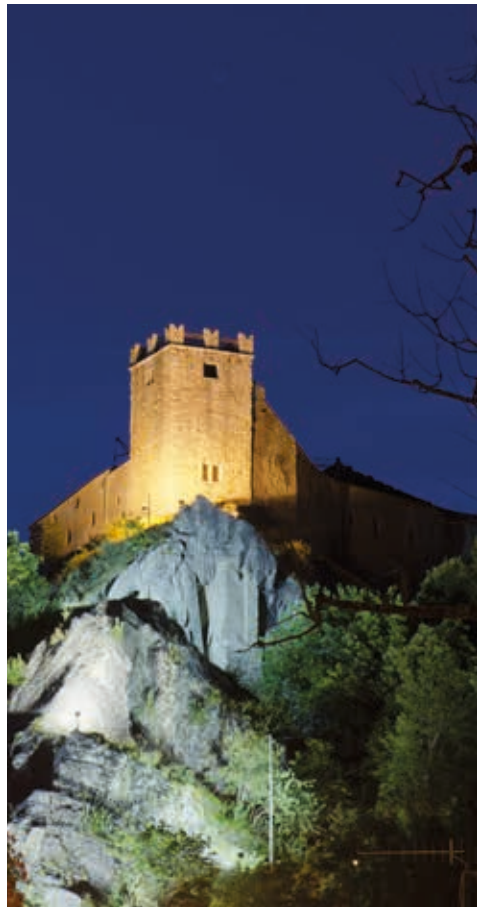
Il turismo è la prima voce dell'economia locale che conta comunque anche su buone realtà agricole, dell'allevamento e manifatturiere, in specifici versanti.

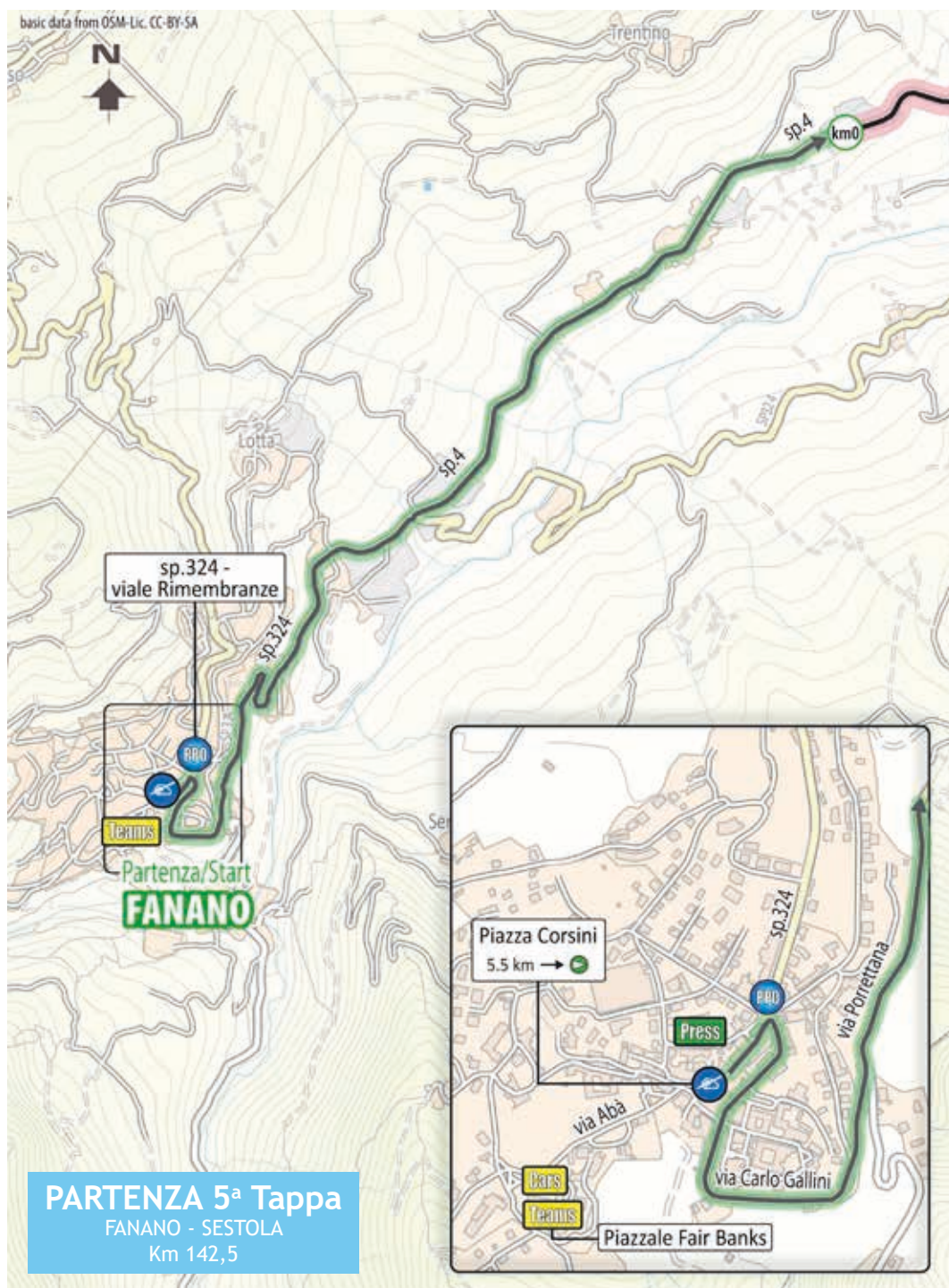
Già nel 2018 Sestola è già stata il traguardo della seconda tappa dell'edizione di quell'anno del Giro d'Italia Giovani U23 vinta dall'austriaco Markus Wildauer che indossò pure la maglia rosa di leader, precedendo di 33" Alessandro Covi.

È pure frequentata anche dalla Coppi e Bartali del G.S. Emilia.

Il primo incontro con il ciclismo e con il Giro d'Italia prof risale al 1971 quando vinse, in località Pian del Falco, lo scalatore spagnolo José Manuel Fuente, nel 2014, a Pian del Lupo, successo per l'olandese Peter Weening e, nel 2016, vittoria in solitaria per un giovane Giulio Ciccone.

La tappa è certamente destinata a fornire obiettive indicazioni relative alle attese dei protagonisti che mirano al successo finale.



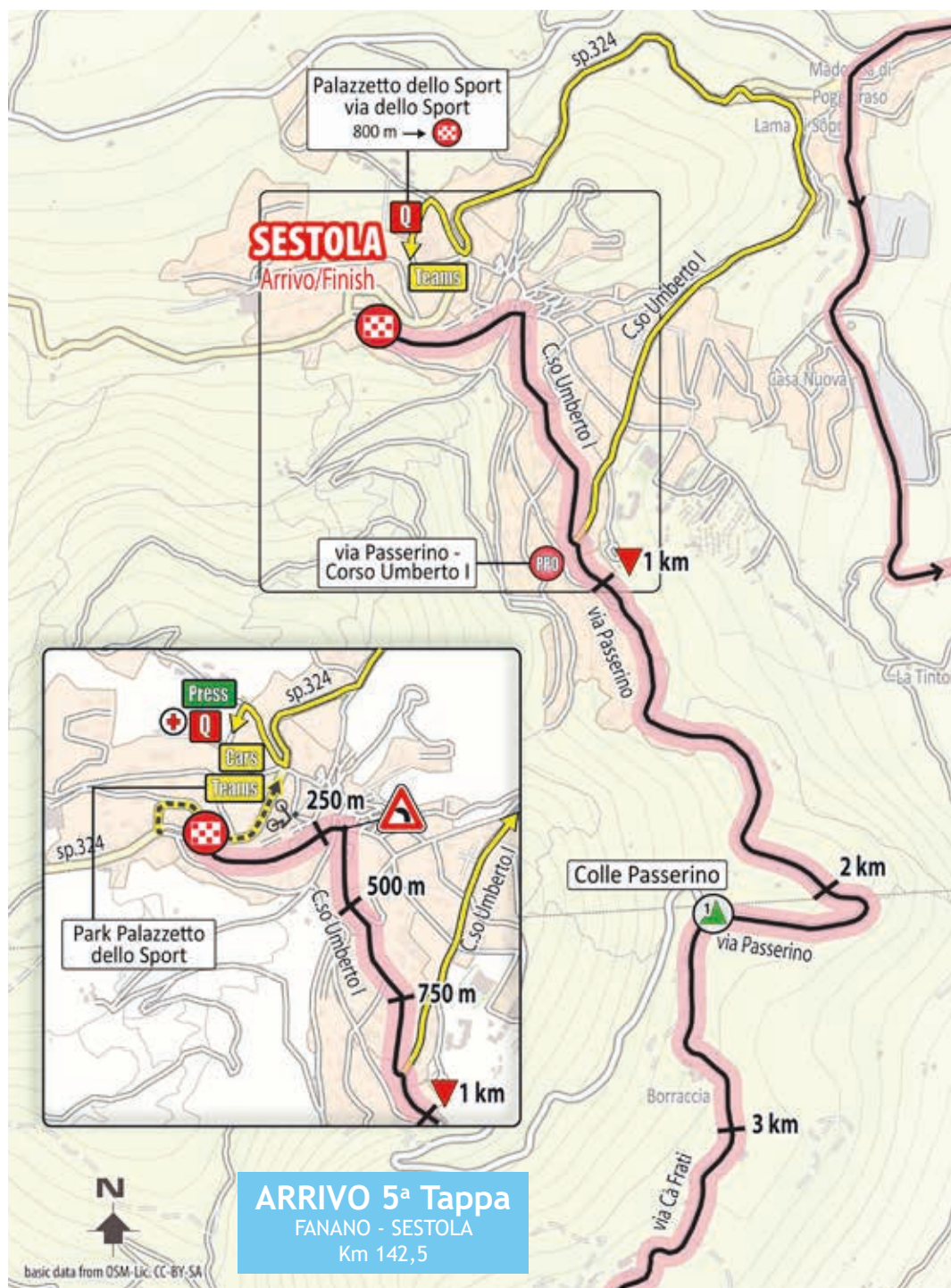


PARTENZA 5^a Tappa

FANANO - SESTOLA
Km 142,5

km 142,5

Lunedì 7 Giugno / Monday 7th June



ALTITUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE		ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
						40	38	36			
PROVINCIA DI MODENA											
630		0,0	5,5	FANANO		10.40	10.40	10.40			
	5,5	5,5	0,0	Piazza Corsini - via N. Pedrocchi - via Vittorio Veneto - via C. Gallini - via Porrettana - via Fondovalle							
525	0,0	0,0	142,5	FANANO	↑ ss. 304	10.50	10.50	10.50			
338	5,4	5,4	137,1	Il Molino	↵ sp. 7	10.58	10.58	10.59			
276	7,0	12,4	130,1	Bv. per San Giacomo Maggiore	↗ sp. 140	11.08	11.09	11.10			
243	4,8	17,2	125,3	Casolare di Sotto	↑ sp. 140	11.15	11.17	11.18			
205	7,8	25,0	117,5	Osteria Vecchia	↑ ss. 9	11.27	11.29	11.31			
143	6,6	31,6	110,9	Marano sul Panaro	↵ sp. 39	11.37	11.39	11.42			
125	5,0	36,6	105,9	Vignola	↑ sp. 65	11.44	11.47	11.51			
143	7,0	43,6	98,9	Marano sul Panaro	↑ via Polenta	11.55	11.58	12.02			
205	6,6	50,2	92,3	Osteria Vecchia	↵ sp. 99	12.05	12.09	12.13			
494	5,3	55,5	87,0	Crocetta	↵ sp. 48	12.13	12.17	12.22			
511	3,0	58,5	84,0	Coscogno	↑ sp. 48	12.17	12.22	12.27			
704	5,2	63,7	78,8	Sant'Antonio di Pavullo	↑ sp. 48	12.25	12.30	12.36			
675	5,2	68,9	73,6	Pavullo nel Frignano	↑ sp. 78	12.33	12.38	12.44			
630	8,6	77,5	65,0	Frassinetti	↵ sp. 68	12.46	12.52	12.59			
549	4,9	82,4	60,1	Ponte di Brandola	↵ sp. 53	12.53	13.00	13.07			
793	4,6	87,0	55,5	Polinago	↑ sp. 53	13.00	13.07	13.15			
780	4,4	91,4	51,1	Montecerreto	↑ sp. 138	13.07	13.14	13.22			
776	4,6	96,0	46,5	Mocogno	↑ sp. 28	13.14	13.21	13.30			
842	4,4	100,4	42,1	Lama Mocogno	↑ sp. 11	13.20	13.28	13.37			
705	6,4	106,8	35,7	Gaianello	↑ sp. 11	13.30	13.38	13.48			
652	4,2	111,0	31,5	Renno di Sotto	↑ sp. 11	13.36	13.45	13.55			
392	6,5	117,5	25,0	Ponte del Prugneto	↑ sp. 11	13.46	13.55	14.05			
695	6,4	123,9	18,6	Castellaro	↑ sp.33	13.55	14.05	14.16			
918	5,8	129,7	12,8	Poggioraso	↑ sp. 33	14.04	14.14	14.26			
630	6,0	135,7	6,8	Fanano	↗ sp. 98	14.13	14.24	14.36			
1052	4,3	140,0	2,5	Colle Passerino	↗ via Passerino	14.20	14.31	14.43			
1020	2,5	142,5	0,0	SESTOLA	↑ viale G.Carducci	14.23	14.35	14.47			

FANANO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SP 324 Via Rimembranze



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Piazza Corsini ore 08.40 / 8.40 AM



Foglio firma / Signing on
ore: 09.10 - 10.30 / 9.10 AM - 10.30 AM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 10.40 / 10.40 AM



Km 0 / Start Proper
ore 10.50 / 10.50 AM
(trasferimento 5.500 m / m 5.500 neutralised section)



Accrediti / Accreditations
Piazza Corsini

SESTOLA



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SP 324



Arrivo / Finish
Via Carducci: ore 14.23 - 14.47 / 2.23 PM - 2.47 PM



Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditation, press room
Bocciofila - Via dello Sport
800 m dall'arrivo / m 800 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa molto mossa di cui i primi 43 chilometri sono tutti pressoché in discesa su una sede stradale molto larga. Gli attraversamenti cittadini di Vignola e Marano sul Panaro presentano diverse rotatorie e spartitraffico. Da Osteria Vecchia, al km 50, fino all'arrivo di Sestola, la tappa non presenta un solo tratto di pianura né uno di riposo. Si affronta un continuo susseguirsi di salite e di discese a volte con pendenze in doppia cifra, su strade di carreggiata spesso ristretta e con manto in certi casi usurato. Il finale di tappa è molto impegnativo.

THE ROUTE

This is a tough stage where the first 43 km are mostly downhill on a wide roadway. Going through the towns of Vignola and Marano sul Panaro there are several roundabouts and traffic dividers. Then from Osteria Vecchia, 50 km into the race, until the finish line in Sestola, there is not a single flat stretch and the course gives no breaks. There is a never-ending sequence of climbs and descents, some with double digit gradients, on roads that are often narrow and sometimes with worn out paving. The end part of the stage is very demanding.

ULTIMI 3 KM

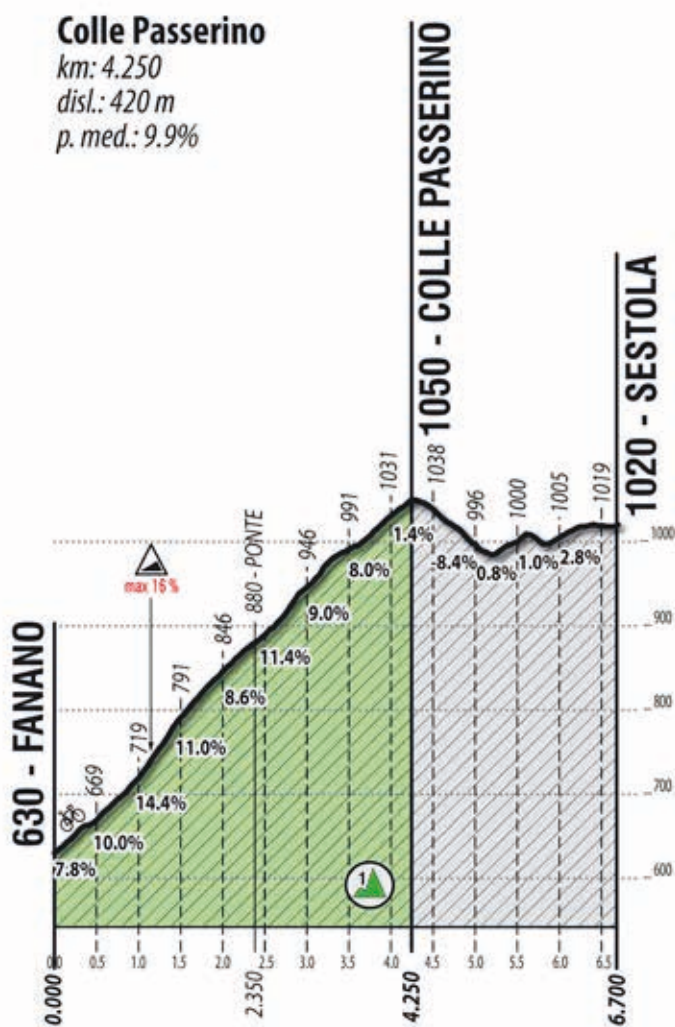
Gli ultimi 3 chilometri hanno una pendenza media del 1,7% ma in alcuni tratti soprattutto prima dei -2 km ci sono degli strappi che arrivano fino al 17%. L'ultimo chilometro è tendenzialmente in discesa. Vi è un'ultima curva a sinistra a 300 m dall'arrivo e i metri finali sono in leggera semicurva verso sinistra su una strada in asfalto larga 6 m.

THE LAST 3 KM

The last 3 km have an average 1.7% gradient but particularly before the -2 km mark there are some brief stretches reaching up to 17%. The last kilometre tends to be downhill. There is a last turn to the left 300 m before the finish line and the last few metres are on a slight curve to the left on a 6-metre wide tarmac paved road.



DETTAGLIO SALITA COLLE PASSERINO



06

Martedì / 8 Giugno 2021

Tuesday / 8th June 2021

BONFERRARO DI SORGÀ ▼ SAN PELLEGRINO TERME

km 177,5

Con il Patronato di



Regione
Lombardia



REGIONE del VENETO



www.veneto.eu

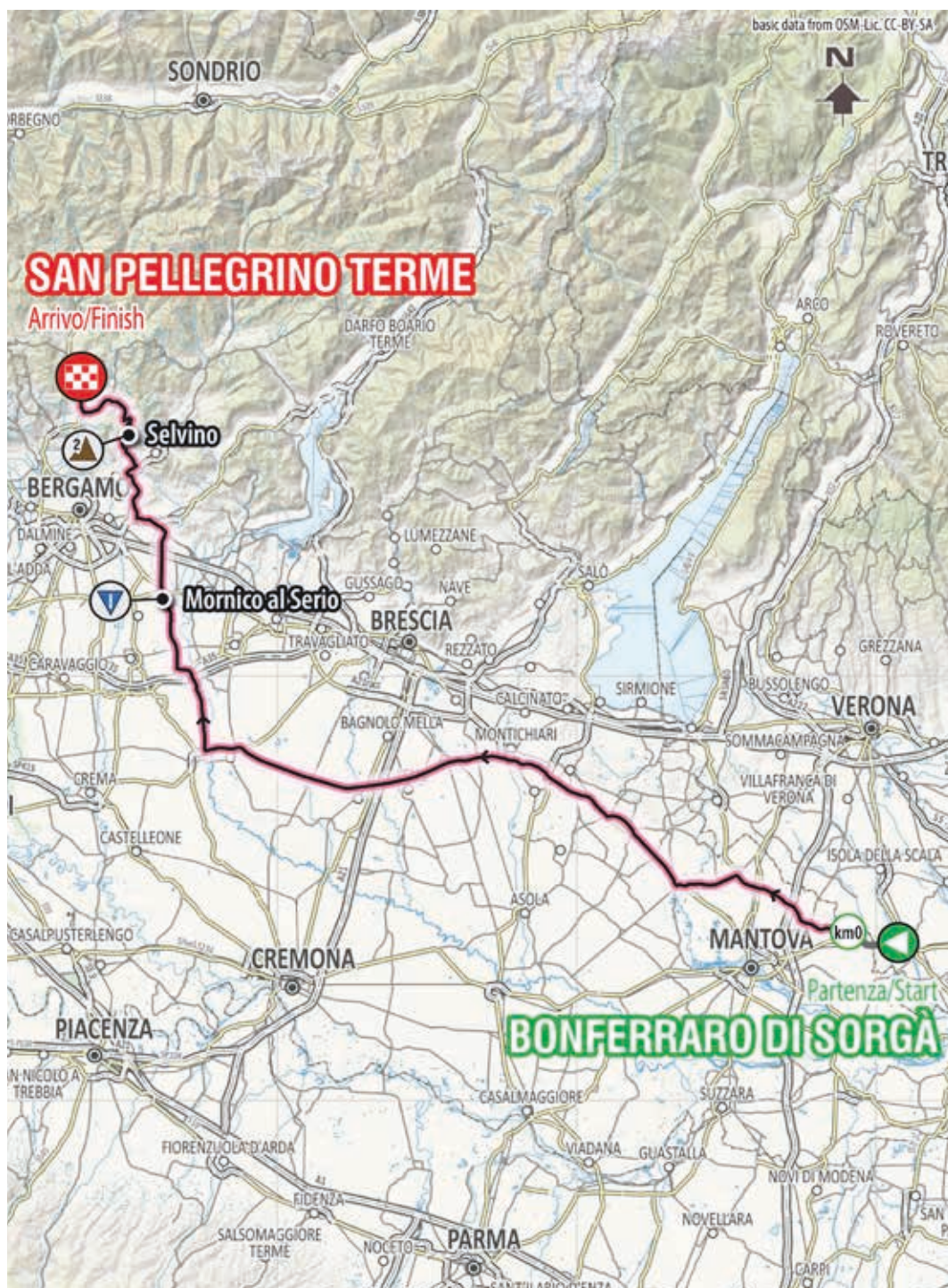


Bonferraro di Sorgà

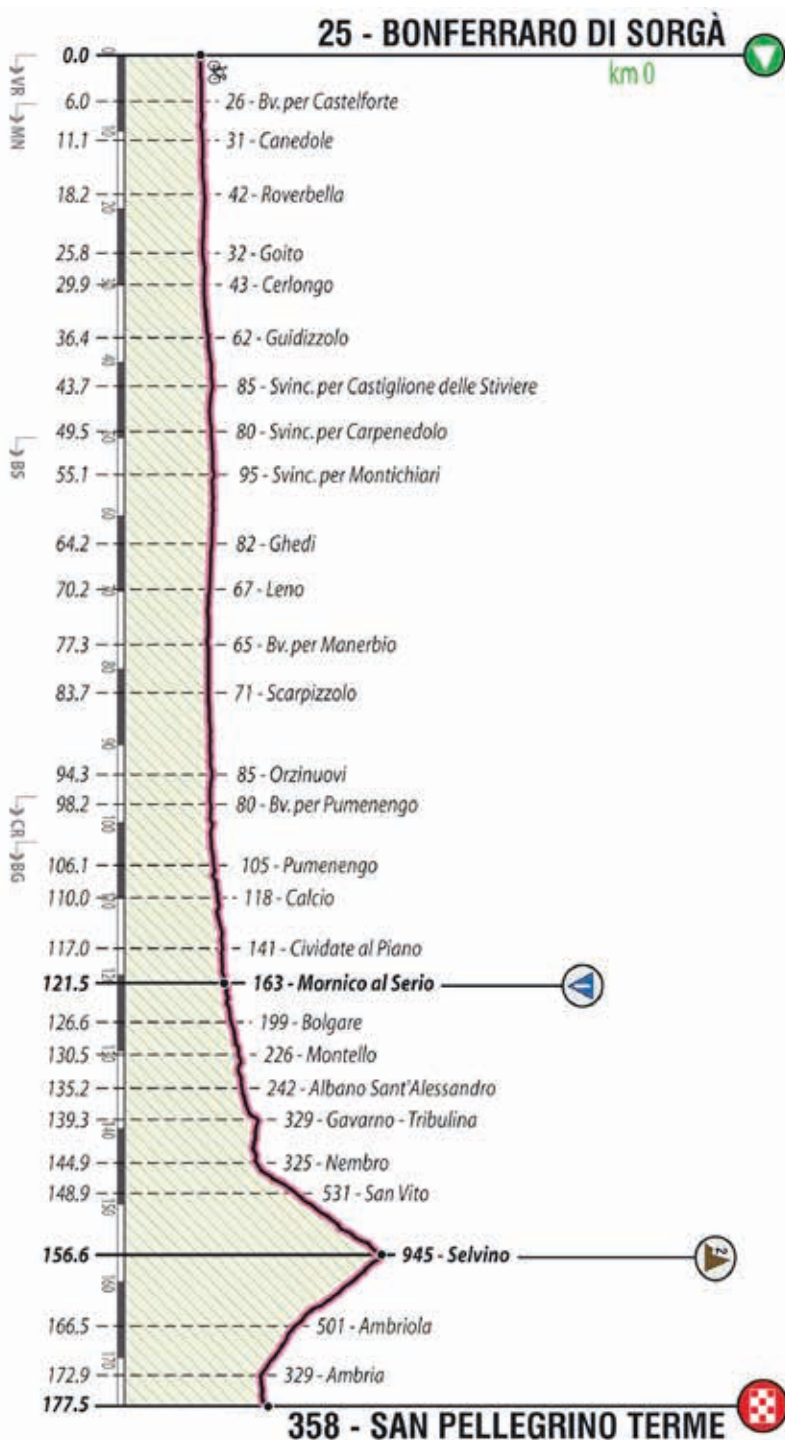


San Pellegrino Terme





Tappa/Stage 6 - 08.06.2021
km 177.5 - 1700 m disl.



6^a Tappa: BONFERRARO DI SORGÀ - SAN PELLEGRINO TERME

È passata la prima metà del Giro d'Italia Giovani U23 e con questa tappa, la numero 6, girata la boa di metà percorso, inizia la seconda, quella finale, la decisiva.

Fase due che inizia in Veneto, terra d'elezione per passione ciclistica in quello che è una sorta d'aperitivo di portate ciclistiche successive, in provincia di Verona, con il ritrovo e il via che ripetono una felice esperienza del Giro d'Italia U23 della scorsa edizione, il 2020, con la partenza - ripetuta - di una tappa da **Bonferraro di Sorgà**. Siamo nella bassa pianura veronese, in prossimità della linea che la divide dalla Lombardia, provincia di Mantova precisamente. La zona è di prevalente agricoltura, con il riso in primo piano, protagonista sempre apprezzato di vari eventi culinari nel corso dell'anno. In zona sono presenti edifici di peculiare architettura rurale, ville e corti, fatte costruire nel passato da famiglie abbienti.

Il ritrovo è fissato nella frazione di Bonferraro, la più popolata del comune, dove ha sede la zona industriale e la Alé Cipollini DMT - fra altre -, realtà create a partire dal 1978 dall'intraprendenza e competenza di Federico Zecchetto, mantovano, che ha firmato una crescita, a livello internazionale, di un gruppo che opera con oculata capacità di espansione in tutti i settori legati al ciclismo proponendo un'offerta a 360 gradi. Alé è uno dei marchi, con Alessia Piccolo quale appassionata e competente riferimento, che firma le maglie dei leader della corsa.

Nativo di Bonferraro era Antonio Ascari (1888-Linas/Francia 1925), pilota automobilistico, perito in corsa così come il figlio Alberto (Milano 1918-Monza 1955) iridato di F1 1952 e 1953, accomunati dal crudele destino della morte in pista.

Dopo la consueta sfilata, il km 0 che segna il via della corsa, è nel territorio di Castel d'Ario, in Lombardia, provincia di Mantova, con il passaggio per il **bivio di Castelforte**, poi **Canedole**, fra-



zione di **Roverbella**, popoloso comune con vari edifici di buon rilievo e terra di corridori come Giacomo Gaioni (1905-Mantova 1988), oro olimpico ad Amsterdam 1928 nel quartetto dell'inseguimento con Cesare Facciani, Mario Lusiani e Luigi Tasselli. Conquistò anche il record mondiale dell'ora dilettanti, sempre nel 1928, ottenuto al velodromo di corso Sempione a Milano. Nativo di qui è pure Luigi Roncaglia (1943), specialista pure lui dell'inseguimento a squadre, argento a Tokyo 1964, bronzo a Città del Messico 1968 alle Olimpiadi e oro ai mondiali 1966 di Francoforte e Roma 1968, con gli argenti, sempre mondiali, a San Sebastiano 1965 e Amsterdam 1967. Anche Luciana Turina, cantante e attrice di buona popolarità, è di Roverbella.

Si prosegue nella pianura toccando **Goito**, importante comune sulla destra del fiume Mincio, in posizione strategica, sede di due battaglie vittoriose dei piemontesi riportate sugli austriaci nel 1848 nel corso della prima guerra d'Indipendenza. Notevoli sono la massiccia torre medievale, la basilica di San Pietro, la villa Giraffa e la villa D'Arco-Moschini, neoclassica, al centro di un grande parco lungo il fiume con il monumento al Bersagliere dedicato ai soldati piumati del generale La Marmora che qui fu ferito nel maggio del 1848. Di Goito è Sordello da Goito, vissuto nella prima metà del 1200, poeta e trovatore.

Diffusa è la coltura di foraggio e cereali che alimenta l'allevamento bovino con collegata attività lattiero casearia e l'industria alimentare con diversificazioni anche nel settore metalmeccanico, cartario e tessile. Dopo avere superato anche la sua frazione di **Cerlongo**, nell'alta pianura mantovana ai piedi delle colline moreniche, si raggiunge **Guidizzolo**, industrie centro tristemente noto per il grave incidente del 12 maggio 1957, durante la Mille Miglia, quando il pilota spagnolo Alfonso De Portago uscì di strada con la sua Ferrari per una foratura, a circa 250 km/h, causando, oltre alla sua e quella del suo navigatore, la morte di nove persone, cinque erano bambini, che assistevano al passaggio dei bolidi. L'incidente, in realtà accaduto nel territorio della confinante Cavriana, determinò la fine della Mille Miglia in forma competitiva.

Si passa per gli **svincoli di Castiglione delle Stiviere** e quello di **Carpenedolo**, passando immediatamente nella provincia di Brescia, superando anche lo **svincolo di Montichiari**, nel cui comune sorge l'unico velodromo coperto italiano, sovente non agibile purtroppo ma, come si usa dire "meglio piuttosto che niente", in attesa d'auspicabili tempi migliori in tema. Si passa per **Ghedi**, centro della bassa bresciana con varie interessanti costruzioni di culto e civili, sede, già dal primo dopoguerra, di un importante aeroporto militare, si prosegue poi nel panorama agricolo con più recenti insediamenti manifatturieri, per **Leno**, popoloso comune con importante agricoltura e diverse attività industriali, già sede di un'antica abbazia e luogo di nascita della politica Mariastella Gelmini. Dopo il **bivio di Manerbio** si transita per **Scarpizzolo**, frazione di San Paolo e giungere infine a **Orzinuovi**, centro d'importante agricoltura che dal secondo dopoguerra ha notevolmente integrato con diversificate attività industriali e commerciali. Presenta la Parrocchiale di Santa Maria Assunta e altri edifici di vario rilievo. Qui sono nati i calciatori Cesare Prandelli (1957), allenatore poi anche C.T. della nazionale azzurra, Claudio Correnti (1941) e Giuseppe Favalli (1972), calciatori di lunga carriera e pure Vanessa Ferrari, longeva ginnasta e prima atleta azzurra a laurearsi campionessa mondiale di ginnastica artistica nel 2006 e con nutritissimo palmarès.

Avviene quindi un breve "sconfinamento" nella provincia di Cremona per entrare subito in quella di Bergamo, dopo il **bivio di Pumenengo**, nel suo territorio comunale percorso dal fiume Oglio, con il castello visconteo e la parrocchiale di San Paolo, poi **Calcio**, paese di vive tradizioni con la caratteristica di "paese dipinto" per i numerosi affreschi, murali e mosaici che adornano molti edifici di varia tipologia e pure le case del luogo, per incontrare poi **Cividate al Piano**, con la notevole, piccola, chiesa di Santa Margherita con affreschi dei Baschenis.



Si prospetta **Mornico al Serio**, traguardo volante 2021, già sede d'arrivo e partenza di tappe del Giro d'Italia U23 Giovani nel 1918 vinta dallo sprinter belga Jasper Philipsen davanti al tricolore Matteo Moschetti e Giovanni Lonardi. Continuando in tema ciclistico è da ricordare che è qui la sede produttiva della Colpack di "patron" Beppe Colleoni, marchio di primo rilievo e passione per le due ruote, da molti anni prolifico vivaio di corridori con molti passaggi fra i professionisti, un settore che ha frequentato anche come primo sponsor. Diversi sono gli edifici d'interesse e, fra questi. La chiesa di S. Andrea, consacrata da Angelo Roncalli, poi papa Giovanni XXIII, e quella dell'Addolorata, Palazzo Perini, sede comunale, con armonico porticato, il palazzo Alessandri-Biasca. L'industria contempla attività meccaniche, illuminotecniche, materie plastiche con l'agricoltura che produce cereali, foraggi e barbabietole da zucchero.

Sempre in pianura, l'itinerario propone un giro largo attorno a Bergamo, toccando, nell'ordine, **Bolgare**, **Montello**, all'imbocco della Val Cavallina, **Albano S. Alessandro**, popoloso centro, con il neoclassico Palazzo Salvi e chiese di rilievo e, da qui, l'altimetria inizia a salire, leggermente dapprima, salendo ai m 329 di **Gavarno-Tribulina**, frazione del comune sparso di Scanzorosciate, zona di produzione del rosso Moscato di Scanzo DOCG e del Valcalepio rosso DOC, frequentato e panoramico itinerario dei tanti appassionati delle due ruote orobiche, per raggiungere quindi **Nembro**, nella Val Seriana percorsa dal fiume Serio. Conta quasi 12.000 abitanti e il centro originario si snoda attorno a un asse centrale curvilineo caratterizzato da interessanti edifici con le chiese di S. Sebastiano, di S. Maria, la parrocchiale di San Martino e, in posizione più elevata, il santuario della Madonna dello Zuccarello. È notevole centro di molteplici attività industriali. Bruno Zanon (1952), buon corridore professionista, vincitore della semitappa Terni-Assisi del Giro d'Italia 1978.

Da qui inizia la salita che conduce, passando per **S. Vito**, frazione di Nembro, al **GPM di 2^a cat., a quota m 945, di Selvino**. La salita di km 10 con continuità di pendenza costante del 6/7% e dodici tornanti è un "classico" percorso della terra bergamasca che sfocia su un solatio e vasto altopiano, frequentato dal turismo di prossimità, sia in estate, sia in inverno, fra la valle Seriana e la valle Brembana. Due volte il Giro d'Italia prof ha posto qui un traguardo di tappa: nel 1988 successo a

stelle e strisce di Andrew Hampsten, primo statunitense a imporsi al Giro d'Italia e nel 1995, cronoscalata con partenza da Cenate, vittoria dello svizzero Toni Rominger, pure lui vincitore finale di quell'edizione della corsa rosa. Sono qui nati i fratelli Magoni con Paoletta, sciatrice alpina vincitrice dell'oro olimpico nello slalom speciale a Sarajevo nel 1984 e molto altro, di Livio, allenatore di sci alpino e Oscar (1967), calciatore in varie squadre di serie A e allenatore.



Segue la discesa, con pendenze addolcite rispetto al versante in salita, toccando **Ambriola** nel comune di Costa Serina e **Ambria**, frazione di Zogno e raggiungere infine il traguardo.

San Pellegrino Terme, traguardo di tappa, è una nota località termale e turistica di lunga storia, al centro della Val Brembana, considerata il centro di riferimento della valle. Conserva la sua caratteristica struttura d'elegante centro termale d'inizio 1900, frequentata da molte personalità di vari settori, quando era ricercatissimo luogo di vacanza dell'alta borghesia che qui cercava il benessere fisico con le acque termali, le passeggiate nei boschi e il brivido del gioco d'azzardo nel suo Casinò. È il liberty lo stile architettonico che prevale tuttora nel nucleo centrale, con caratteristiche d'inizio secolo XIX, ritrovabili negli imponenti edifici del Grand Hotel con il lungo fronte parallelo al fiume Brembo, il complesso del palazzo della Fonte e dell'ex Casinò, in posizione più elevata, tra il verde, tutti collegati da un lungo portico con decorazioni di stile floreale. È sede d'importanti congressi ed eventi di varia natura. Nel 1961 fu costruito lo stabilimento per l'imbotigliamento di acque minerali e bibite San Pellegrino, marchio di rilevanza mondiale. Le nuove terme sono attive dalla fine del 2014. La cittadina presenta altri motivi di riferimento religioso e civile interessanti. Importante è il locale istituto alberghiero. A San Pellegrino transita la Ciclovía della Val Brembana ricavata sul tracciato di un'antica ferrovia.

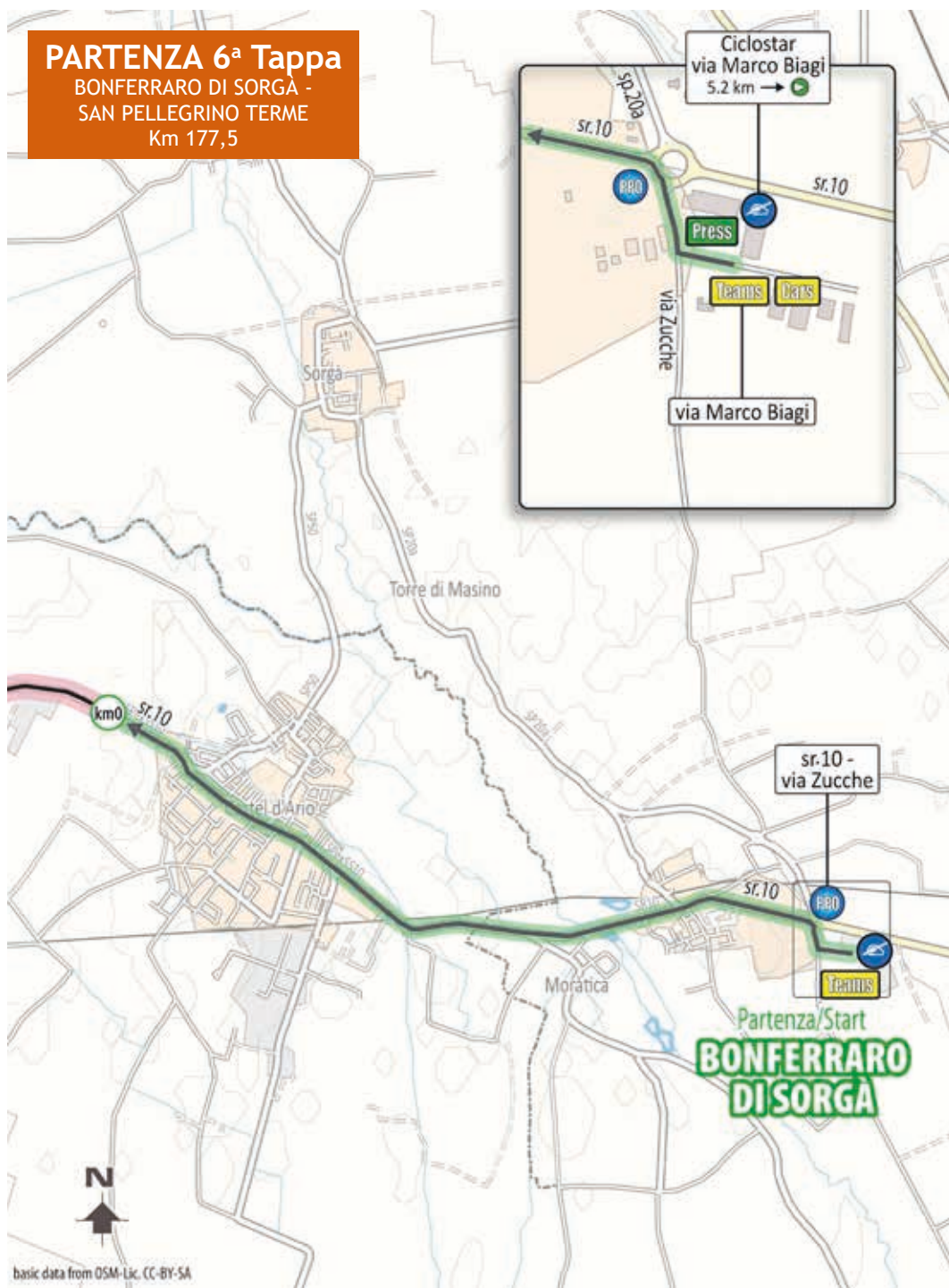
Il ciclismo ha sempre avuto solidi legami con la cittadina a partire da "La 100 corse S. Pellegrino", serie di cento gare dilettantistiche in tutta Italia che selezionavano i partecipanti alla fase nazionale finale a tappe, la "Mille Chilometri", dove le squadre regionali si affrontavano e il traguardo conclusivo era sempre San Pellegrino Terme. Iniziativa durata dal 1956 al 1959 quando iniziò l'attività della squadra Professionistica San Pellegrino che riunì, sotto la medesima bandiera, Gino Bartali e - purtroppo molto brevemente - Fausto Coppi. La San Pellegrino è stata per vari decenni un partner munifico, di primissimo piano con molteplici iniziative per la promozione di tante discipline sportive fra i giovani, premiati con le "stelle San Pellegrino", il loro logo, in oro, argento e bronzo, portate avanti con l'ufficio organizzazioni della Gazzetta dello Sport diretto da "patron" Vincenzo Torriani.

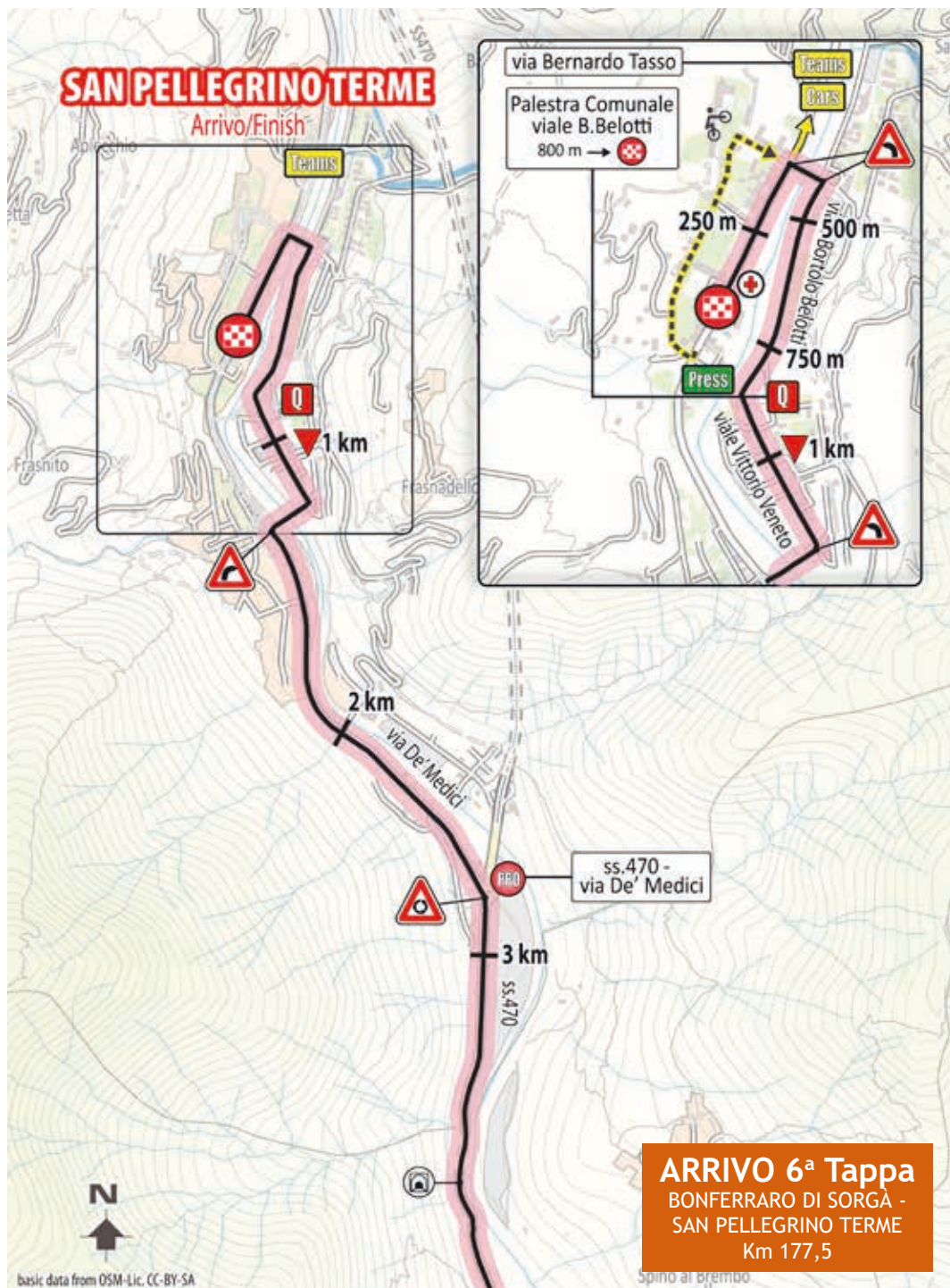
Ivan Gotti, vincitore di due Giri d'Italia prof, 1997 e 1999, pure maglia gialla al Tour, è nato qui nel 1961.

Numerose le tappe della corsa rosa professionistica a San Pellegrino Terme: 1937 Glauco Servadei, 1953 Nino Assirelli, 1955 Fausto Coppi nella famosissima tappa in fuga con Fiorenzo Magni che conquistò la maglia rosa strappandola a Gastone Nencini, 1956 Giorgio Albani, 1959 Alessandro Fantini, 1964 Franco Bitossi, 1989 Marino Basso, 1977 Renato Laghi e, infine, 2011, Eros Capecchi.

PARTENZA 6^a TappaBONFERRARO DI SORGÀ -
SAN PELLEGRINO TERME

Km 177,5





ALTITUDE ALTEZZA m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
					44	42	40			
PROVINCIA DI VERONA										
20		0,0	5,2	BONFERRARO DI SORGÀ	12.15	12.15	12.15			
	5,2	5,2	0,0	via del Lavoro - via Zucche - via G. Oberdan - via G. Mazzini - sr. 10 - via Trieste - via Roma						
25	0,0	0,0	177,5	BONFERRARO DI SORGÀ	12.25	12.25	12.25			
PROVINCIA DI MANTOVA										
26	6,0	6,0	171,5	Bivio per Castelbelforte	12.33	12.33	12.34			
31	5,1	11,1	166,4	Canedole	12.40	12.40	12.41			
42	7,1	18,2	159,3	Roverbella	12.49	12.51	12.52			
32	7,6	25,8	151,7	Goito	13.00	13.01	13.03			
43	4,1	29,9	147,6	Cerlongo	13.05	13.07	13.09			
62	6,5	36,4	141,1	Guidizzolo	13.14	13.17	13.19			
85	7,3	43,7	133,8	Svincolo per Castiglione delle Stiviere	13.24	13.27	13.30			
80	5,8	49,5	128,0	Svincolo per Carpenedolo	13.32	13.35	13.39			
PROVINCIA DI BRESCIA										
95	5,6	55,1	122,4	Svincolo per Montichiari	13.40	13.43	13.47			
82	9,1	64,2	113,3	Ghedi	13.52	13.56	14.01			
67	6,0	70,2	107,3	Leno	14.00	14.05	14.10			
65	7,1	77,3	100,2	Bivio per Manerbio	14.10	14.15	14.20			
71	6,4	83,7	93,8	Scarpizzolo	14.19	14.24	14.30			
85	10,6	94,3	83,2	Orzinuovi	14.33	14.39	14.46			
PROVINCIA DI CREMONA										
80	3,9	98,2	79,3	Bivio per Pumenengo	14.38	14.45	14.52			
PROVINCIA DI BERGAMO										
105	7,9	106,1	71,4	Pumenengo	14.49	14.56	15.04			
118	3,9	110,0	67,5	Calcio	14.55	15.02	15.10			
141	7,0	117,0	60,5	Civate al Piano	15.04	15.12	15.20			
163	4,5	121,5	56,0	Mornico al Serio	15.10	15.18	15.27			
199	5,1	126,6	50,9	Bolgare	15.17	15.25	15.34			
226	3,9	130,5	47,0	Montello	15.22	15.31	15.40			
242	4,7	135,2	42,3	Albano Sant'Alessandro	15.29	15.38	15.47			
329	4,1	139,3	38,2	Gavarno - Tribulina	15.34	15.44	15.53			
325	5,6	144,9	32,6	Nembro	15.42	15.52	16.02			
531	4,0	148,9	28,6	San Vito	15.48	15.57	16.08			
945	7,7	156,6	20,9	Selvino	15.58	16.08	16.19			
501	9,9	166,5	11,0	Ambriola	16.12	16.22	16.34			
				Galleria						
329	6,4	172,9	4,6	Ambria	16.20	16.32	16.44			
				Galleria						
358	4,6	177,5	0,0	SAN PELLEGRINO TERME	16.27	16.38	16.51			

BONFERRARO DI SORGÀ


Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
S.P. 10 - Rotatoria Hotel Eden



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè ore 10.15 / 10.15 AM



Foglio firma / Signing on
ore 10.45 - 12.05 / h 10.45 AM - 12.05 PM
Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 12.15 / 12.15 PM



Km 0 / Start Proper
ore 12.25 / 12.25 PM
(trasferimento 5.200 m / m 5.200 neutralised section)



Accrediti / Accreditations
Via Marco Biagi A.P.G. S.r.l. Alè

SAN PELLEGRINO TERME


Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Via De Medici - Ponte Cavour



Arrivo / Finish
S.P. 17 Piazza Eichstatt: ore 16.25 - 16.49 / 4.25 PM - 4.49 PM

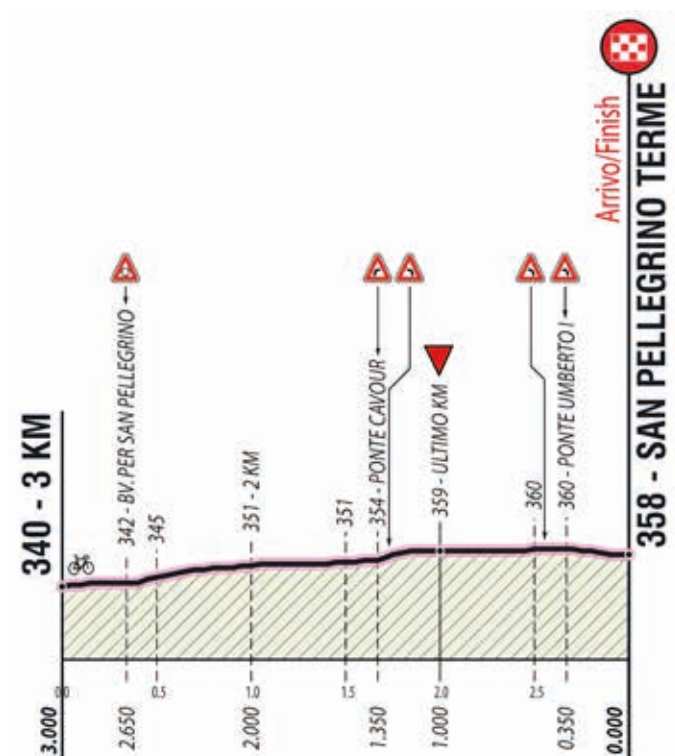


Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Palestra Comunale - Viale Bortolo Belotti
800 m dall'arrivo / m 800 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

La tappa più lunga del Giro. I primi 144 chilometri sono interamente pianeggianti fino a Nembro dove si inizia a salire per il Selvino. È una salita di 10 km con una pendenza media di poco inferiore al 6% con punta massima al 7% al quarto km dove poi inizia una serie di 12 tornanti. Giunti al GPM di seconda categoria, si affronta la discesa di una decina di km, piuttosto tecnica e veloce, al termine della quale mancano solo 4 chilometri all'arrivo.

THE ROUTE

This is the longest stage of the Giro. The first 144 kilometres are mostly flat until Nembro where the course begins its climb to Selvino. It is a 10 km climb with average gradients slightly below 6% reaching a maximum of 7% at the fourth km. after which there is a series of 12 hairpin turns. After the cat 2 KOM there is an equally long, rather technical and fast descent which ends 4 kilometres before the finish line.

ULTIMI 3 KM

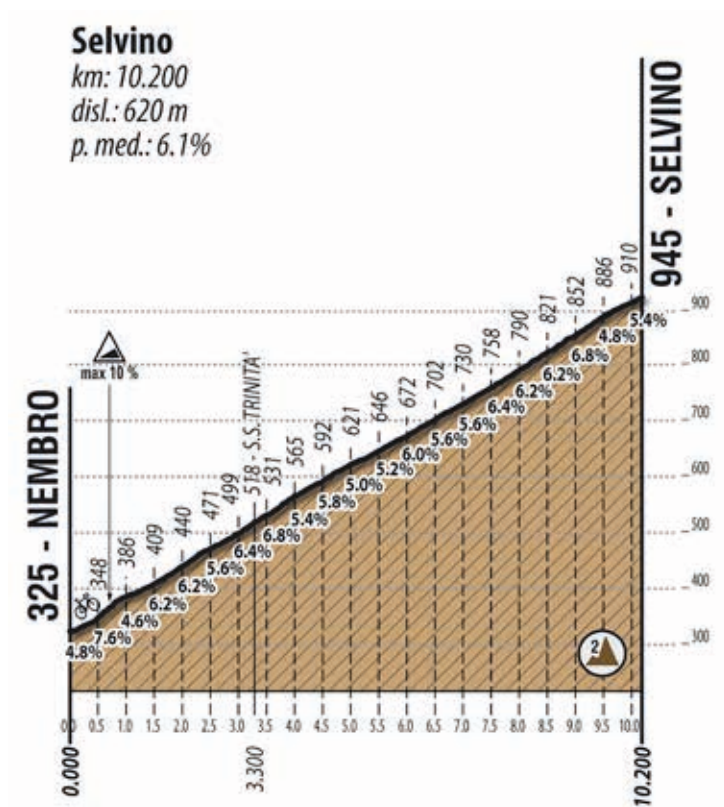
Gli ultimi 3 chilometri sono completamente pianeggianti su strada molto larga con buon fondo stradale fino ai 1300 metri all'arrivo dove si svolta ad angolo retto verso destra sul ponte sul fiume Brembo e la strada si restringe a una larghezza di 5,5 metri. A -1200 metri si gira a sinistra e per 800 metri la strada, larga 5,5 m, curva leggermente verso destra. A -380 metri si svolta ad angolo retto a sinistra sul ponte Umberto I e poi c'è l'ultima curva ad angolo retto verso sinistra per imboccare i 300 metri del rettilineo di arrivo su strada larga 7 m con fondo in asfalto in ottimo stato.

THE LAST 3 KM

The last 3 km are completely flat on a wide and well paved road until 1300 metres to the finish line where the course makes a right angle turn to the right onto a bridge over the Brembo river where the road narrows to 5.5 m. 1200 metres before the finish line there is a left hand turn onto a 5.5-metre wide 800-metre long stretch of road with a slight bend to the right. 380 metres before the finish line there is a right angle turn to the left onto the Umberto I bridge followed by the last right angle turn to the left onto the final 300-metre long all straight home stretch on a 7-metre wide well paved road.



DETTAGLIO SALITA SELVINO





BPER:

Banca

Diamo valore
al tuo domani,
insieme.

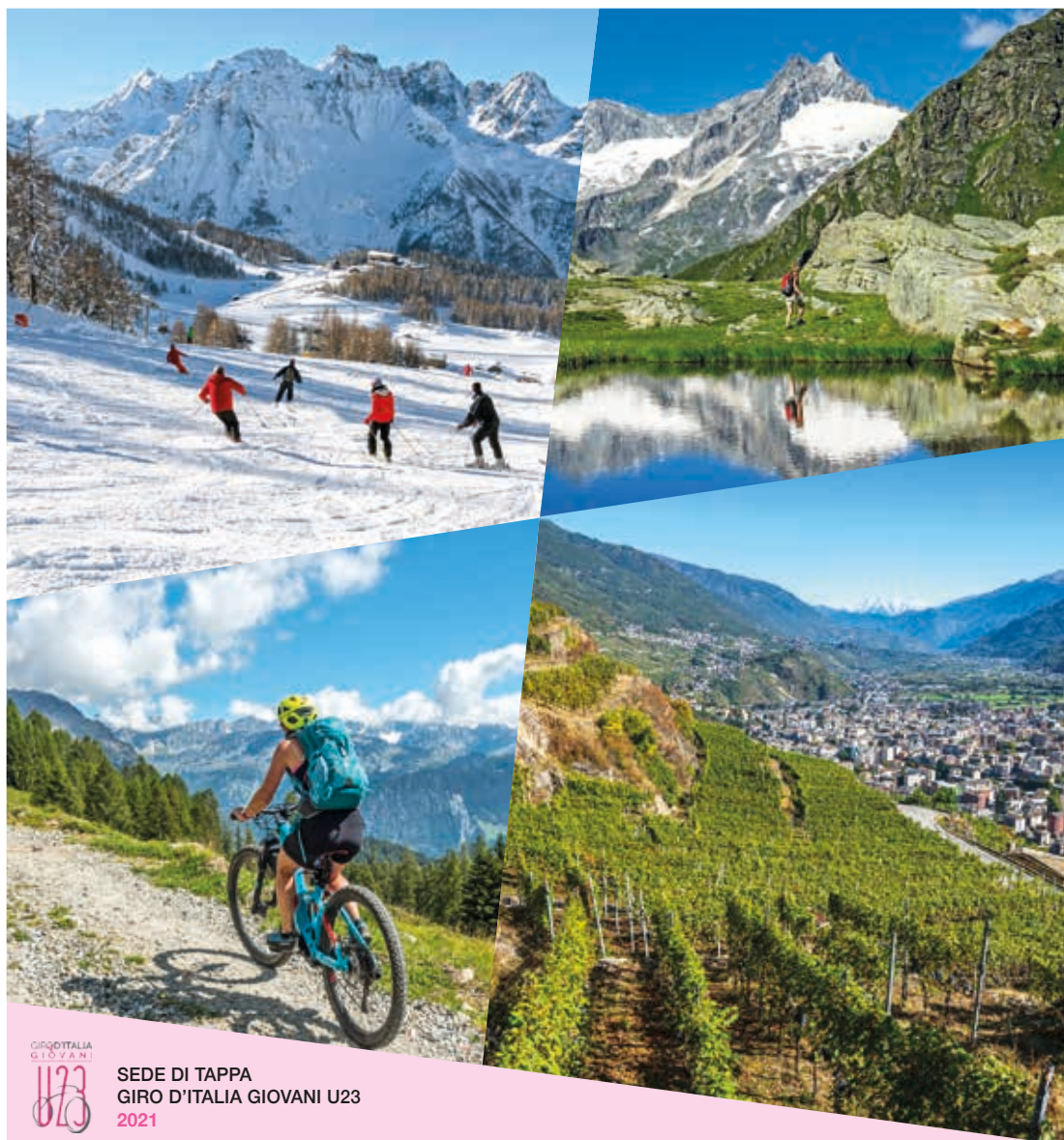
BPER Banca da sempre
sostiene lo sport e lo ritiene
centrale per la crescita
delle persone.

Per saperne di più, vai su
istituzionale.bper/sostenibilita

Vicina. Oltre le attese.

www.bper.it   

Messaggio pubblicitario istituzionale.



LA TUA **TAPPA** NEL CUORE DELLE ALPI


**Consorzio Turistico
Sondrio e Valmalenco**
"Cuore di Valtellina"

CONSORZIO TURISTICO SONDRIO E VALMALENCO
www.sondrioevalmalenco.it - info@sondrioevalmalenco.it - tel. 0342 219246



07

Mercoledì / **9** Giugno **2021**
Wednesday / **9th** June **2021**

SONDRIO



**LANZADA LAGO
DI CAMPO MORO**

km 119,4

Con il Patronato di



**Regione
Lombardia**



**Consorzio Turistico
Sondrio e Valmalenco**
"Cuore di Valtellina"



Sondrio



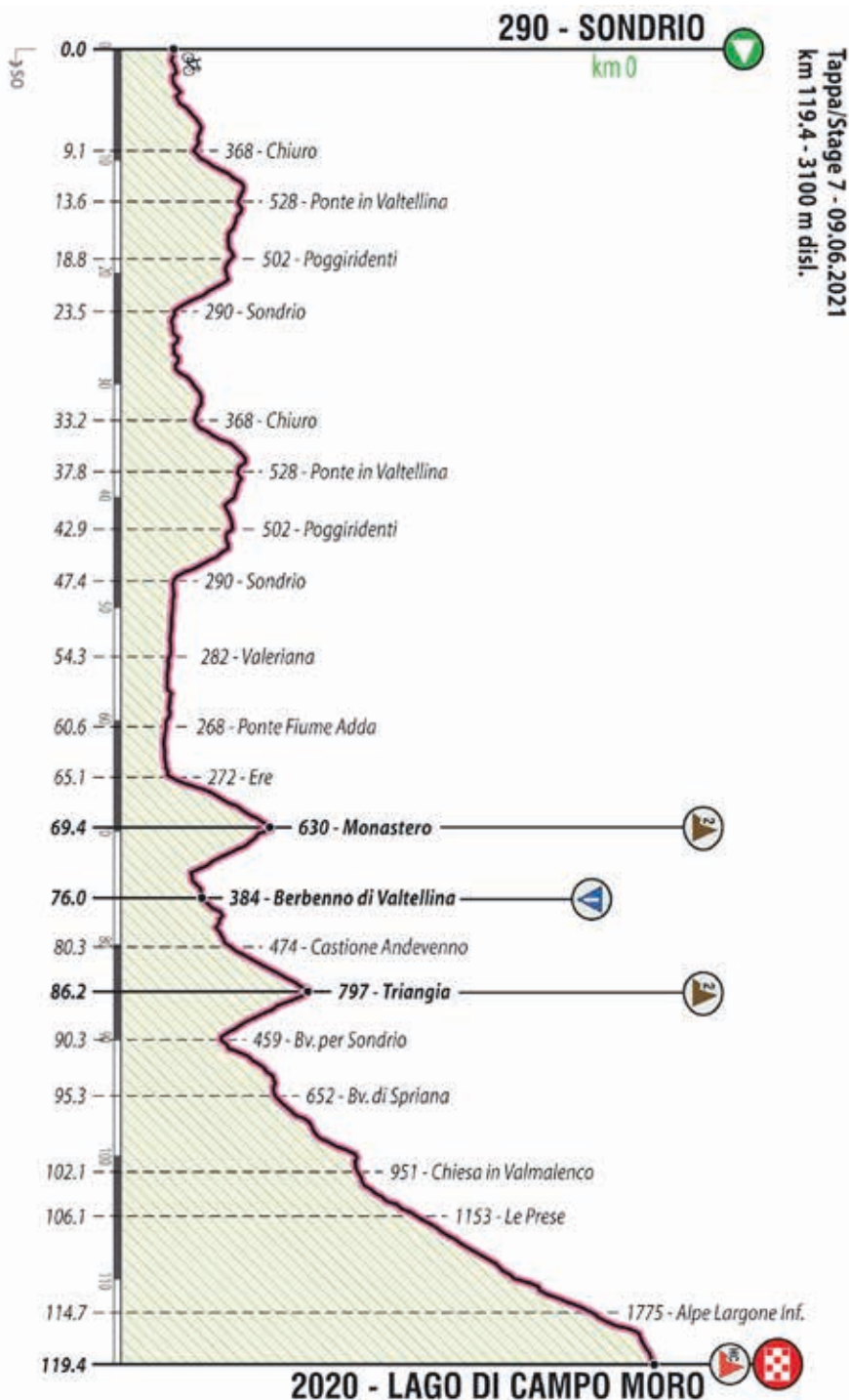
Lanzada





km 119,4

Mercoledì 9 Giugno / Wednesday 9th June



7^a Tappa: SONDRIO - LANZADA LAGO DI CAMPO MORO

Tutta e solo Valtellina in questa settima tappa tracciata per intero nella provincia di Sondrio, con partenza dal capoluogo, interessato anche da successivi passaggi previsti dall'itinerario della tappa odierna, con altimetria mossa nella prima parte che si indurisce, eccome, dopo, nella seconda metà, soprattutto nella salita finale che conduce al traguardo di Lago di Campo Moro, nel comune di Lanzada, nella collaterale Valmalenco.

Sondrio è, per storia, talvolta condivisa con il vicino territorio svizzero dei Grigioni, e collocazione, nella media Valtellina, il centro principale della estesa valle e conta circa 22.000 abitanti. Sorge alla confluenza del torrente Mallero con l'Adda, sotto il rilievo montuoso della Corna Mala, che ne caratterizza il panorama. Il nucleo urbano più antico presenta, sulla sponda sinistra del Mallero, presenta tipiche vie strette e tortuose mentre, più a valle, sulla sponda opposta, si estendono ordinatamente i quartieri più recenti. Gli edifici di maggior interesse sono il Palazzo Pretorio del XVI secolo, sede del municipio, con vari e interessanti motivi, la collegiata dei santi Gervasio e Protasio con l'annessa Torre civica Ligariana che è pure il suo campanile, Palazzo Sassi de' Lavizzari che ospita il Museo Valtellinese di storia e arte, Palazzo Sertoli, con il museo Mineralogico e il museo del castello di Masegra con documenti su rapporti, sovente "vivaci", fra la Valtellina e il cantone svizzero dei Grigioni. Nei dintorni è d'interesse il santuario della Madonna della Sassella con portico settecentesco. È città di servizi del terziario, anche per la valle, con risvolti connessi al turismo di transito e pure con varie e differenti attività industriali.

Nativi di Sondrio sono Pierluigi Nervi (1891-Roma 1979), ingegnere di prestigio autore di numerose grandi opere, Giulio Tremonti (1947), accademico e politico, Arianna Fontana, della vicina Berbenno in Valtellina, pattinatrice, specialità short track, con medaglie olimpiche di tutti i metalli e vincitrice della Coppa del Mondo 2012, i fratelli Nicola (1995) e Andrea (1999), validi professionisti del ciclismo che abitano a Lanzada, in Valmalenco.





Il Giro d'Italia prof ha proposto arrivi di tappa a Sondrio nel 1939 vinta da Giovanni Valetti, 1956 lo spagnolo Miguel Poblet, 1980 con la storica Cles-Sondrio vinta dal francese Jean-René Bernaudeau "lanciato" dal compagno di fuga già sullo Stelvio - e suo capitano - Bernard Hinault che conquistò così il primo dei suoi tre Giri d'Italia, nel 1992 Marco Saligari, con famiglia d'origine valtellinese.

Inizia, dopo il via, il circuito iniziale di Sondrio con l'itinerario che s'indirizza, dopo avere toccato l'ambito comunale d'altri centri della zona, verso **Chiuro**, su un panoramico rilievo nella laterale Val Fontana che, come per tutta la Valtellina, presenta i vigneti realizzati con capacità, perizia e laboriosità manuale, disposti sui tipici "terrazzamenti" a gradoni, formati da muri a secco in sasso, che originano i famosi vini rossi valtellinesi - Sassella, Grumello, Inferno, Valgella e Sforzato, tutti DOCG - che inaffiano i famosi pizzoccheri, sorta di tagliatelle di grano saraceno, conditi con burro, formaggio Casera, verze, patate, aglio e pepe, succulento piatto valtellinese, apprezzato ovunque, con altre specialità come i "taroz", i "sciatt", i "chiscioi", polenta taragna, tutti con farina, burro e formaggi locali di vario tipo con la "bisciola", sorta di panettone basso e vario ripieno quale sostanzioso dolce oltre alla conosciuta bresaola. Diffusa è pure la coltivazione delle mele e di altra frutta, dell'allevamento e dell'agricoltura in genere che, unitamente alla primaria voce "turismo" e a quella pure importante dell'industria, caratterizzano e valorizzano specificamente la Valtellina.

A Chiuro è di rilievo la chiesa parrocchiale dei Santi Giacomo e Andrea, il santuario della Madonna della Neve, la chiesa della Madonna di Campagna, settecentesco palazzo Quadrio-Pontaschelli e altre costruzioni di rilievo del periodo. Continua sempre la tradizionale lavorazione dei "pezzotti", un tipo di tappeto da vari e vivaci colori con disegni geometrici. Si passa quindi per **Ponte in Valtellina**, con la parrocchiale di San Maurizio con un affresco di Bernardino Luini e il palazzo Guicciardi-Cavalieri con facciata barocca. Segue **Poggiridenti**, sulla destra dell'Adda, il comune meno esteso della provincia, con interessanti edifici che rimanda all'omonimo Trofeo Poggiridenti, tradizionale gara ciclistica per dilettanti con interessante albo d'oro con nomi di rilievo.

Si ritorna nel capoluogo di provincia e si ripete subito un altro giro del circuito già descritto, con ogni tornata di km 24 circa, e ripassare ancora per il capoluogo, attorno al km 48 di gara, dove è posto, proprio a **Sondrio, il traguardo volante**.

La gara s'indirizza per **Valeriana**, località del comune di Caiolo, nel parco delle Orobie valtellinesi, superare il **ponte sull'Adda**, per raggiungere **Ere**, frazione di Buglio in Monte, dove inizia la salita al **GPM di 2^a cat.**, quota m 630, di **Monastero**. È una frazione di **Berbenno di Valtellina** che segue al termine della discesa, in tipico paesaggio e giungere quindi a **Castiglione Andevenno**, con la bella cinquecentesca parrocchiale di San Martino con notevoli stucchi barocchi. Qui inizia l'ascesa a un altro **GPM di 2^a cat.** ai m 797 di **Triangia**, frazione di Sondrio, che offre uno spettacolare panorama a largo raggio e un piacevole laghetto. Dopo il **bivio per Sondrio** raggiunto in discesa, la strada inizia a risalire decisamente, passando il **bivio di Spriana**, si sale verso la nota località di **Chiesa in Valmalenco**, a quota m 951 e poi sempre e solo salita fino al traguardo per circa 24 chilometri, in totale, da Sondrio al traguardo, ascesa costante per una trentina di chilometri. Noto centro turistico estivo e invernale, con abbondanza d'impianti, è il centro principale della Valmalenco a ridosso degli imponenti gruppi del Bernina, del Disgrazia e dello Scalino, nel cuore delle Alpi Retiche, e vi corre il torrente Mallero. Da Sondrio è un'ascesa di una quindicina di chilometri con pendenza media collocabile attorno al 5%, in panorama piacevole. Vi si dirama un'estesa varietà di sentieri per gli amanti del trekking e della mtb. Caratteristica della valle è la lavorazione della pietra ollare, estratta nelle cave locali, usata per vasi, pentole - i noti "lavec" locali - griglie e altri oggetti con proprietà qualitative particolari nella cottura di vari cibi. D'interesse è il Museo della Valmalenco

La tappa Bergamo-Chiesa in Valmalenco del Giro d'Italia 1988 fu vinta dallo svizzero Toni Rominger.

Nativo di qui era Dante Antoine Gianello (1912 Francia 1992), corridore ciclista con carriera preclusa dall'amputazione di una gamba dopo incidente in gara, poi dirigente e giornalista, naturalizzato francese nel 1931, e che vinse una tappa del Tour de France 1938.





Dopo Chiesa in Valmalenco la salita prosegue con pendenze assai più accentuate, collocabili anche attorno al 10%, e impegnative, toccando la località **Le Prese**, nel comune di Lanzada, poi una serie di 10 gallerie scavate nella roccia, per raggiungere **Alpe Largone Inferiore**, seguita da una nuova serie di 9 tunnel in successione, alcuni con fondo in pavé, **il traguardo, arrivo in salita e GPM Hors Catégorie, ai metri 2020 del Lago di Campo Moro**. In effetti la strada, costeggiando il lago artificiale formato dalla diga, presenta l'ultimo tratto, circa km 1, di percorso in piano, in ambientazione di grande suggestione. Le acque della Valtellina costituiscono una grande risorsa d'energia di prima rilevanza.

Si è nel territorio comunale di Lanzada, il paese dei fratelli ciclisti Baglioli.

Il ciclismo ha già posto qui il traguardo di una tappa del Giro d'Italia Donne di patron Giuseppe Rivolta con una cronoscalata, nell'edizione 2018, partente da Lanzada, vinta dall'iridata della specialità, l'olandese Annemiek van Vleuten che conquista la maglia rosa che conserverà fino al termine di quel vittorioso Giro Rosa.

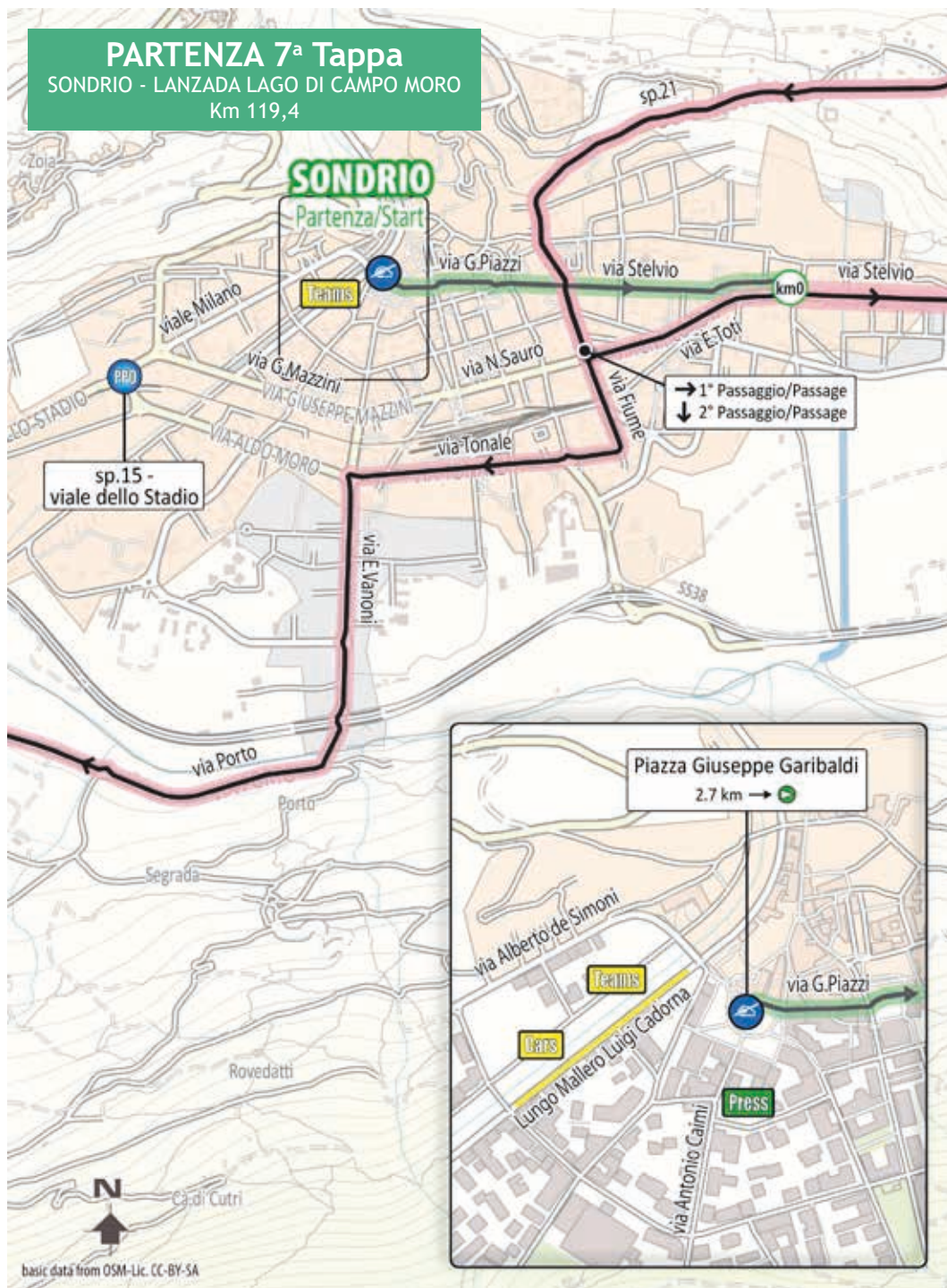
Promoter e regista per le varie iniziative di valorizzazione del territorio, anche attraverso la bicicletta, in tutte le sue declinazioni, è sempre il capace, perseverante, fidabile, pluridecennale operatore di Gigi Negri, "facilitatore" di proficui contatti fra le pubbliche amministrazioni della sua valle e gli organizzatori del ciclismo.

Il podio delle premiazioni con il maestoso sfondo di grandi montagne di questa frazione proporrà nomi e volti di giustamente corridori accreditati e "indiziati", in senso benevolo, per il podio finale.

PARTENZA 7^a Tappa

SONDRIO - LANZADA LAGO DI CAMPO MORO

Km 119,4

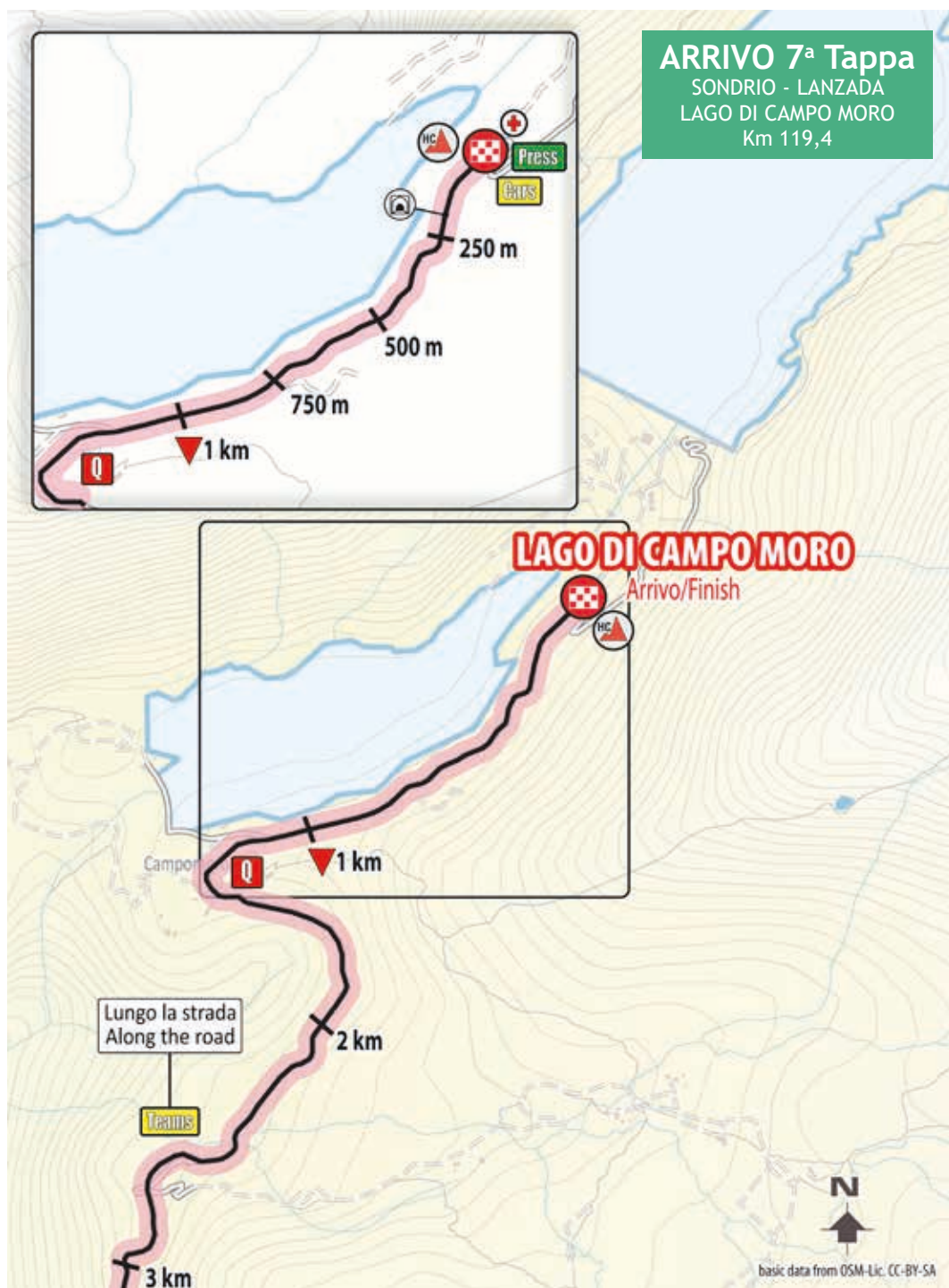


km 119,4

Mercoledì 9 Giugno / Wednesday 9th June

ARRIVO 7^a Tappa

SONDRIO - LANZADA
LAGO DI CAMPO MORO
Km 119,4



ALTITUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE	MEDIA KM/H AVERAGE SPEED
						38 36 34
PROVINCIA DI SONDRIO						
308	0,0	2,7		SONDRIO	13.05	13.05 13.05
	2,7	2,7	0,0	Piazza Giuseppe Garibaldi - Corso Italia - Piazza Campello - viale Giuseppe Piazzi - via Stelvio		
290	0,0	0,0	119,4	SONDRIO	13.10	13.10 13.10
368	9,1	9,1	110,3	Chiuro	13.24	13.25 13.26
528	4,5	13,6	105,8	Ponte in Valtellina	13.31	13.32 13.34
502	5,2	18,8	100,6	Poggiridenti	13.39	13.41 13.43
290	4,7	23,5	95,9	Sondrio	13.47	13.49 13.51
368	9,7	33,2	86,2	Chiuro	14.02	14.05 14.08
528	4,6	37,8	81,6	Ponte in Valtellina	14.09	14.13 14.16
502	5,1	42,9	76,5	Poggiridenti	14.17	14.21 14.25
290	4,5	47,4	72,0	Sondrio	14.24	14.29 14.33
282	6,9	54,3	65,1	Valeriana	14.35	14.40 14.45
268	6,3	60,6	58,8	Ponte Fiume Adda	14.45	14.51 14.56
272	4,5	65,1	54,3	Ere	14.52	14.58 15.04
630	4,3	69,4	50,0	Monastero	14.59	15.05 15.12
390	6,6	76,0	43,4	Berbenno di Valtellina	15.10	15.16 15.24
474	4,3	80,3	39,1	Castione Andevenno	15.16	15.23 15.31
797	5,9	86,2	33,2	Triangia	15.26	15.33 15.42
459	4,1	90,3	29,1	Bivio per Sondrio	15.32	15.40 15.49
652	5,0	95,3	24,1	Bivio di Spriana	15.40	15.48 15.58
951	6,8	102,1	17,3	Chiesa in Valmalenco	15.51	16.00 16.10
1153	4,0	106,1	13,3	Le Prese	15.57	16.06 16.17
				n. 10 gallerie in serie		
1775	8,6	114,7	4,7	Alpe Largone Inferiore	16.11	16.21 16.32
				n. 9 gallerie in serie		
2020	4,7	119,4	0,0	LAGO DI CAMPO MORO	16.18	16.29 16.40

SONDRIO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria Via Adua con Viale Milano



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Piazza Giuseppe Garibaldi ore 11.05 / 11.05 AM



Foglio firma / Signing on
ore 11.35 - 12.55 / 11.35 AM - 12.55 PM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 13.05 / 1.05 PM



Km 0 / Start Proper
ore 13.10 / 1.10 PM
(trasferimento 2.700 m / m 2.700 neutralized section)



Accrediti / Accreditations
Piazza Giuseppe Garibaldi

LANZADA LAGO DI CAMPO MORO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Lanzada - Via Ganda



Arrivo / Finish
Diga di Campo Moro: ore 16.18 - 16.40 / 4.18 PM - 4.40 PM

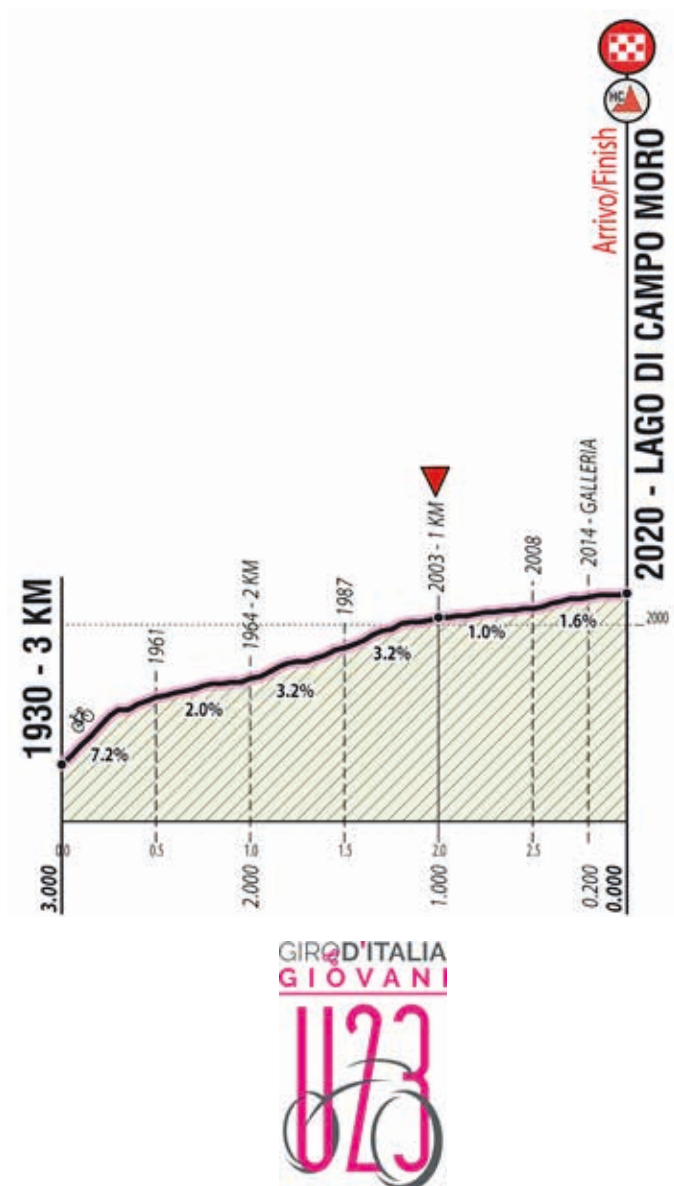


Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Municipio di Lanzada - Via San Giovanni
16 km dall'arrivo / km 16 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Tappa di montagna. I primi 50 chilometri si snodano lungo un circuito da ripetere due volte e al secondo passaggio da Sondrio c'è l'intergiro. Poi per circa 20 chilometri la strada è completamente pianeggiante con tendenza a scendere. Giunti a Ere si sale verso il primo GPM di seconda categoria di Monastero, poi si scende per qualche chilometro per affrontare il secondo GPM di seconda categoria di Triangia. In seguito ci sono 4 chilometri di discesa per entrare in Valmalenco e da lì iniziare una salita di circa 29 chilometri lungo la quale vi è una serie di 18 gallerie illuminate di cui la 1^a, 4^a, 6^a, 7^a e 8^a sono in pavè, la 12^a è in sterrato misto a pavè e tutte le altre in asfalto fino a raggiungere l'arrivo con il GPM di categoria HC di Lago di Campo Moro.

THE ROUTE

This is a mountain stage. The first 50 kilometres are on a loop to be ridden twice and the second time the course goes through Sondrio there is the intermediate sprint. Then there are about 20 kilometres that are all flat and slightly downhill. At Ere there is the climb towards the first cat 2 KOM of Monastero, followed by a brief descent until the start of the climb to the second cat 2 KOM of Triangia. Then there is a 4-kilometre descent leading into the Valmalenco valley where there is the start of the approximately 29-kilometre long climb with 18 lit tunnels of which the 1st, 4th, 6th, 7th and 8th have cobblestone paving, the 12th is part dirt and part cobble while all the others have tarmac paving until the finish line and cat HC KOM of Lago di Campo Moro.

ULTIMI 3 KM

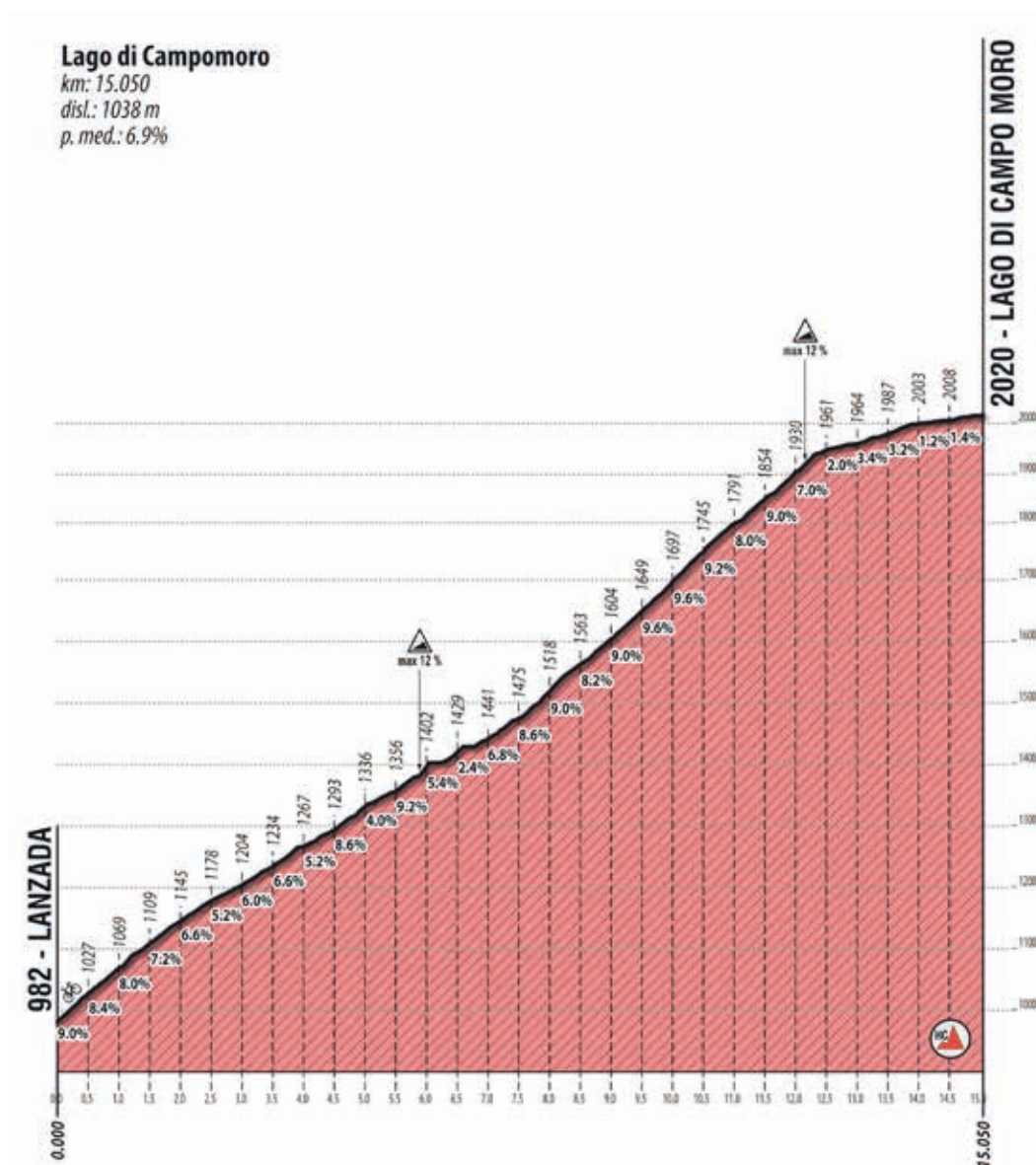
Gli ultimi 3 chilometri sono quelli meno impegnativi con una pendenza media del 3,8%, eccetto un centinaio di metri dove c'è un tratto al 15%. L'ultimo chilometro sale con una pendenza impercettibile alla media del 1,7%. Occorre fare attenzione perché quando si esce dall'ultima galleria al traguardo mancano solo un centinaio di metri. Il fondo stradale è in asfalto e la sede è larga 4 m.

THE LAST 3 KM

The last 3 kilometres are the least demanding ones with a 3.8% average gradient climb except for a 100-metre stretch with a brief hike up to 15%. The last kilometre is a hardly perceptible 1.7% uphill average gradient. The riders must watch out because the finish line is only about 100 metres away from the end of the last tunnel. The road surface is 4 metres wide and paved with tarmac.



DETTAGLIO SALITA MONTESPLUGA





STELVIO, GAVIA, MORTIROLO... bastano tre nomi per evocare le imprese del ciclismo e per individuare sulla mappa la zona dei **MITICI PASSI** che mettono in comunicazione la Valtellina con i territori limitrofi di Alto Adige e provincia di Brescia. Allargando un po' lo **SGUARDO** però troviamo un contesto che sa regalare altre grandi soddisfazioni agli appassionati delle due ruote: parliamo di una terra di altre grandi salite come **PASSO SAN MARCO** e **PASSO SPLUGA**, di entusiasmanti **BIKE PARK**, di percorsi per **MTB** o sentieri adatti alle famiglie. Procediamo però con ordine, iniziando dalle due principali ciclabili della provincia di Sondrio: il **SENTIERO VALTELLINA** e la **CICLABILE DELLA VALCHIAVENNA**, percorsi ciclopedonali di **114** e **42 KM** che seguono rispettivamente il corso dei fiumi Adda e Mera.

Si tratta di due percorsi che offrono diverse possibilità: alcune tratte sono adatte per **FAMIGLIE** o per le uscite in giornata, oppure possono essere attraversati in un itinerario di qualche giorno che preveda delle soste per visitare alcune delle cittadine più famose della Valtellina e gustare i famosi piatti tipici (basti citare i pizzoccheri); per i più allenati invece possono diventare delle vere e proprie autostrade per biciclette. È possibile infatti partire da Colico sul **LAGO DI COMO** per arrivare ad affrontare i passi della Media e Alta Valle, oppure giungere fino al **PASSO DEL MALOJA** nella vicina **ENGADINA** seguendo la ciclabile della Valchiavenna fino al confine italo svizzero per poi continuare lungo la Val Bregaglia.

Se questi percorsi si sviluppano principalmente nel fondovalle, molte altre possibilità conducono in boschi e prati di montagna. I percorsi per mtb e le idee per evitare luoghi troppo affollati non mancano... e per chi è meno allenato ormai c'è **L'EBIKE**, grazie anche ai numerosi punti di noleggio e ricarica.

Si può scegliere come punto base una località e da lì muoversi per raggiungere i vari percorsi che coprono tutta la provincia e variano per lunghezza e livello di difficoltà: consigliamo di sfogliare la guida Ebike in Valtellina, disponibile sul sito **WWW.VALTELLINA.IT**, che oltre a riportare i dettagli pensati per le esigenze degli ebiker è anche un ottimo punto di partenza per chi sta cercando idee per uscite in mtb (per ogni percorso vengono riportati una breve descrizione, la mappa e il profilo altimetrico).

Per chi ama invece abbinare lo **SPORT** con **GUSTOSE SOSTE** in cantina, i **WINE BIKE TOUR** sono l'alternativa perfetta: sei i percorsi ad anello che partono dal capoluogo di provincia, Sondrio, e si snodano lungo il versante retico delle Alpi tra vigneti, siti di interesse **STORICO-CULTURALE** e **PAESAGGI MOZZAFIATO**. Molti di questi itinerari si incontrano con la **STRADA DEL VINO**, strada panoramica immersa nei terrazzamenti e che tocca numerose cantine, ristoranti, agriturismi, botteghe...

C'E' QUINDI SOLO L'IMBARAZZO DELLA SCELTA. Potete scegliere un soggiorno vicino a Bormio e Santa Caterina Valfurva per pedalare nel Parco Nazionale dello Stelvio o provare i grandi passi alpini e riposarvi in calde **ACQUE TERMALI**; potete scoprire percorsi di mezza costa capaci di regalare scorci sui **VIGNETI TERRAZZATI**, potete immergervi nei paesaggi della Valchiavenna fino ai confini con la Svizzera; regalarvi qualche giorno a Livigno tra adrenalina e percorsi per le famiglie, oppure pensare di pedalare con vista sulle cime della Valmalenco...insomma qualunque sia la vostra bici preferita, **LA VALTELLINA VI ASPETTA.**



**DOLOMITI
PAGANELLA
BIKE**

TRENTINO



NEVERENDING *Riding*



dolomitipaganellabike.com

08

Giovedì / **10** Giugno **2021**
Thursday / **10th** June **2021**

APRICA



ANDALO

km 115,5

Con il Patronato di



Regione
Lombardia



★ DOLOMITI
PAGANELLA

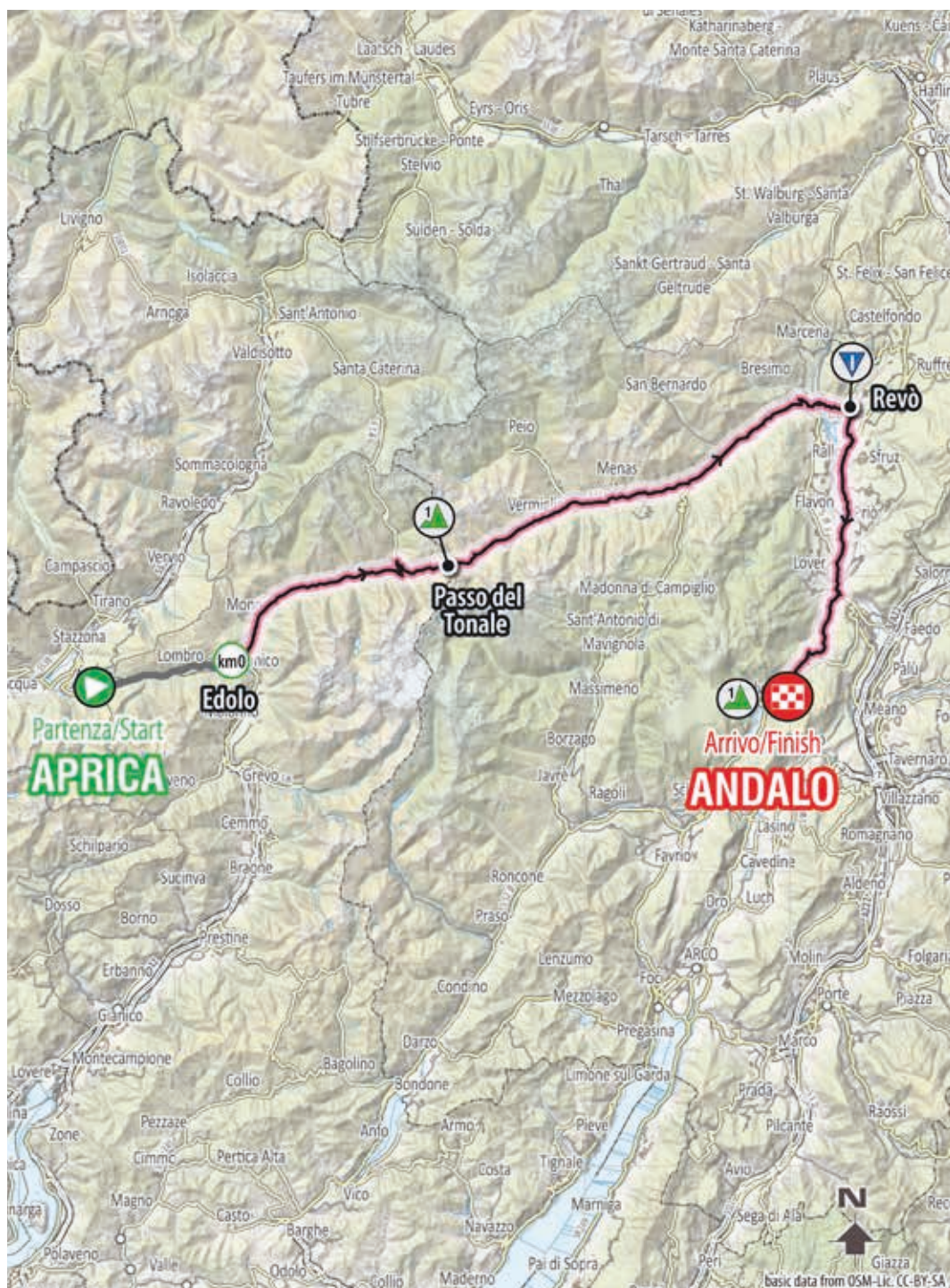


Aprica



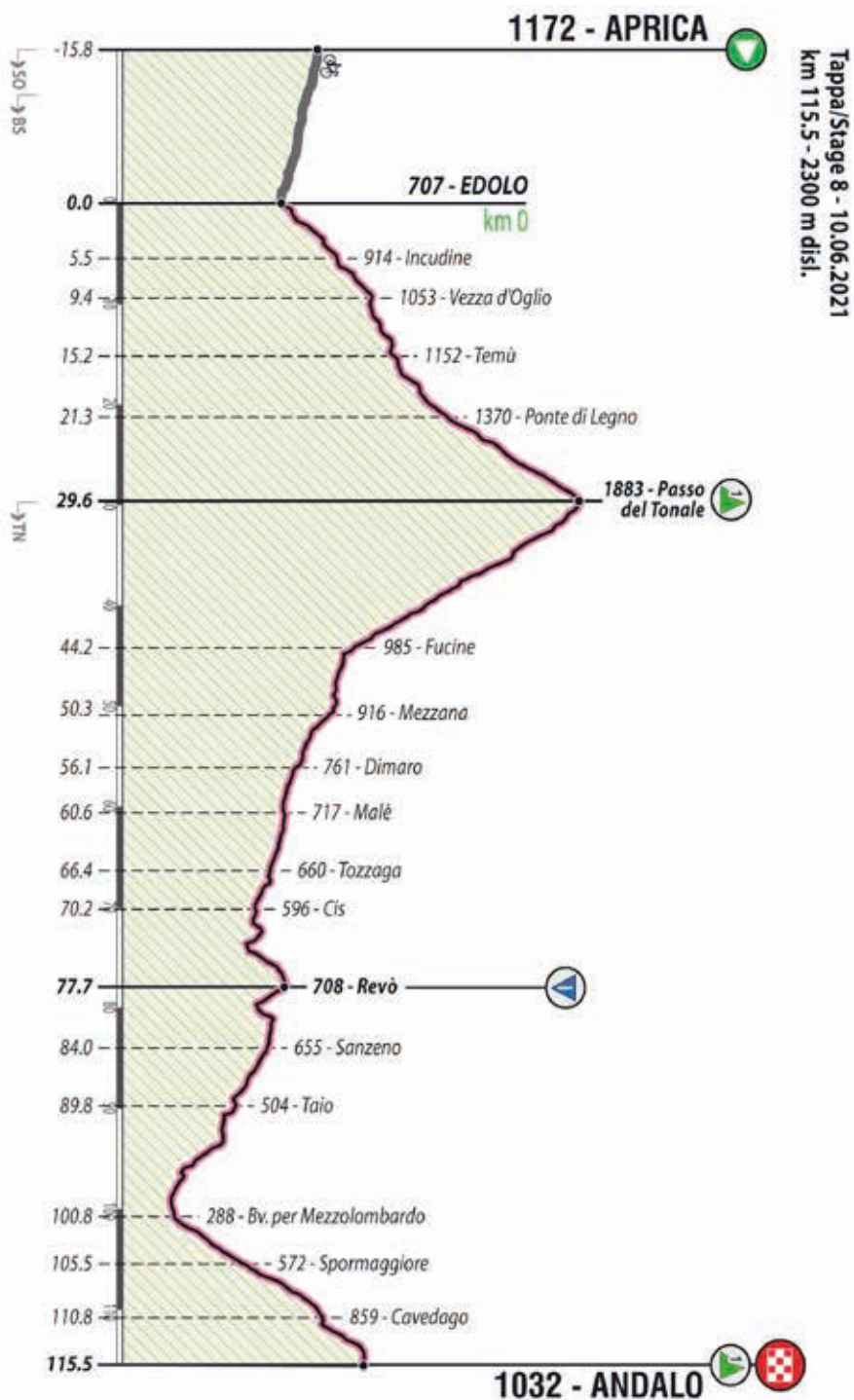
Andalo





km 115,5

Giovedì 10 Giugno / Thursday 10th June



8ª Tappa: APRICA - ANDALO

Ancora al proscenio la Valtellina per la partenza di questa 8ª tappa, da Aprica, sempre in provincia Sondrio, con arrivo ad Andalo, nella regione Trentino-Alto Adige, nella provincia Autonoma di Trento.

Aprica è oramai una tappa classica del Giro d'Italia Giovani U23, con continuità, per le ultime tre edizioni, nel 2019 con il doppio passaggio del Mortirolo mentre lo scorso anno è stata la frazione conclusiva dell'edizione 2020 con un solo passaggio da tale salita simbolo, dal versante più agevole, quello della Valcamonica, una delle "montagne sacre" del ciclismo di, relativamente recente scoperta, affrontata da una gara ciclistica per la prima volta nel 1990, lungo il versante più dolce, quello camuno, appunto.

Questo sviluppato e ricercato centro del turismo, sia estivo, sia invernale, è sempre "amico" delle due ruote, così come dello sport in generale, come testimoniato dalla frequenza e dall'importanza delle manifestazioni - soprattutto nel settore dello sci e del ciclismo - che ha ospitato negli anni. E gli impianti sportivi, oltre a quelli naturali del piacevole territorio, consentono e favoriscono la pratica di molteplici attività in differenti settori.

La sua solitaria posizione, su un esteso, aperto (e da qui deriva la sua denominazione di Aprica) altopiano delle Alpi Orobie, punto di collegamento fra la Valtellina e la Val Camonica, nella provincia di Brescia, mette in rilievo le sue potenzialità, anche tecnologiche e moderne, soprattutto nel settore dello sci, propone le sue note zone sciistiche del Palabione, della Magnolta e del Baradello, assai prossima e agevolmente raggiungibile da varie città.

Il Giro d'Italia prof ha proposto qui arrivi di tappa di primaria importanza come quella del 1962 con la vittoria di Vittorio Adorni, 1990 il venezuelano Leonardo Sierra nella "prima" del Mortirolo, 1991 Franco Chioccioli, 1994 Marco Pantani, 1996 Ivan Gotti, 1999 lo spagnolo Roberto Heras, 2006 Ivan Basso, 2010 il compianto Michele Scarponi e nel 2015 lo spagnolo Mikel Landa.



Il tracciato s'indirizza subito nella confinante provincia di Brescia, scendendo verso **Edolo**, in posizione strategica, in un ampio bacino, allo sbocco della val Còrteno e all'inizio della Valcamonica. È luogo di lunga storia, in piacevole posizione, centro di riferimento dell'alta valle per commerci e servizi, con caratteristici edifici di vario tipo, fra i quali la notevole chiesa di S. Giovanni Battista. Qui è terminata la tappa Malé-Edolo, la penultima del Giro d'Italia 1977, vinta per distacco dal russo Pavel Tonkov. Si sale la valle, con costante pendenza all'insù, assai abbordabile comunque, passando per **Incudine** con l'abitato diviso in due dal fiume Oglio, seguito da **Vezza d'Oglio**, in distesa conca fra il verde, assai aperta, luogo di una battaglia fra l'esercito italiano e quello austriaco il 4 luglio 1866 durante la III guerra d'indipendenza.

La pendenza della salita tende ora ad accentarsi, seppure leggermente, passando per **Temù**, con la chiesa di S. Alessandro che presenta un precedente campanile duecentesco e l'interessante Museo Storico della Guerra Bianca in Adamello con notevole materiale documentario che ricostruisce la dura vita dei soldati durante il primo conflitto mondiale sui ghiacciai. Fruisce di un buon turismo estivo e invernale, con efficienti impianti sul monte Calvo mentre l'agricoltura produce soprattutto foraggio per allevamenti.

Si prospetta subito dopo **Ponte di Legno**, importante e conosciuto centro turistico nella duplice unzione, estiva e invernale, con gli impianti inseriti nel comprensorio sciistico dell'Adamello Ski (Ponte di Legno, Tonale, Cima Presena). Costituisce anche la base di partenza per ascensioni alpinistiche al gruppo dell'Adamello e dell'Ortles-Cevedale ed escursioni nel parco nazionale dell'Adamello e/o dello Stelvio, sia a piedi, sia con mtb. Conserva la tradizione della lavorazione del legno e del ferro. La sua lunga tradizione turistica è stata certificata dal T.C.I. già nel lontano 1911.

Il Giro d'Italia prof ha posto qui un arrivato di tappa nel 1971 con vittoria del veneto Lino Farisato e nel 2019 fu Giulio Ciccone a imporsi in una tappa, altimetricamente e meteorologicamente stressante.

È da ricordare qui la figura di un grande e appassionato pedalatore, sempre vicino al ciclismo, quale il parmense Tarcisio Persegona che aveva posto qui il suo "campo base", frequentato anche da molti campioni delle due ruote, per ascese numericamente record nell'ordine delle centinaia, agli amatissimi Gavia, Stelvio e Mortirolo.

Da qui inizia il tratto di salita più impegnativo del **Passo del Tonale, GPM 1ª cat. a quota m 1883**, salita classica e frequente nel Giro d'Italia con lo scollinamento che segna il confine fra le regioni - dalla Lombardia al Trentino-Alto Adige - e fra le province di Brescia a quella di Trento, in Val di Sole precisamente. Qu, in cima, si sono concluse due tappe del Giro d'Italia prof: nel 1997 vittoria dello spagnolo José Jaime Gonzales dal versante trentino mentre nel 2010, da quello lombardo, successo per lo svizzero Johann Tschopp. Anche il Giro del Trentino ha proposto qui arrivi di tappe.

Seguono circa km 15 di veloce discesa per raggiungere e attraversare **Fucine**, frazione del comune di Ossana, vicino all'imboccatura della Val di Peio, nome che deriva dalle numerose officine che lavoravano il ferro, poi, sempre in discesa meno accentuata però, **Mezzana**, lungo il torrente Noce, piacevole zona dove è sviluppata la pratica sportiva della canoa e del rafting, **Dimàro**, dove confluisce anche la strada di Campo Carlo Magno e di Madonna di Campiglio, confluito dal 2015 nel nuovo comune di Dimaro Folgarida, con la chiesa di San Lorenzo del XV secolo con affreschi dei fratelli Baschenis e tipiche abitazioni, centro turistico che ha ospitato i "ritiri" estivi d'importanti squadre calcistiche e, nel 1981, è stata l'arrivo della Bormio-Dimaro del Giro d'Italia prof, tappa vinta dallo spagnolo Miguel Maria Lasa.

Si raggiunge l'importante centro di **Malé**, considerato il riferimento della Val di Sole, in bella ambientazione fra le Dolomiti di Brenta, Madonna di Campiglio e in Parco Nazionale dello Stelvio, con il Museo della Civiltà Solandra. È apprezzata località di villeggiatura estiva e invernale, con molteplici attività nei servizi, nel terziario e nell'artigianato. Di rilievo è la chiesa dell'Assunta. È nata a Milano ma ha vissuto la sua giovinezza a Malé, Samantha Cristoforetti, la prima astronauta italiana. Il ciclismo ha proposto qui diverse pagine con il Giro del Trentino e il Trofeo Melinda. Si scende ancora verso **Tozzaga**, frazione di Caldes per raggiungere **Cis**, con lo spettacolare ponte, in località Mostizzolo, sul Noce e la sottostante, ampia, visione del lago artificiale di Santa Giustina, il principale punto di transito tra le valli di Sole e di Non.

Si sale leggermene verso **Revò**, traguardo volante, già in Val di Non, detto il balcone dell'Anaunia per il panorama che offre, con edifici residenziali notevoli del 500/600, che dal 2010 si è fuso con i comuni vicini di Brez, Cloz, Cagnò e Romallo formando così il nuovo comune denominato Novella. e quindi raggiungere **Sanzeno**, con notevoli e antichi edifici religiosi. Di primo interesse è il Santuario di San Romedio, su un ripido sperone di roccia, in splendida ambientazione, costituito da cinque chiese costruite a ridosso e unite da una suggestiva scalinata con 130 gradini. Si è nel paesaggio, unico e suggestivo, dei noti meleti della Val di Non. L'itinerario propone quindi il passaggio da **Taio**, comune confluito nel comune di Predaia, istituito dal 2015, unendo anche quelli di Coredo, Smarano, Tres e Vervò.

Raggiunto, a termine di un'agevole discesa, il **bivio di Mezzolombardo**, la strada riprende a salire lungo la ss. 421 che collega la piana Rotaliana, con i suoi pregiati vigneti, all'altopiano della Pagagnella, con ampi tornanti, toccando **Spormaggiore**, comune con la particolarità di due chiese unite all'altra, quella più antica di San Vigilio e la nuova parrocchiale della Natività di Maria. Sono suggestive le rovine del castello Belfort, medievale, d'inizio 1300. L'agricoltura (mele, pere, uva, or-





taggi), l'allevamento bovino, attività industriali nel settore del legno e dei materiali da costruzione, compongono il quadro economico unitamente alla considerevole "voce" del turismo. La salita prosegue, offrendo un panorama spettacolare, sempre più allagato, della Val di Non, toccando **Cavedago**, comune composto da vari masi e strutture ricettive, senza un vero e proprio centro abitato, con turismo in crescita, sia in estate, sia in inverno. Vi sorge la gotica chiesa di San Tommaso.

Dopo Cavedago mancano altri km 4,700 per il traguardo con arrivo in salita, **GPM 1^a cat., quota m 1032 di Andalo**.

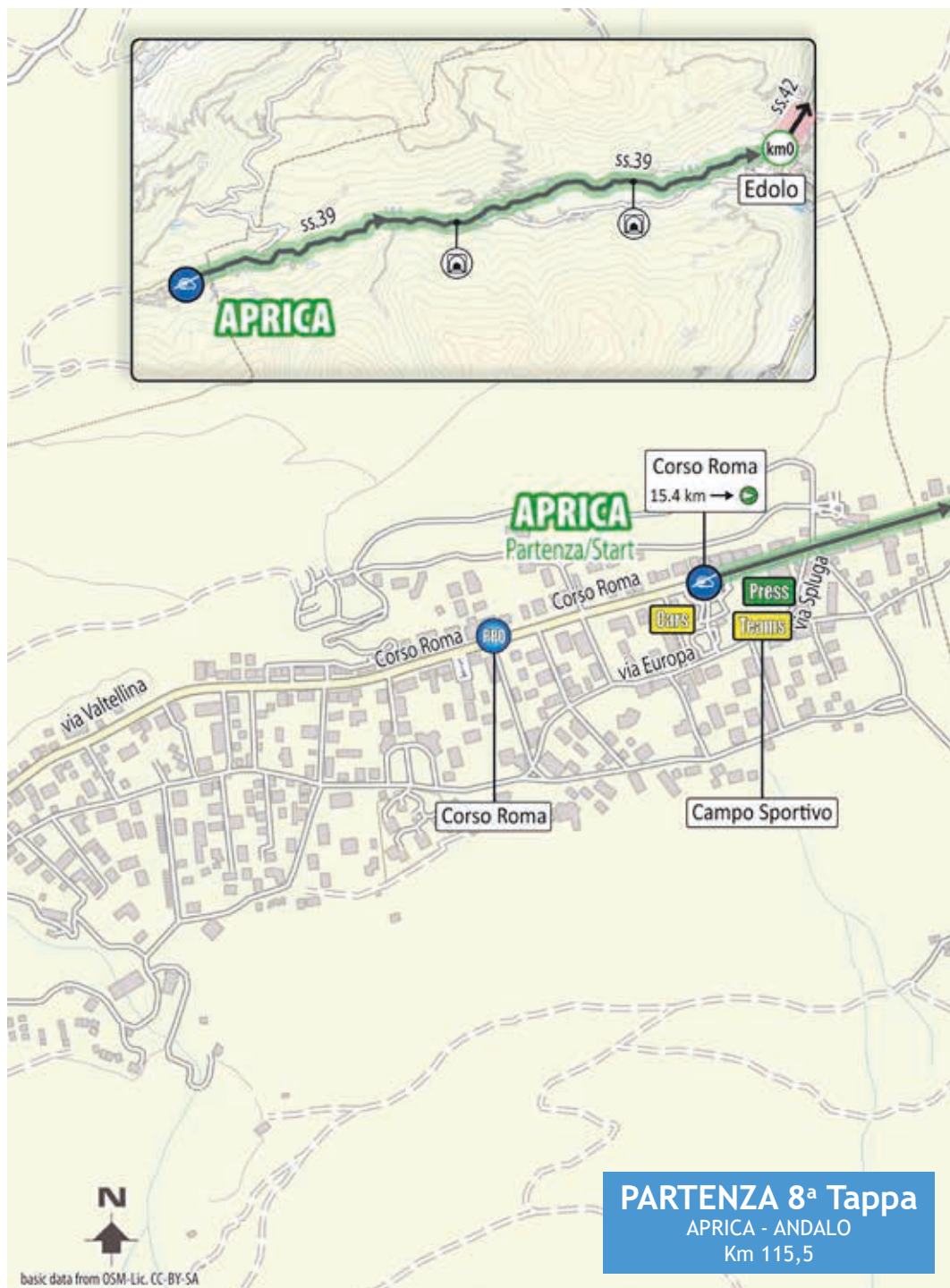
La località sorge in un'estesa e verdeggiante conca fra i prati, al centro dell'altopiano Brenta-Paganella, coronata a ovest dai massicci del Piz Galin (m 2442) e ad est della Paganella (m 2125), nell'area protetta del Parco Naturale Adamello-Brenta.

La struttura originaria del centro è di tipo medievale ma, dalla metà del 1900, in breve tempo, è diventata ricercata meta turistica per villeggiature estive e invernali, con numerose e confortevoli strutture d'accoglienza, che l'hanno condotta ad essere una delle località trentine più frequentate. Vi sorge anche, a quota m 989, un piccolo lago d'origine carsica, suggestivo, con superficie che varia a seconda delle precipitazioni. Lungo il perimetro esiste una stradina in mattoncini rosa, percorribile solo da pedoni e ciclisti in estate mentre, in inverno, vi si pratica lo sci di fondo e che, grazie a un sistema d'illuminazione, può essere percorsa fino alle ore 21.

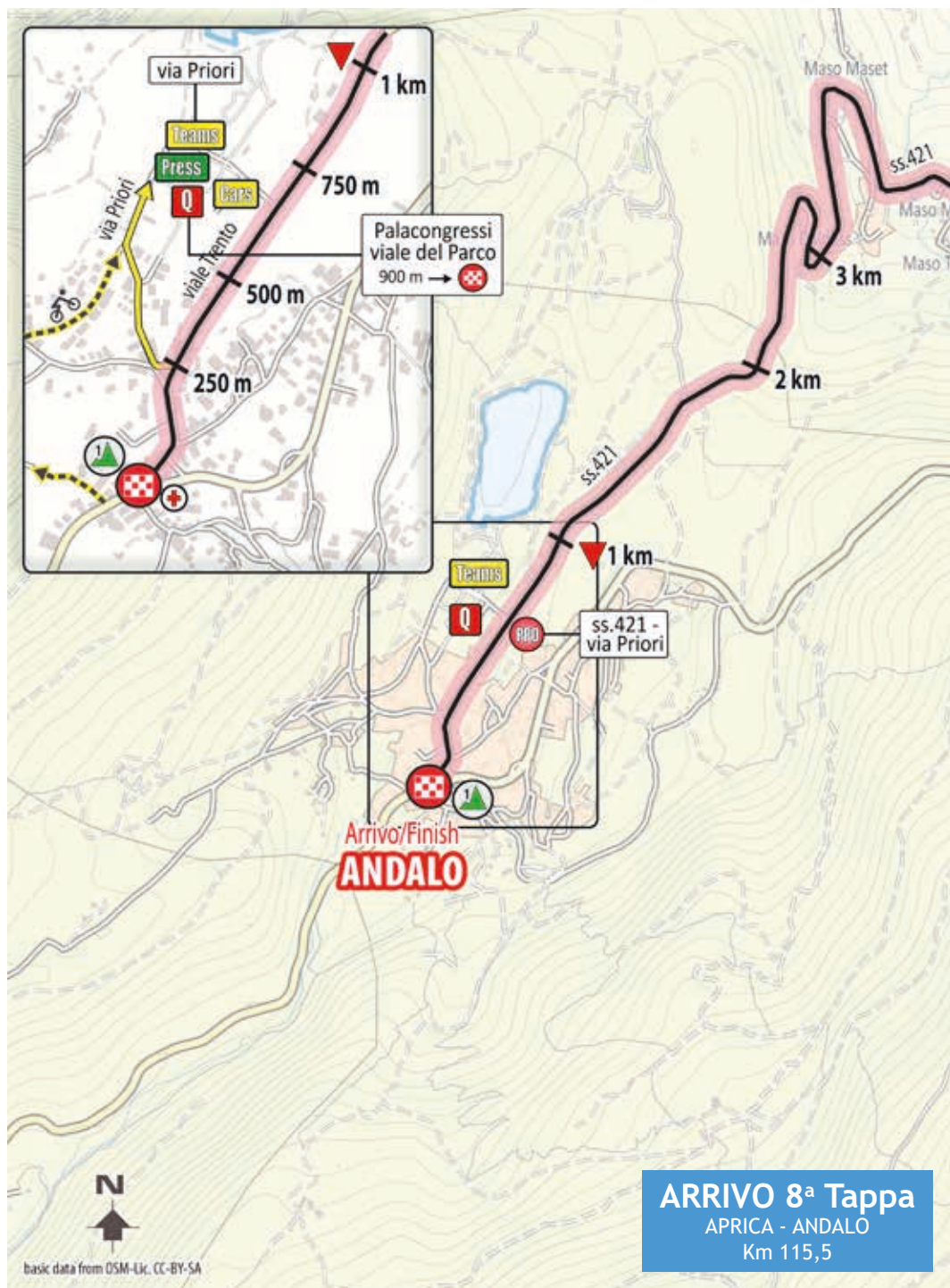
Oltre al turismo varie aziende artigiane operano nel settore del legno.

Nel Giro d'Italia prof 1973, dopo una serie di "circuiti degli assi" organizzati da Nino Recalcati, Andalo è stata il traguardo della Verona-Andalo, vinta da Eddy Merckx già in rosa, nel suo Giro vinto rivestendo sempre la prestigiosa maglia, con Felice Gimondi, secondo a 46", mentre, nel 2016, la Bressanone-Andalo fu appannaggio dello spagnolo Alejandro Valverde.

E dopo questo traguardo le posizioni della classifica generale dovrebbero riflettere la scala dei valori in campo o, meglio, in strada, nella circostanza.



km 115,5

Giovedì 10 Giugno / Thursday 10th June

ALTITUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
								40	38	36
PROVINCIA DI SONDRIO										
1172	0,0	15,4		APRICA		12.40	12.40	12.40		
	15,4	15,4	0,0	Corso Roma - ss. 39 - Galleria - ss. 39 - Galleria - ss. 39 - Galleria - ss. 42						
PROVINCIA DI BRESCIA										
707	0,0	0,0	115,5	 EDOLO	↑ ss. 42	13.00	13.00	13.00		
914	5,5	5,5	110,0	Incudine	↑ ss. 42	13.07	13.08	13.08		
1053	3,9	9,4	106,1	Vezza d'Oglio	↑ ss. 42	13.13	13.13	13.14		
1152	5,8	15,2	100,3	Temù	↑ ss. 42	13.21	13.22	13.23		
1370	6,1	21,3	94,2	Ponte di Legno	↑ ss. 42	13.29	13.31	13.32		
1883	8,3	29,6	85,9	 Passo del Tonale	↑ ss. 42	13.52	13.56	14.00		
PROVINCIA DI TRENTO										
				 n. 3 gallerie in serie	↑					
985	14,6	44,2	71,3	Fucine	↑ ss. 42	14.08	14.12	14.17		
916	6,1	50,3	65,2	Mezzana	↑ ss. 42	14.14	14.19	14.24		
761	5,8	56,1	59,4	Dimaro	↑ ss. 42	14.21	14.26	14.31		
717	4,5	60,6	54,9	 Malè	↑ galleria - ss. 42	14.26	14.31	14.36		
				 Galleria	↑					
660	5,8	66,4	49,1	Tozzaga	↑ ss. 42	14.32	14.37	14.43		
596	3,8	70,2	45,3	Cis	↵ ss. 42	14.36	14.42	14.48		
708	7,7	77,9	37,6	 Revò	↑ sp. 74	14.47	14.53	15.00		
655	6,1	84,0	31,5	Sanzeno	↵ ss. 43dir	14.55	15.02	15.09		
504	5,8	89,8	25,7	 Taio	↑ galleria - ss. 43	15.02	15.08	15.16		
288	11,0	100,8	14,7	Bivio per Mezzolombardo	↵ ss. 421	15.14	15.21	15.29		
572	4,7	105,5	10,0	Spormaggiore	↑ ss. 421	15.27	15.35	15.44		
859	5,3	110,8	4,7	Cavedago	↑ ss. 421	15.41	15.51	16.02		
1032	4,7	115,5	0,0	  ANDALO	↑ ss. 421	15.54	16.05	16.18		

APRICA



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Corso Roma



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Corso Roma ore 10.40 / 10.40 AM



Foglio firma / Signing on
ore 11.10 - 12.30 / 11.10 AM - 12.30 PM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 12.40 / 12.40 PM



Km 0 / Start Proper
ore 13.00 / 13.00 PM
(trasferimento 15.800 m / m 15.800 neutralized section)



Accrediti / Accreditations
Corso Roma

ANDALO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Incrocio con Via Priori



Arrivo / Finish
Via Ponte Lambin SS 421: ore 15.54 - 16.18 / 3.54 PM - 4.18 PM

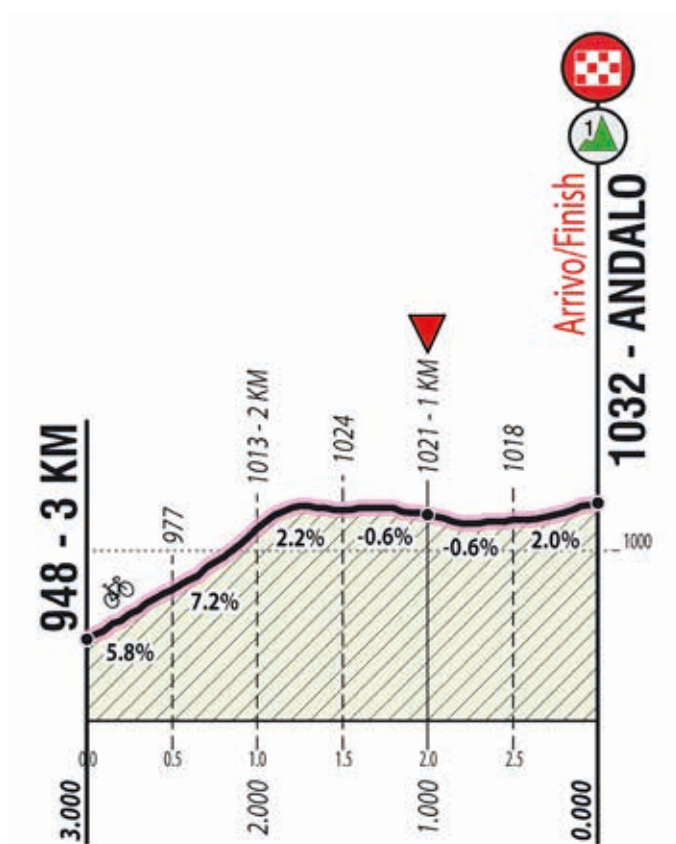


Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Palacongressi - Via Del Parco, 3
900 m dall'arrivo / m 900 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



**GIRO D'ITALIA
GIOVANI**
U23

IL PERCORSO

Un'altra tappa di montagna. Il trasferimento è tutto in discesa fino al chilometro 0 a Edolo a 707 m di altitudine da dove inizia subito la salita verso il GPM di prima categoria del Passo del Tonale a 1883 m sul livello del mare. Da Ponte di Legno si prosegue lungo la SS 42 del Tonale in falsopiano che conduce al bivio dove a destra si imbecca la scenografica Val Sozzine. La salita fino al passo è costante con pendenze intorno al 6-7% senza tratti troppo impegnativi. Dal passo fino al bivio per Mezzolombardo ci sono circa 71 chilometri quasi tutti in discesa a tratti molto veloce dopodiché si riprende a salire fino all'arrivo ed il GPM di prima categoria di Andalo.

THE ROUTE

This is another mountain stage. The neutralized section is all downhill until the start proper in Edolo at an elevation of 707 m where the course begins to climb towards the cat 1 KOM of the Passo del Tonale at 1883 m above sea level. From Ponte di Legno it follows the slightly uphill SS 42 del Tonale road leading to the crossroads where it stays to the right to go into the spectacular Val Sozzine. From here it is a steady climb averaging a 6-7% gradient with no excessively demanding stretches. From the pass until the crossroads to go to Mezzolombardo there are 71 kilometres which are mostly and at times a very fast descent then the course begins to climb again until the cat 1 KOM and finish line in Andalo.

ULTIMI 3 KM

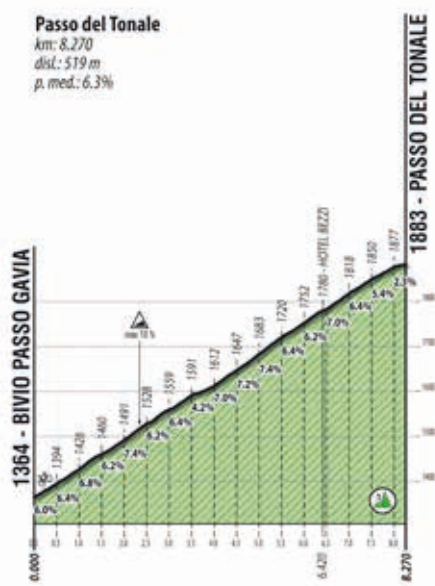
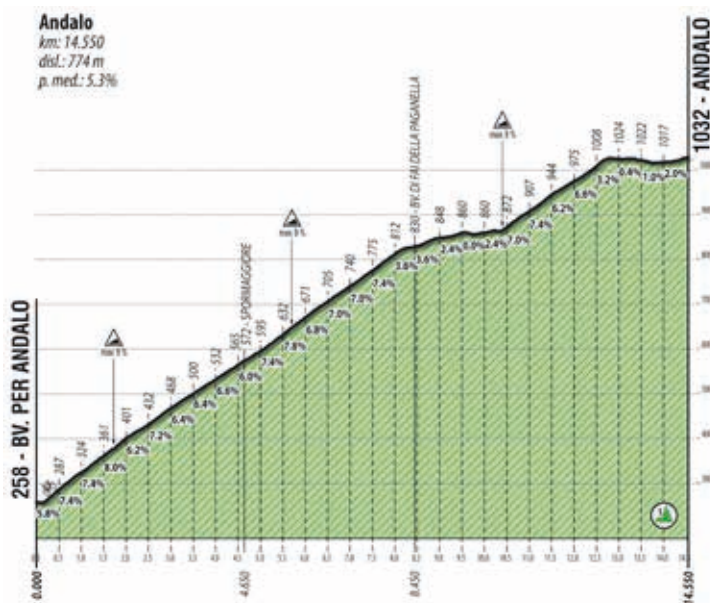
Il primo chilometro è in salita abbastanza marcata mentre gli ultimi 2 chilometri all'arrivo sono di falsopiano in leggera salita. Il rettilineo finale è lungo 80 m in leggera salita su una carreggiata larga 7 m con fondo in asfalto.

THE LAST 3 KM

The first kilometre is relatively steep while the last 2 kilometres to the finish line are just slightly uphill. The final home stretch is 80 metres long slightly uphill on a tarmac paved 7-metre wide roadway.



DETTAGLIO SALITE



09

Venerdì / **11** Giugno **2021**

Friday / **11th** June **2021**

**CAVALESE
VAL DI Fiemme**



NEVEGAL

km 167,1



REGIONE del VENETO



www.veneto.eu

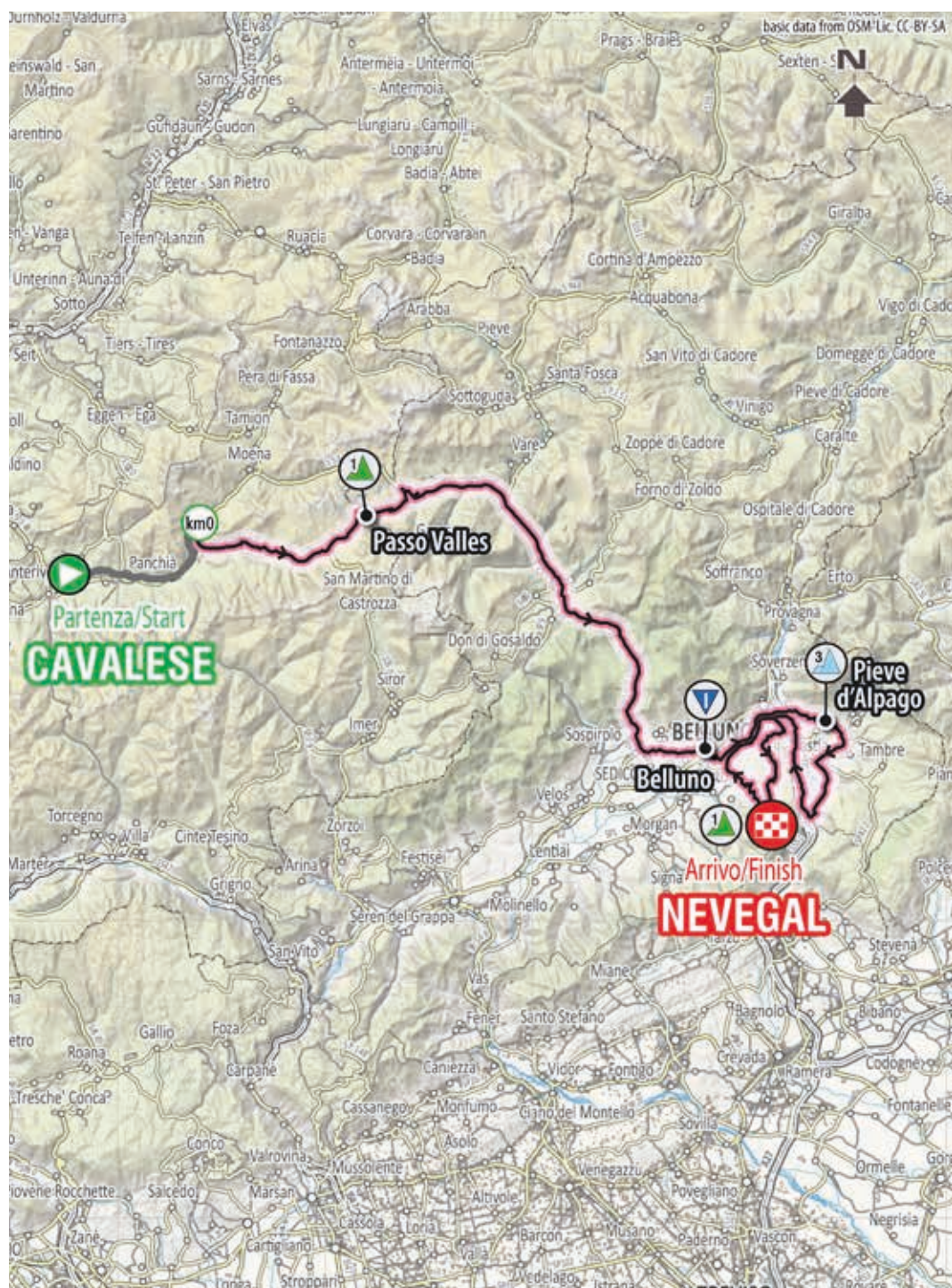


Cavalese Val di Fiemme



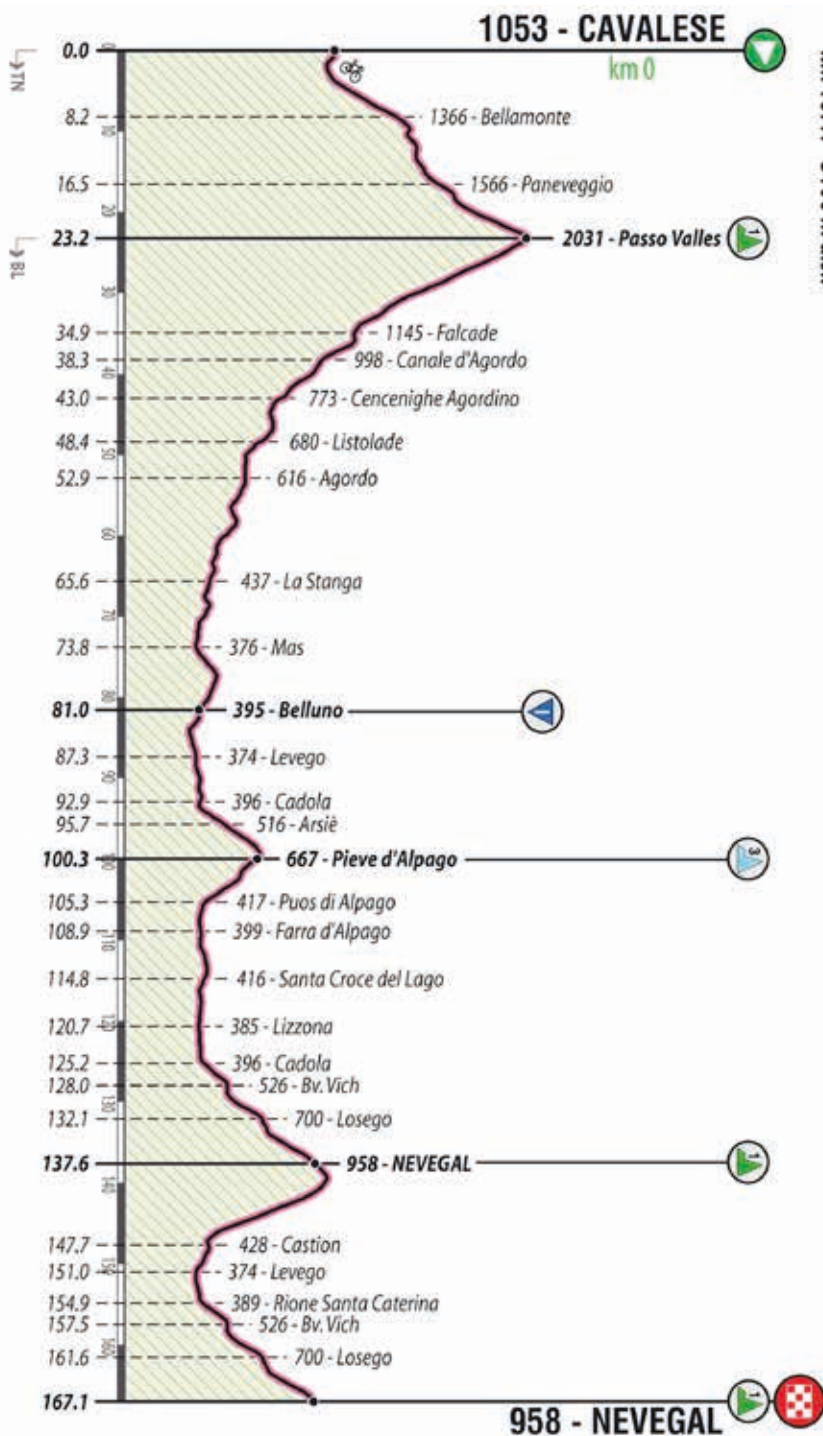
Belluno





km 167,1

Venerdì 11 Giugno / Friday 11th June

Tappa/Stage 9 - 11.06.2021
km 167.1 - 3100 m disl.


9^a Tappa: CVALESE VAL DI FEMME - NEVEGAL

Nona e penultima tappa del Giro d'Italia U23 Giovani che unisce il Trentino-Alto Adige al contiguo Veneto, dalla provincia autonoma di Trento a quella di Belluno. La configurazione altimetrica propone un profilo assai arcigno subito dopo la partenza, parte centrale mossa, vallonata e con un finale che si propone come impegnativo con due GPM di 1^a categoria, in successione, con il secondo che è pure il traguardo d'arrivo.

Il ritrovo e il via avvengono a **Cavalese**, il noto comune, primario riferimento, per storia, posizione e iniziative della bella Val di Fiemme, a quota mille metri. Vi scorre il torrente Avisio e il panorama circostante l'amana conca dove sorge propone i boschi della catena del Lagorai e, più lontane, le Pale di San Martino. Il Palazzo della Magnifica Comunità di Fiemme con facciata affrescata con vari soggetti, sede dalla metà del 1800 della Magnifica Comunità Generale di Fiemme, storica e peculiare istituzione con tutti i comuni della valle che vigila e preserva i beni ambientali del suo territorio. All'interno il Museo Pinacoteca conserva un'articolata documentazione e dipinti di valore. Vari sono i motivi architettonici di buon interesse, religiosi e civili. Esì propone come meta turistica di lunga tradizione, sia in versione estiva, sia invernale e sede d'arrivo della classicissima dello sci nordico, la Marcialonga, nata nel 1971, con partenza da Moena, in Val di Fassa. È stata pure sede di tre campionati mondiali di sci nordico e luogo di nascita di sciatori e hockeisti.

Il Giro d'Italia prof ha proposto arrivi di tappa nel 1969 con il successo del trentino Claudio Michetto, e un altro trentino, Francesco Moser, primo nella cronometro Mazzin di Fassa-Cavalese mentre nel 197, sempre in una cronometro, il successo fu dell'ucraino Serhij Gonchar o Honchar.





Il tracciato si indirizza subito in salita, dopo il tratto iniziale in sfilata in Val di Fiemme, con il km. 0 posto nel territorio di Predazzo, affrontando l'ascesa verso il **GPM di 1^a cat. ai m 2031 di Passo Valles**, passando per **Bellamonte**, comune di Predazzo, con splendido panorama sul gruppo delle Pale di San Martino e **Paneveggio**, dove nell'omonimo parco naturale c'è la foresta dove sorgono i famosi "abeti di risonanza" utilizzati nella fabbricazione di violini e simili strumenti musicali, un patrimonio naturale duramente colpito dal maltempo del Triveneto che imperversò nella zona a fine ottobre 2018. La salita è lunga ma con pendenza costante attorno al 5/6%. Lo scollinamento segna il passaggio in Veneto, in provincia di Belluno, proponendo la veloce discesa su **Falcade**, nella valle del torrente Biois, località turistica in piacevole posizione, nel comprensorio Dolomiti Superski, con moderni impianti e confortevoli strutture d'accoglienza. Qui nel Giro d'Italia prof è terminata la Lienz-Falcade, vinta dal compianto Felice Gimondi e dove lo svedese Gosta Pettersson, guidato dal d.s. Alfredo Martini, strappò a Claudi Michelotto la maglia rosa che porterà fino alla conclusione di Milano del suo Giro vittorioso. Segue **Canale d'Agordo**, fra notevoli e suggestive cime dolomitiche, paese natale di Papa Giovanni Paolo I, al secolo Albino Luciani (1912-1978), 263° papa con il suo pontificato durato solo 33 giorni, fra i più brevi della storia della Chiesa. Sempre in discesa si passa **Cencenighe Agordino**, alla confluenza dei torrenti Biois e Cordevole, con la chiesa di S. Antonio Abate, **Listolade**, frazione di Taibon Agordino, per raggiungere, praticamente a termine discesa, **Agordo**, centro di riferimento dell'Agordino, nella valle del Cordevole, con antica tradizione mineraria ricordata nel museo Mineralogico e Paleontologico. Dal secondo dopoguerra l'industria dell'occhialeria, con valenze mondiali, è l'attività economica preminente della zona. Di rilievo è la chiesa abbaziale di Santa Maria Nascente con due campanili identici, così come la piazza centrale, con edifici d'interesse e, alzando lo sguardo, ammirare il suggestivo scenario naturale di varie vette delle Dolomiti Bellunesi e Valli Feltrine. Nativo di qui è Tito Livio Burattini (1617-Varsovia 1680 circa), matematico, scienziato, cartografo e pure egittologo. L'hockey su ghiaccio è lo sport praticato e molto seguito nella zona. Rappresenta una sorta di "punto obbligato" di passaggio

delle tappe di corse che transitano in zona e nel 2007 ha ospitato la partenza della Agordo-Lienz del Giro d'Italia prof vinta da Stefano Garzelli. Si passa per **La Stanga**, località appartenente al comune di Sedico, quindi entrare nel territorio del capoluogo di provincia, dopo il passaggio nella località **Mas**.

Belluno, traguardo volante, sorge su uno sperone della valle percorsa dal Piave, lungo la riva destra, in posizione strategica e presenta il centro storico, con il Duomo, il Palazzo dei Rettori con la Torre dell'Orologio, la caratteristica Via Mezzaterra e numerosi altri motivi architettonici che rimandano con piacevole evidenza alle caratteristiche di stile riferibili all'influenza veneziana che permea il centro cittadino, in un quadro d'insieme che ha come suggestivo sfondo, il profilo delle Dolomiti Bellunesi che, dal 2009, rientrano nel patrimonio dell'Umanità UNESCO.

Nativo di qui è Dino Buzzati (1906-Milano 1972), giornalista, scrittore e pittore, con vari interessi del quale si ricordano anche i suoi servizi al seguito del Giro d'Italia.

La corsa rosa ha proposto qui arrivi di tappa nel 1938 e successo di Olimpio Bizzi, 1960 l'irlandese Seamus Elliot, Guido Carlesi nel 1962, Arnaldo Pambianco 1963, Felice Gimondi 1966 e, nel 2011, vittoria di Alberto Contador nella Belluno-Nevegal, cronometro individuale.

La corsa prosegue toccando la sua frazione di **Levego**, per poi passare nell'ambito di Ponte nelle Alpi, comune sparso, interessando le sue frazioni di **Rione Santa Caterina**, **Cadola** - sede comunale - e **Arsiè**, quest'ultimo già lungo la salita che conduce al **GPM di 3^a cat., m 667 di Pieve d'Alpago**. Si scende nel comune di Alpago, toccando le sue località di **Puos d'Alpago**, quindi **Farra d'Alpago**, prima di raggiungere **Santa Croce del Lago**, sul lago naturale formatosi da una frana che ha



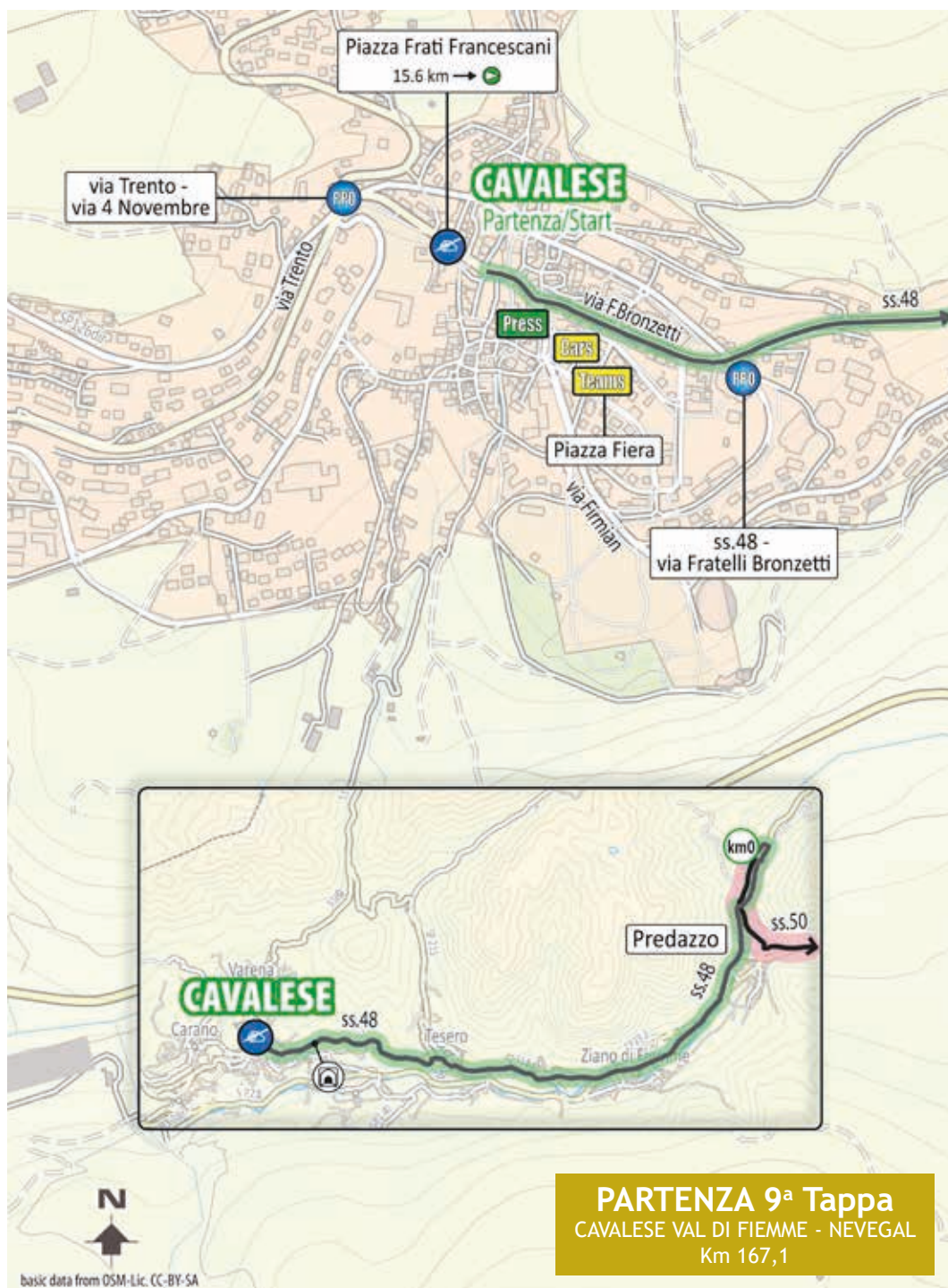


bloccato lo scorrere del fiume Piave, creando la Sella di Fadalto, il più esteso della provincia di Belluno e il secondo del Veneto, nella zona dell'Alpago che riflette nelle sue acque i profili dei monti circostanti dell'Alpago e il Nevegal. I paesi che lo circondano conservano ancora esempi delle tipiche case a gradoni con coperture in lastre di pietra, paglia e cannette palustri. Il lago offre differenti possibilità d'attività sportive quali windsurf, kitesurf e vela, oltre a itinerari podistici e ciclistici per mtb. Soprattutto d'estate sono frequentate le sue spiagge.

Si ritorna ne comune di Ponte nelle Alpi passando per la sua frazione di **Lizzona** e poi ancora **Cadola**, per affrontare una prima volta l'ascesa, toccando il **bivio Vich e Losego**, al **GPM di 1^a cat., quota m 958, di Nevegal**, situato nel comune di Belluno. Non è finita qui in quanto il tracciato prevede ancora circa km 30 di corsa con la discesa su **Castion**, ripassare per **Levego**, e **Rione Santa Caterina, bivio Vich e Losego**, nell'ambito territoriale di Ponte nelle Alpi, per rientrare nel comune di Belluno e ritrovare, anche questa volta, ancora il **GPM di Nevegal, 1^a cat. e arrivo in salita**.

Qui termina la tappa e la sequenza delle salite più lunghe e "pendenti" di quest'edizione del Giro d'Italia Giovani U23 con la classifica generale che troverà qui, al termine della tappa, una sua configurazione molto probabilmente definitiva.





PARTENZA 9^a Tappa
CAVALESE VAL DI FEMME - NEVEGAL
Km 167,1



ALTITUDINE ALTITUDE m	KM PARZIALI PARTIAL KM km	KM PERCORSI COVERED KM km	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED km	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			MEDIA KM/H AVERAGE SPEED		
					38	36	34			
PROVINCIA DI TRENTO										
1007		0,0	15,6		CAVALESE		11.50	11.50	11.50	
	15,6	15,6	0,0		Piazza Cesare Battisti - via F.Bronzetti - ss.48 - Galleria - ss.48					
1053	0,0	0,0	167,1		CAVALESE	↑ ss. 48	11.20	11.20	11.20	
1366	8,2	8,2	158,9		Bellamonte	↑ ss. 50	11.32	11.33	11.34	
					n. 2 gallerie in serie					
1566	8,3	16,5	150,6		Paneveggio	↵ sp. 81	11.46	11.47	11.49	
2031	6,7	23,2	143,9		Passo Valles	↑ sp. 81	11.56	11.58	12.00	
PROVINCIA DI BELLUNO										
1145	11,7	34,9	132,2		Falcade	↑ sp. 346	12.15	12.18	12.21	
998	3,4	38,3	128,8		Canale d'Agordo	↑ sp. 346	12.20	12.23	12.27	
					Galleria					
773	4,7	43,0	124,1		Cencenighe Agordino	↗ sr. 203	12.27	12.31	12.35	
					Galleria					
680	5,4	48,4	118,7		Listolade	↑ sr. 203	12.36	12.40	12.45	
616	4,5	52,9	114,2		Agordo	↑ sr. 203	12.43	12.48	12.53	
					Galleria					
437	12,7	65,6	101,5		La Stanga	↑ sr. 203	13.03	13.09	13.15	
376	8,2	73,8	93,3		Mas	↵ sr. 204	13.16	13.23	13.30	
395	7,2	81,0	86,1		Belluno	↑ sr. 204	13.27	13.35	13.42	
374	6,3	87,3	79,8		Levego	↑ sp. 1	13.37	13.45	13.54	
386	3,8	91,1	76,0		Rione Santa Caterina	↑ ss. 51	13.43	13.51	14.00	
396	1,8	92,9	74,2		Cadola	↵ sp. 4	13.46	13.54	14.03	
516	2,8	95,7	71,4		Arsiè	↑ sp. 4	13.51	13.59	14.08	
667	4,6	100,3	66,8		Pieve d'Alpago	↑ sp. 4	13.58	14.07	14.17	
417	5,0	105,3	61,8		Puos di Alpago	↑ sp. 422	14.06	14.15	14.25	
399	3,6	108,9	58,2		Farra d'Alpago	↑ sp. 423	14.11	14.21	14.32	
					n. 3 gallerie in serie					
416	5,9	114,8	52,3		Santa Croce del Lago	↑ ss. 51	14.21	14.31	14.42	
385	5,9	120,7	46,4		Lizzona	↑ ss. 51	14.30	14.41	14.53	
396	4,5	125,2	41,9		Cadola	↵ sp. 31	14.37	14.48	15.00	
526	2,8	128,0	39,1		Bv. Vich	↑ sp. 31	14.42	14.53	15.05	
700	4,1	132,1	35,0		Losego	↑ Frazione Losego	14.48	15.00	15.13	
958	5,5	137,6	29,5		NEVEGAL	↑ sp. 31	14.57	15.09	15.22	
428	10,1	147,7	19,4		Castion	↗ via Pedecastello	15.13	15.26	15.40	
374	3,3	151,0	16,1		Levego	↗ sp. 1	15.18	15.31	15.46	
389	3,9	154,9	12,2		Rione Santa Caterina	↗ sp. 31	15.24	15.38	15.53	
526	2,6	157,5	9,6		Bivio Vich	↑ sp. 31	15.28	15.42	15.57	
700	4,1	161,6	5,5		Losego	↑ Frazione Losego	15.35	15.49	16.05	
958	5,5	167,1	0,0	 	NEVEGAL	↑ sp. 31	15.43	15.58	16.14	

km 167,1

Venerdì 11 Giugno / Friday 11th June

CAVALESE VAL DI FEMME



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SS. 48 Via Bronzetti



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Piazza Francescani - Chiesa S. Virgilio ore 08.50 / 8.50 AM



Foglio firma / Signing on
ore 09.20 - 10.40 / 9.20 AM - 10.40 AM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 10.50 / 10.50 AM



Km 0 / Start Proper
ore 11.20 / 11.20 AM
(trasferimento 15.600 m / m 15.600 neutralised section)



Accrediti / Accreditations
Piazza Francescani - Chiesa S. Virgilio

NEVEGAL



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
SP 31



Arrivo / Finish
Pian Longhi SP 31: ore 15.42 - 16.15 / 3.42 PM - 4.15 PM

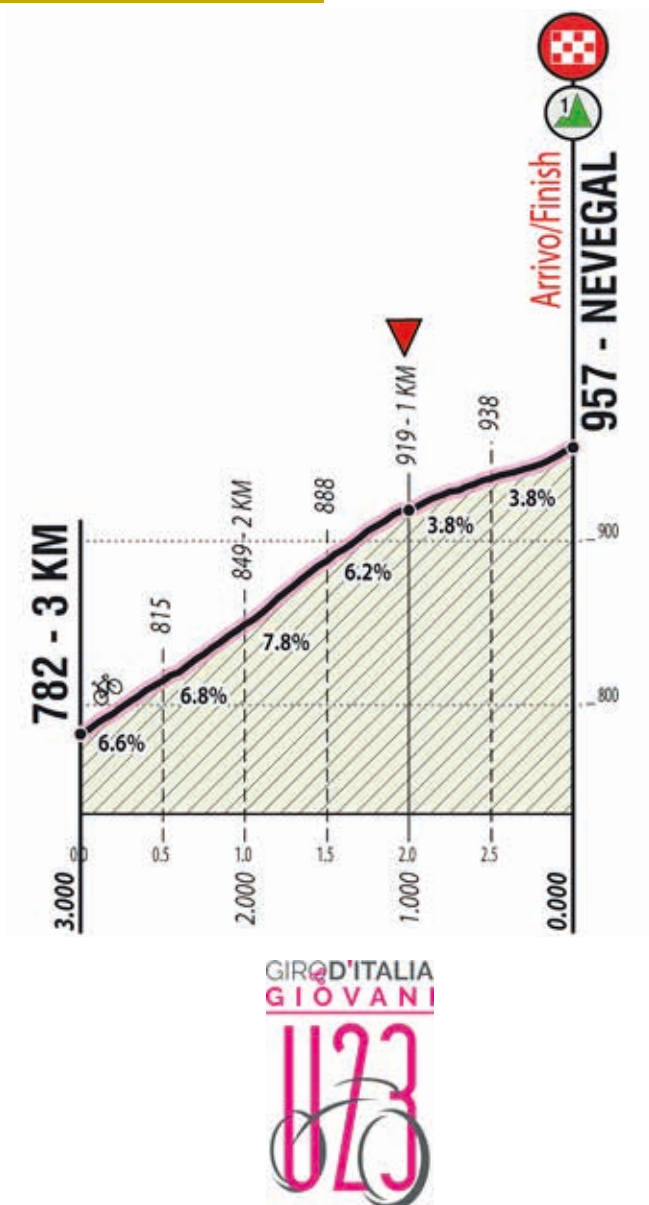


Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Chalet Pian Longhi
150 m dall'arrivo / m 150 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

Terza tappa di montagna consecutiva. Da Cavalese si inizia la salita verso il Passo Rolle per poi svoltare a sinistra e salire al Passo Valles, GPM di prima categoria a 2031 m sul livello del mare. In seguito c'è una lunga e veloce discesa verso la valle Agordina dove al km 81 si transita dal centro abitato di Belluno e al km 92 si inizia nuovamente a salire per il GPM di terza categoria di Pieve d'Alpago. Poi si scende fino a Cadola dove inizia la salita verso il Nevegal, dove si transita sotto l'arrivo. Giunti al passo e il suo GPM di prima categoria, si svolta a destra e si scende verso Castion per poi raggiungere Levego dove inizia la salita finale per il Nevegal e l'ultimo GPM di prima categoria della tappa.

THE ROUTE

This is the third consecutive mountain stage. From Cavalese the course begins the climb towards Passo Rolle and turns left to reach the first cat 1 KOM of the Passo Valles, 2031 m above sea level. Then there is a long and fast descent into the Agordina valley where after 81 km it goes through Belluno and at the 92nd km there is another climb to reach the cat 3 KOM of Pieve d'Alpago followed by the descent to Cadola to start the climb towards Nevegal where the course goes through the finish line and the cat 1 KOM to then make a right turn and descend towards Castion. Then it reaches Levego where there is the start of the final climb to Nevegal and the last cat 1 KOM of the stage.

ULTIMI 3 KM

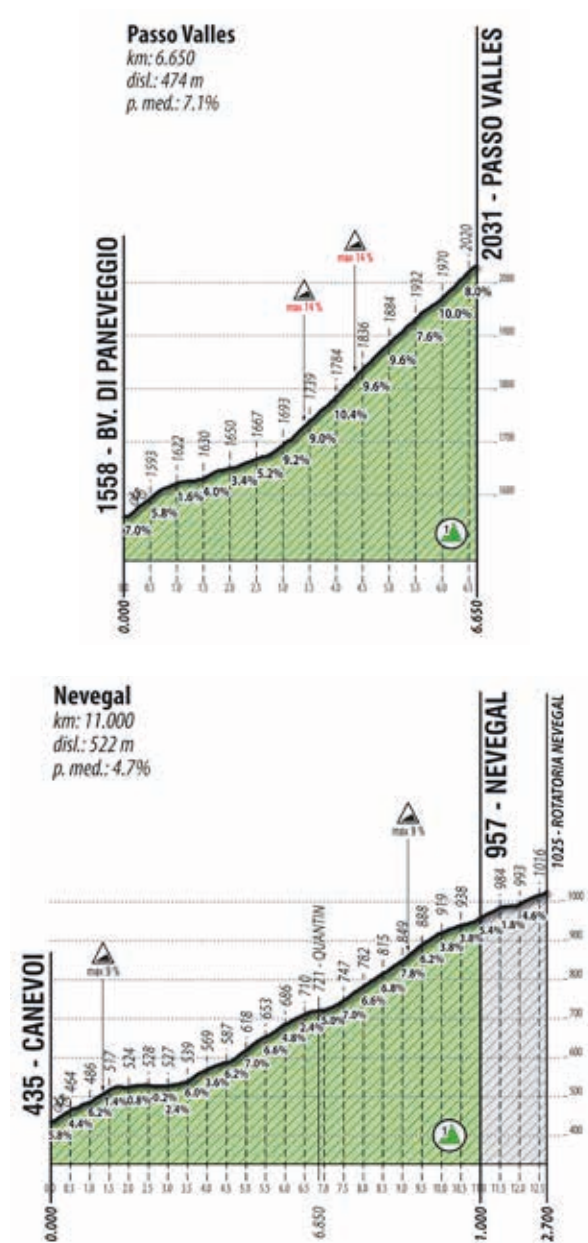
Sono tutti in salita con pendenza media del 6% e punte massime del 9,4% su sede stradale larga circa 7 m. L'ultimo km si ammorbidisce ad una pendenza media del 3,5% con una punta al 8,3%. Il rettilineo di arrivo lungo 500 m è in salita su carreggiata in asfalto larga 7 m.

THE LAST 3 KM

They are all uphill with a 6% average gradient that can reach up to 9.4% on a 7-metre wide road. The last km. has a softer 3.5% gradient with one small stretch reaching 8.3%. The home stretch is 500 metres long on a 7-metre wide roadway with tarmac paving.



DETTAGLIO SALITE



Val di Fiemme

Trova il tuo albero,
il tuo respiro,
la tua libertà



**Vivi una vacanza 100% Natura con FIEMME GUEST CARD*
e scopri i vantaggi esclusivi che ti riserva:**

- **impianti di risalita** per tutta la durata della vacanza a soli **10€**
- un programma settimanale **conescursioni e attività nella natura**
- **mobilità gratuita** su Bus e Navette
- accesso ai **Musei della Val di Fiemme e Parchi Naturali**

Potrai vivere molte altre esperienze con sconti e agevolazioni

*la card è gratuita in tutti gli hotel convenzionati (a partire da 2 notti)

www.visitfiemme.it





SCAN ME

**Scegli Falcade
per la tua vacanza
sulle due ruote...
oltre i confini**



PromoFalcade Dolomiti || Piazza municipio 16 || 32020 Falcade (BL) Italy || +39 334 7230117

www.falcadedolomiti.it || info@falcadedolomiti.it || Falcade Dolomiti || Falcade_dolomiti

10

Sabato / **12** Giugno **2021**
Saturday / **12th** June **2021**

**SAN VITO
AL TAGLIAMENTO**



**CASTELFRANCO
VENETO**

km 164,5



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



REGIONE del VENETO



Veneto
The Land of Venice

www.veneto.eu



San Vito al Tagliamento



COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO



Castelfranco Veneto

GIRO D'ITALIA
GIOVANI

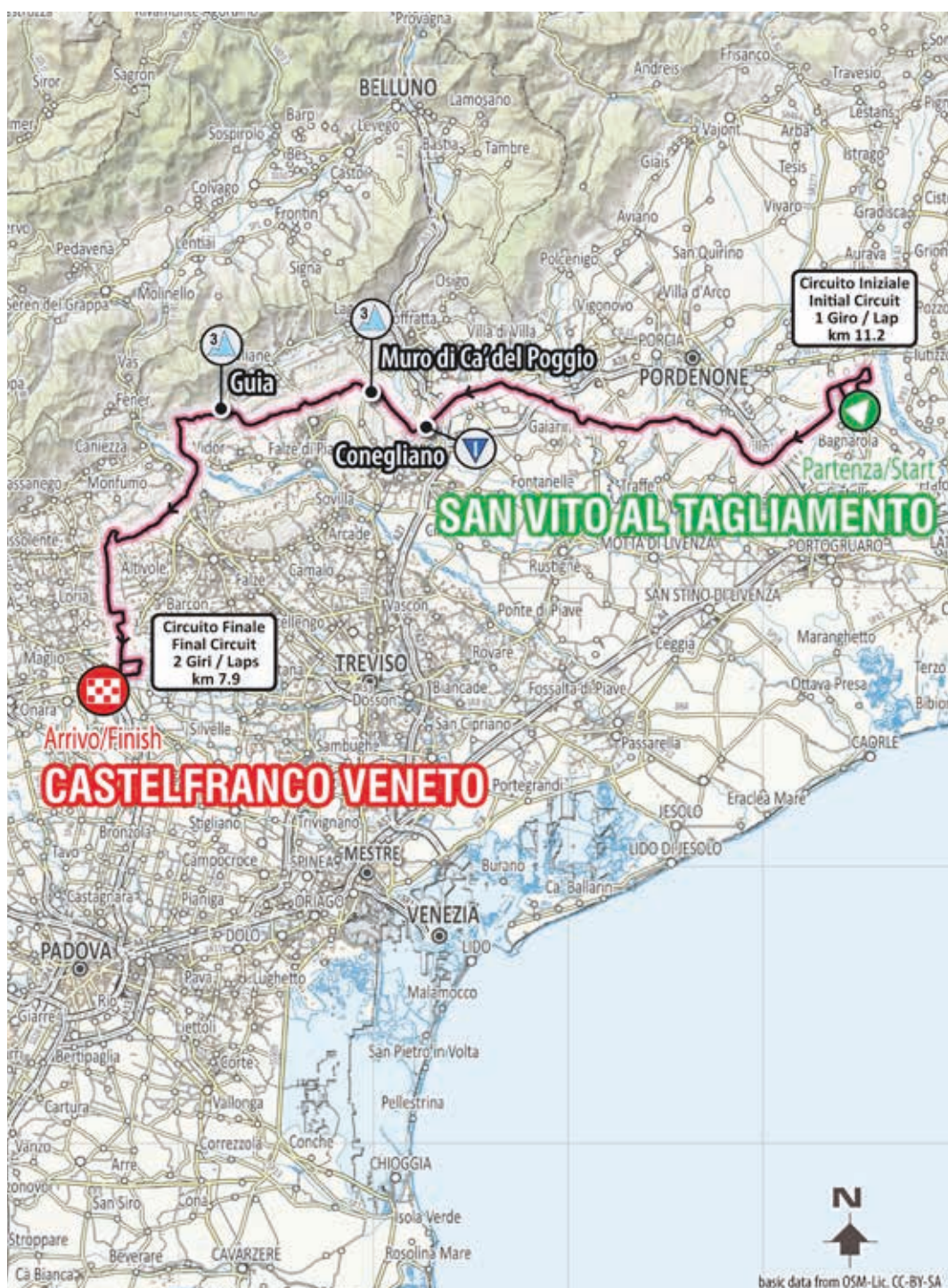


10

SAN VITO AL TAGLIAMENTO ► CASTELFRANCO VENETO

Sabato 12 Giugno / Saturday 12th June

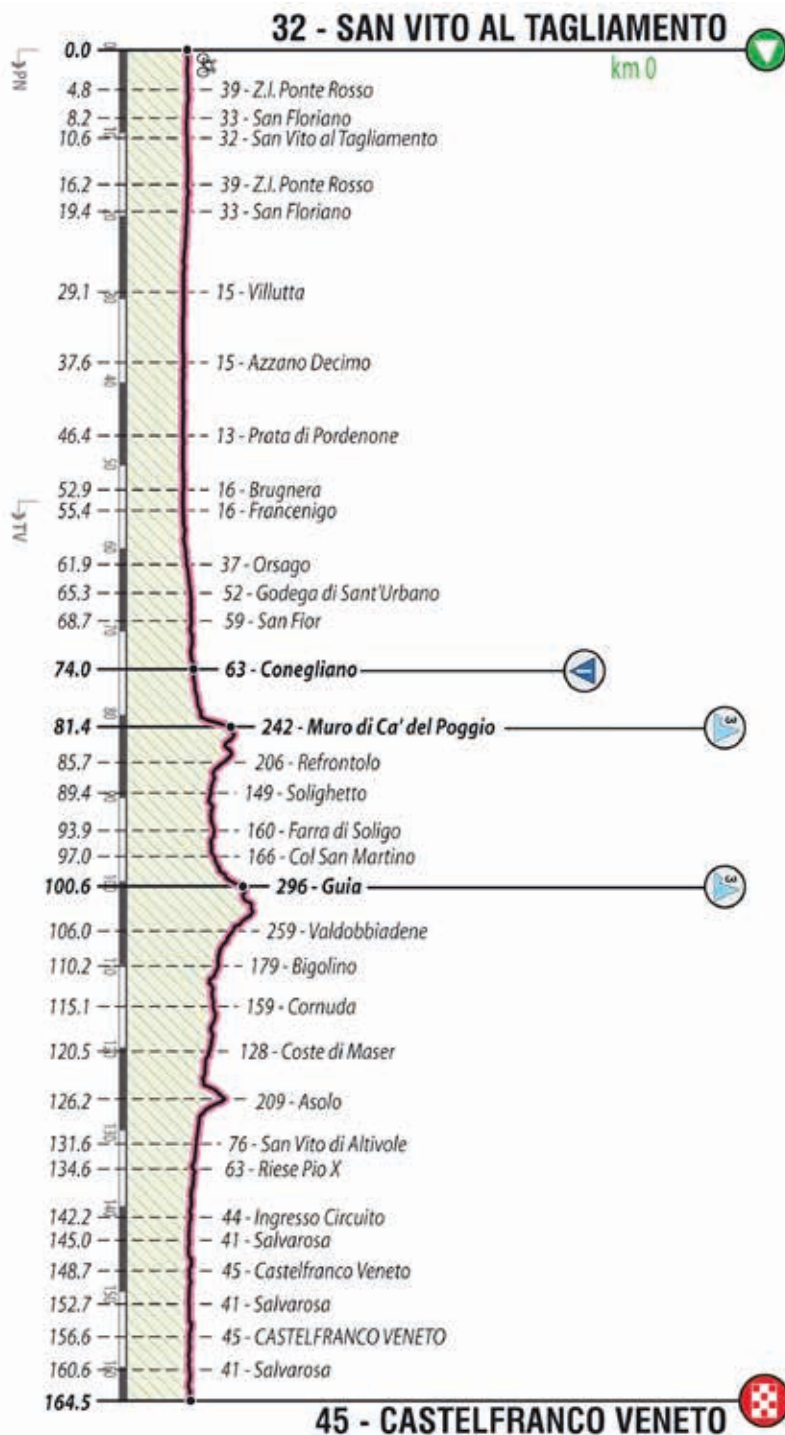
km 164,5



km 164,5

Sabato 12 Giugno / Saturday 12th June

Tappa/Stage 10 - 12.06.2021
km 164.5 - 1200 m disl.



9ª Tappa: SAN VITO AL TAGLIAMENTO - CASTELFRANCO VENETO

La tappa in linea finale di una gara è, quasi per convenzione, definita “tappa dell’apoteosi”, soprattutto quando il percorso non presenta motivi altimetrici tali da potere ribaltare le posizioni di classifica acquisite prima del suo svolgimento. Foto, saluti, inquadrature particolari, sorrisi e lunghe conversazioni, magari un brindisi anticipato in corsa, soprattutto nelle fasi iniziali, prima dell’impegno delle varie squadre dei velocisti per la volata finale. Questo schema è applicabile soprattutto ai grandi giri professionistici ma, fra i giovani U23, potrebbe essere smentito.

L’ultima tappa propone il ritrovo e il via in Friuli-Venezia Giulia, provincia di Pordenone con l’arrivo nel vicino Veneto, provincia di Treviso con due località di lunga, robusta e riconosciuta passione per le due ruote.

San Vito al Tagliamento, città di lunga storia conta circa 15.000 abitanti e sorge alla destra del Tagliamento, in pianura, quasi al confine con la provincia di Udine. Le antiche mura, con tre porte ben conservate, racchiudono il centro storico con struttura medievale. Il Duomo, risalente alla metà del 1700, con slanciato campanile alto m. 76, dedicato ai patroni cittadini Vito, Modesto e Crescenza, la chiesa di San Lorenzo, quella di S. Maria dei Battuti e il santuario della Madonna della Rosa sono i maggiori luoghi di culto al cui interno vi sono pure opere di rilievo. Palazzo Rota, ora sede municipale, abbellito da elegante cortile e parco interno, la bella Piazza del Popolo, e varie altre costruzioni sono i motivi civili di rilievo architettonico. Nei dintorni è sviluppata l’agricoltura, favorita da molte risorgive.

Paolo Sarpi (1552-1623), nato e morto a Venezia, era di una famiglia originaria di S. Vito al Tagliamento, dotto religioso, critico verso il potere temporale della Chiesa mentre nativo di qui era Riccardo Cassin (1909-Pian dei Resinelli 2009), longevo alpinista specialista del sesto grado che ha firmato la “prima” di molte e famose “vie” alpinistiche in tutto il mondo. Per il ciclismo è di rilievo il nome di Cesare Benvenuto, Cesarino per tutti, direttore di corsa di molte gare del G.S. Forze



Sportive Romane di Franco Mealli, scrupoloso, silenzioso, attento che ha operato pure nella Primavera Ciclistica, nel Giro d'Italia dilettanti, nel Giro del Friuli e altre importanti gare nella zona friulana-veneta. La Coppa San Vito è una gara di tradizione per velocisti che si organizza dal 1926, prima dal C.C. Stefanutti poi dal Pedale Sanvitese. Nel 2018 ha ospitato la partenza della 14ª tappa del Giro d'Italia 2018 con arrivo solitario allo Zoncolan di Chris Froome che pose le basi del suo successo finale nella corsa rosa.

C'è una sorta di circuito introduttivo nel suo territorio toccando le località di **Ponte Rosso** e **San Floriano**, l'abitato di **San Vito** al Tagliamento e, dopo **Ponte Rosso**, termina il circuito iniziale con la tabella di marcia che propone **Villutta**, frazione di Chions, poi **Azzano Decimo**, popolato comune, **Prata di Pordenone**, con il Museo della Miniera che illustra la dura vita degli emigrati friulani nelle miniere di carbone all'estero, la Villa Morosini Memmo, ora sede del comune e Villa Brunetta e raggiungere quindi **Brugnera**, sul fiume Livenza, industrie centro per la lavorazione del legno e sviluppata agricoltura dove sorgono anche piacevoli ville. Antonio Luigi Zanussi (1890-Pordenone 1946), fondatore dell'omonima azienda di elettrodomestici che nel secondo dopoguerra conobbe un grande sviluppo.

Si passa quindi in Veneto, provincia di Treviso, sempre in costanza di pianura, interessando **France-nigo**, popolosa frazione di Gaiarine, quindi **Orsago**, con la chiesa parrocchiale di San Benedetto e la Villa Priuli de Chastonay Da Re, oltre a varie altre e sede dell'industria alimentare Doria, di mobili-fici e del settore tessile. Claudio Bortolotto (1952), valido professionista per una decina d'anni, vincitore di due tappe al Giro e, per tre volte, primo nella classifica dei GPM. Segue **Godega di Sant'Urban**, con numerose ville venete, **San Fior**, con la chiesa arcipretale di San Giovanni Battista che conserva una pala d'altare di rilevante valore, il Polittico di San Giovanni Battista del Cima da Conegliano, opera in otto parti. Interessanti motivi sono ritrovabili anche nelle sue frazioni. Italo De Zan (1925-Treviso 2020), ha vinto una tappa del Giro d'Italia 1948 e la Milano-Torino del 1947.

Si prospetta quindi la bella **Conegliano**, traguardo volante, 35.000 abitanti, con il centro costitutivo medievale che discende dal Colle Giano verso la pianura presentando pure stili e motivi d'atmosfera tipica veneta. Il Duomo di San Leonardo, con il suo alto campanile, custodisce una preziosa pala di Giovan Battista Cima, artista qui nato e del quale si può visitare la casa natale, ora museo. Importante è la Scuola dei Battuti con notevoli opere pittoriche, la chiesa di S. Antonio di Padova. La Spianata di Castelveccchio, nella zona alta, favorisce una panoramica vista e custodisce, nel Museo Civico, molteplici opere di valore. Il Teatro Accademia, neoclassico, in Piazza Cima, ospita manifestazioni di rilievo e, in argomento architettonico, sono da ricordare le ville venete che qui sorgono.

Notissima è la sua vocazione vinicola con il noto Prosecco, in varie versioni e declinazioni, in primissima fila che va di pari passo con una diversificata attività manifatturiera. Il Giro d'Italia prof ha proposto qui arrivi di tappa nel 1977 con il successo di Piermattia Gavazzi e nel 2002 volata di Mario Cipollini, oltre a diverse partenze. Tutta la zona è ad alta passione ciclistica, territorio d'origine di molti corridori di differenti epoche. Della frazione di Scomigo era nativo Teofilo Sanson (1927-2014), imprenditore intraprendente, vulcanico, sia nell'attività lavorativa, sia nello sport.

Si passa quindi nel territorio comunale di **S. Pietro di Feletto** toccando prima le sue località di **Cassotto** e di **Muro di Ca' del Poggio**, a m 242, GPM di 3ª cat., strappo sovente inserito nelle competizioni della zona e punto di passaggio frequentato dai molti ciclisti d'ogni tipo, in paesaggio di pregiati vigneti, poi **Refrontolo**, in bella posizione collinare, di fronte al Quartier del Piave, come era denominata la zona ai tempi della Repubblica di Venezia, con il pianoro delimitato a nord dai rilievi collinari, a sud dal Piave e dalla zona del Montello. Molto apprezzato è il vino rosso Refron-

tolo Passito DOCG. L'itinerario prospetta il passaggio da **Solighetto**, frazione dell'importante comune di Pieve di Soligo, attraversata dal fiume Soligo e con la villa Brandolini d'Adda, architettura di rilievo del XVIII secolo con vasto giardino per giungere poi a **Farra di Soligo**, fra i colli e i vigneti che rientrano nel patrimonio UNESCO, con la chiesa di San Vigilio e quella dell'eremo di San Gallo e diverse ville venete di rilievo. Sviluppata è pure l'attività lattiero-casearia, dei mobili e dell'enologia nel distretto DOCG DEL Prosecco Superiore di Conegliano-Valdobbiadene. Si tocca pure la sua frazione di **Col San Martino**, dove sono visibili i "palù", assimilabili a formazioni paludose, tipici di zone del trevigiano, con la grande chiesa parrocchiale dell'Annunciazione oltre a quella già citata di San Vigilio. Qui si svolsero diversi circuiti degli assi organizzati da Nino Recalcati.

Il ciclismo ricorda i nativi di qui: Guido De Rosso (1940), ottimo professionista dal 1962 al 1969, vincitore del primo Tour de l'Avenir fra i dilettanti, tricolore su strada fra i prof nel 1964 e vincitore del Matteotti, del Piemonte e della Placci, più volte azzurro ai mondiali e Annibale De Faveri (1951-Belluno 2013), prof per cinque anni.

Segue un'altra nota ma agevole salita al **GPM, 3^a cat., di Guia, m 296**, già nel comune di **Valdobbiadene**, zona d'eccellenza per il vino omonimo, con piacevole struttura urbana che si estende dal monte Cesen al greto del Piave dove, nella parte piana, sono armonicamente inseriti nel contesto diversi insediamenti produttivi e commerciali, cui segue il transito dalla sua frazione di **Bigolino**.

A Valdobbiadene il Giro d'Italia prof ha proposto tre arrivi di tappa con sprint vincente di Alessandro Petacchi nel 2009, la cronometro del 2015 con successo del bielorusso Vasil Kiryenko e, infine, nel 2020, altra prova a cronometro, con affermazione di Filippo Ganna.

Segue **Cornuda**, sempre in zona collinare con motivi di vario interesse, poi **Coste di Maser**, ai piedi dei colli Asolani, con piacevoli ville, per entrare poi subito nel comune di **Asolo**, transitando per la frazione di **Caselle d'Asolo**, ancora in pianura, prima di passare sul rilievo dove sorge il capoluogo comunale, **Asolo**, nell'elenco dei borghi più belli d'Italia, circondato da antiche mura, caratterizzato da notevoli scorci medievali, architetture venete, sia nobili, sia rustiche, fontane, ulivi, cipressi, boschive vallette con belle ville in un'atmosfera di quiete e serena vite. A metà 1500 ha vissuto un importante periodo storico-culturale quando vi risiedette Caterina Cornaro, già regina di Cipro, con la corte che accolse personaggi, artisti e letterati illustri quali Pietro Bembo, e luogo ricercato pure da personaggi di varie epoche successive come l'attrice Eleonora Duse che qui è sepolta. Il Duomo, con dipinti di Lorenzo Lotto e altri pittori di valore, la Loggia del Capitano, del XV secolo con pregevole Museo Civico, il Castello della Regina con la Torre dell'Orologio, vicino alla porta medievale del Colmarion, la suggestiva strada per Casella, denominata Foresto Vecchio, unitamente a vari altri, sono i motivi architettonici di specifico valore. Il turismo è un "asset" di primo rilievo in un centro ricco di splendide ville nobiliari, con clima mite e varie attività manifatturiere en inserite nel quadro d'insieme.

Nel 2010 Vincenzo Nibali s'aggiudicò in solitaria la tappa del Giro d'Italia prof con la scalata del monte Grappa e, nel 2016, la vittoria nella Modena-Asolo si impose Diego Ulissi.

Il tracciato prevede il passaggio da **San Vito di Altivole**, nel comune di Altivole, poi **Riese Pio X**, popoloso comune, luogo natale di Giuseppe Melchiorre Sarto (1835-Roma 1914), Papa Pio X che regnò dal 1903 al 1914, proclamato santo dal 1954. Il comune di Riese divenne Riese Pio X nel 1952. Si trova sotto il massiccio del Monte Grappa, in pianura, sede di varie attività manifatturiere e fertile agricoltura, con varie strutture d'interesse.

Il ciclismo è assai seguito e qui, annualmente, è organizzato il G.P. Sportivi di Poggiana, classica internazionale dei dilettanti con partenza e arrivo nell'omonima frazione. Varie gare di rilievo han-

no proposte tappe a Riese Pio X con l'arrivo della 18^a tappa Giro d'Italia prof del 2007 vinta allo sprint da Alessandro Petacchi e la partenza della tappa conclusiva dell'edizione 2013.

Nativo di qui è Simone Fraccaro (1952), professionista dal 1974 al 1984, ottimo passista e inseguitore, vincitore di due tappe al Giro, poi imprenditore nel settore dell'abbigliamento ciclistico in particolare.

Si passa quindi nel territorio di **Castelfranco Veneto**, importante comune con circa 34.000 abitanti, dove il Giro d'Italia Giovani U23 festeggia la conclusione dell'edizione 2021, in zona e città ad alta, altissima, gradazione di passione e lunga, consolidata, tradizione per il ciclismo.

Ha inizio qui un circuito cittadino, tutto in pianura, ogni tornata misura km. 8 circa, da percorrere due volte, prima di tagliare il traguardo definitivo nella centralissima Piazza Giorgione al termine del secondo giro del circuito che prevede il passaggio da **Salvarosa**, frazione che ha conosciuto un importante sviluppo e dove, nei pressi del noto ristorante Fior, c'è la "caseta", ossia la villetta-fosteria della squadra Zalf Euromobil-Désirée-Fior degli appassionati fratelli Lucchetta - Antonio, Fiorenzo, Giancarlo e Gaspare - titolari di Zalf Euromobil e di Egidio Fior, dell'omonimo ristorante albergo. Da trentacinque anni la formazione è una realtà di primissimo piano del ciclismo dilettantistico e da qui sono passate, cresciute e formate moltissime generazioni di corridori con molti fra i più importanti nomi del ciclismo professionistico italiano. Un vero e proprio caso di scuola.

Castelfranco Veneto presenta l'eccellenza architettonica del suo famoso Castello medievale con mura ben conservate all'interno delle quali è disposto piacevolmente il nucleo storico e il Duomo del XVIII secolo che conserva una famosa pala d'altare del Giorgione, grande nome della pittura qui nato (1478 ca.-Venezia 1510), unitamente a numerosi altri motivi in tema della città.

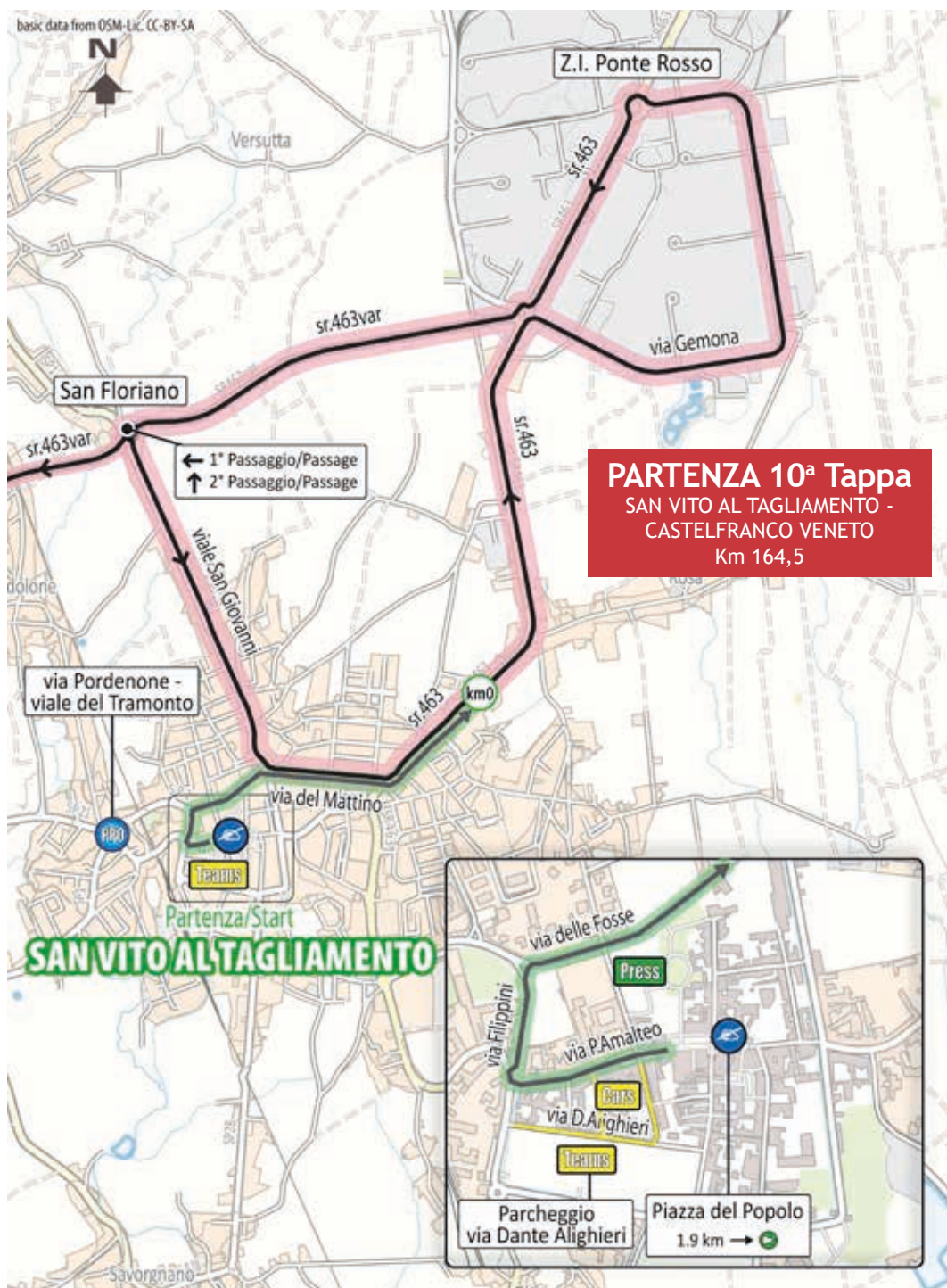
Per i personaggi legati e collegabili a Castelfranco Veneto si possono ricordare Tina Anselmi (1927-2016), che è stata la primadonna a ricoprire, nel 1970, l'incarico di ministro in Italia, la cantautrice Donatella Rettore e Francesco Guidolin (1955), calciatore, poi allenatore e ora commentatore del calcio in tv, e sempre appassionato praticante e amante della bicicletta. Sono nati qui anche Alessandro Ballan (1979), iridato 2008 e Matteo Tosatto (1974), ora d.s. e detentore del record dei grandi giri conclusi, ben 28, e vari altri corridori di varie epoche in una zona sempre prolifica.

Il Giro d'Italia prof ha proposto qui arrivi di tappa nel 1991 con il successo di Silvio Martinelli e nel 1999, altra volata, vinta da Mario Cipollini.

E in questa bella ambientazione ed atmosfera, dove certamente non manca l'entusiasmo per corridori e corse, che il Giro d'Italia Giovani U23 celebrerà sul podio i vincitori delle differenti classifiche con la fondata speranza che il rosa abbia finalmente a imporsi sul grigio, grigio scuro molte volte, che ha costretto il mondo, e anche il ciclismo, a dolorosi sacrifici e rinunce.

E un evviva di speranza per i giovani competitori dell'eccellenza giovanile del ciclismo mondiale che si sono schierati al via e confrontati sulle strade di questa - sicuramente prestigiosa, ambita, selettiva - rassegna delle sue giovani forze ciclistiche.

Sarà un'altra "missione compiuta" per gli organizzatori della Nuova Ciclistica Placci 2013 e per tutti gli enti, pubblici e privati, che credono nei valori del ciclismo che offrono il loro supporto.

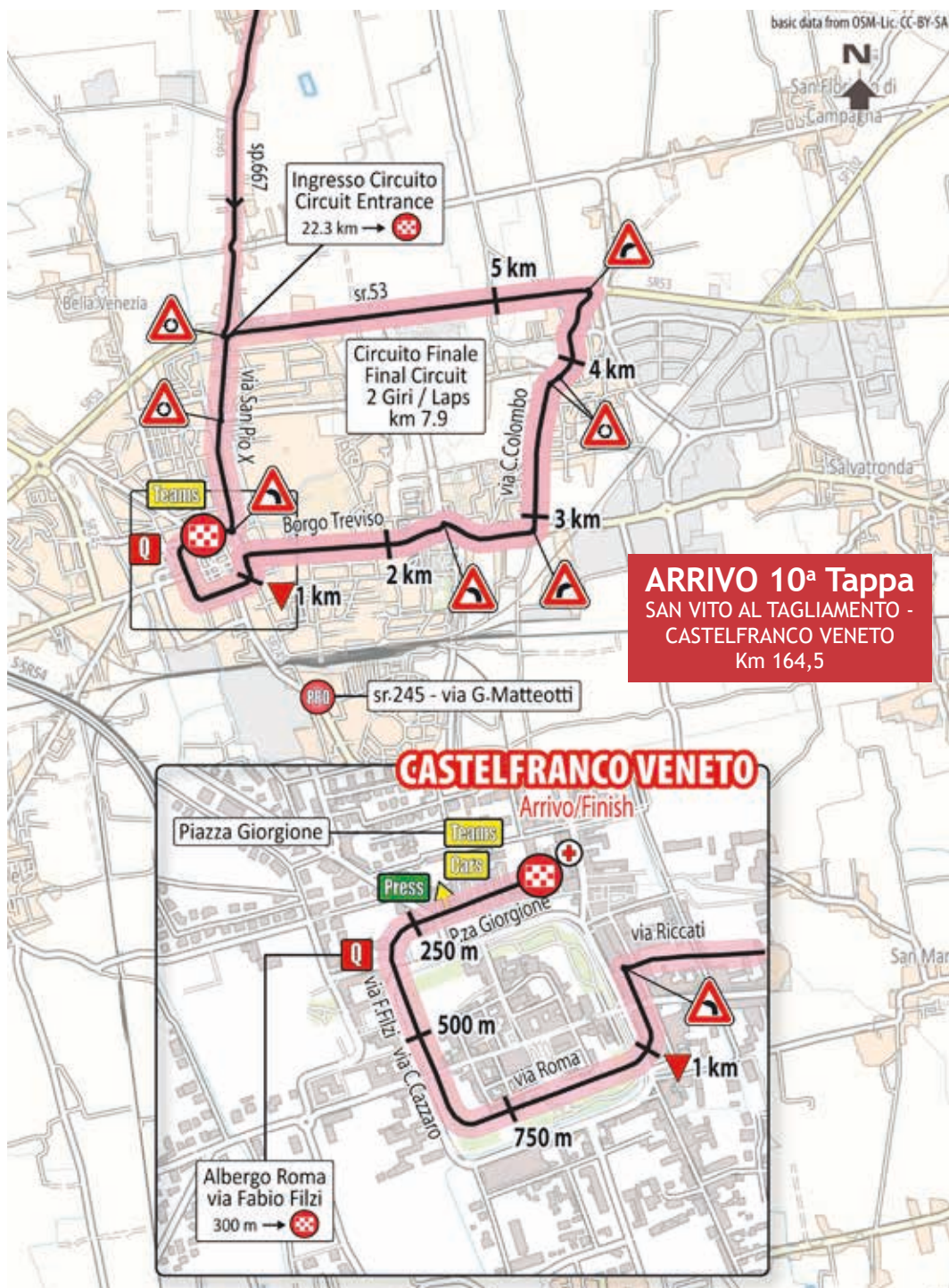


SAN VITO AL TAGLIAMENTO ► CASTELFRANCO VENETO

km 164,5

Sabato 12 Giugno / Saturday 12th June

10



ALTITUDINE ALTITUDE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	LOCALITÀ / PLACE	ORA DI PASSAGGIO HOUR OF PASSAGE			
					MEDIA KM/H AVERAGE SPEED			
					48	46	44	
m	km	km	km					
PROVINCIA DI PORDENONE								
32	0,0	1,9		SAN VITO AL TAGLIAMENTO		12.20	12.20	12.20
	1,9	1,9	0,0	via P. Amalteo - via Filippini - via delle Fosse - viale del Mattino - via Madonna di Rosa				
32	0,0	0,0	164,5	 SAN VITO AL TAGLIAMENTO	↑ sr. 463	12.25	12.25	12.25
39	4,8	4,8	159,7	Zona Industriale Ponte Rosso	↩ sr. 463	12.31	12.31	12.31
33	3,4	8,2	156,3	San Floriano	↩ sp. 1	12.35	12.35	12.36
32	2,4	10,6	153,9	San Vito al Tagliamento	↩ sr. 463	12.38	12.38	12.39
39	5,6	16,2	148,3	Zona Industriale Ponte Rosso	↩ sr. 463	12.45	12.46	12.47
33	3,2	19,4	145,1	San Floriano	↑ sr. 463var	12.49	12.50	12.51
15	9,7	29,1	135,4	Villutta	↑ sp. 1	13.01	13.02	13.04
15	8,5	37,6	126,9	Azzano Decimo	↩ sp. 14	13.12	13.14	13.16
13	8,8	46,4	118,1	Prata di Pordenone	↑ sp. 35	13.23	13.25	13.28
16	6,5	52,9	111,6	Brugnera	↑ via Vittorio Veneto	13.31	13.34	13.37
PROVINCIA DI TREVISO								
16	2,5	55,4	109,1	Francenigo	↩ sp. 160	13.34	13.37	13.40
37	6,5	61,9	102,6	Orsago	↪ via Bionzere	13.42	13.45	13.49
52	3,4	65,3	99,2	Godega di Sant'Urbano	↑ ss. 13	13.46	13.50	13.54
59	3,4	68,7	95,8	San Fior	↑ ss. 13	13.50	13.54	13.58
63	5,3	74,0	90,5	 Conegliano	↑ via 24 Maggio	13.57	14.01	14.05
105	6,2	80,2	84,3	Casotto	↩ via d. Pascoli	14.05	14.09	14.14
242	1,2	81,4	83,1	 Muro di Ca' del Poggio	↪ sp. 37	14.06	14.11	14.16
258	1,1	82,5	82,0	San Pietro di Feletto	↑ sp. 37	14.08	14.12	14.17
206	3,2	85,7	78,8	Refrontolo	↪ via Costa	14.12	14.16	14.21
149	3,7	89,4	75,1	Solighetto	↑ via Roma	14.16	14.21	14.26
160	4,5	93,9	70,6	Farra di Soligo	↑ sp. 32	14.22	14.27	14.33
166	3,1	97,0	67,5	Col San Martino	↑ via Fontana	14.26	14.31	14.37
296	3,6	100,6	63,9	 Guia	↑ sp. 36	14.30	14.36	14.42
259	5,4	106,0	58,5	Valdobbiadene	↑ sp. 2	14.37	14.43	14.49
179	4,2	110,2	54,3	Bigolino	↑ sp. 2	14.42	14.48	14.55
159	4,9	115,1	49,4	Cornuda	↪ sp. 84	14.48	14.55	15.01
128	5,4	120,5	44,0	Coste di Maser	↑ sp. 84	14.55	15.02	15.09
112	3,5	124,0	40,5	Casella d'Asolo	↪ sp. 101	15.00	15.06	15.14
209	2,2	126,2	38,3	Asolo	↩ via Forestuzzo	15.02	15.09	15.17
76	5,4	131,6	32,9	San Vito di Altivole	↑ sp. 6	15.09	15.16	15.24
63	3,0	134,6	29,9	Riese Pio X	↩ sp. 81	15.13	15.20	15.28
44	7,6	142,2	22,3	Ingresso Circuito	↩ sr. 53	15.22	15.30	15.38
41	2,8	145,0	19,5	Salvarosa	↑ via M. d. Salvarosa	15.26	15.34	15.42
45	3,7	148,7	15,8	Castelfranco Veneto	↑ Piazza Giorgione	15.30	15.38	15.47
41	4,0	152,7	11,8	Salvarosa	↑ via M. d. Salvarosa	15.35	15.44	15.53
45	3,9	156,6	7,9	Castelfranco Veneto	↑ Piazza Giorgione	15.40	15.49	15.58
41	4,0	160,6	3,9	Salvarosa	↑ via M. d. Salvarosa	15.45	15.54	16.04
45	3,9	164,5	0,0	 CASTELFRANCO VENETO	↑ Piazza Giorgione	15.50	15.59	16.09

SAN VITO AL TAGLIAMENTO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Rotatoria Viale del Tramonto e Via Pordenone



Ritrovo di Partenza / Race Start Meeting Area
Piazza Del Popolo ore 10.10 / 10.10 AM



Foglio firma / Signing on
ore 10.50 - 12.10 / 10.50 AM - 12.10 PM

Incolonnamento e trasferimento / Roll out and start neutralised
ore 12.20 / 12.20 PM



Km 0 / Start Proper
ore 12.25 / 12.25 PM
(trasferimento 1.900 m / m 1.900 neutralized section)



Accrediti / Accreditations
Piazza Del Popolo

CASTELFRANCO VENETO



Punto di Passaggio Obbligatorio / Mandatory Passing Point
Sr 245 Via G. Matteotti



Arrivo / Finish
Piazza Giorgione: ore 15.48 - 16.06 / 3.48 PM - 4.06 PM

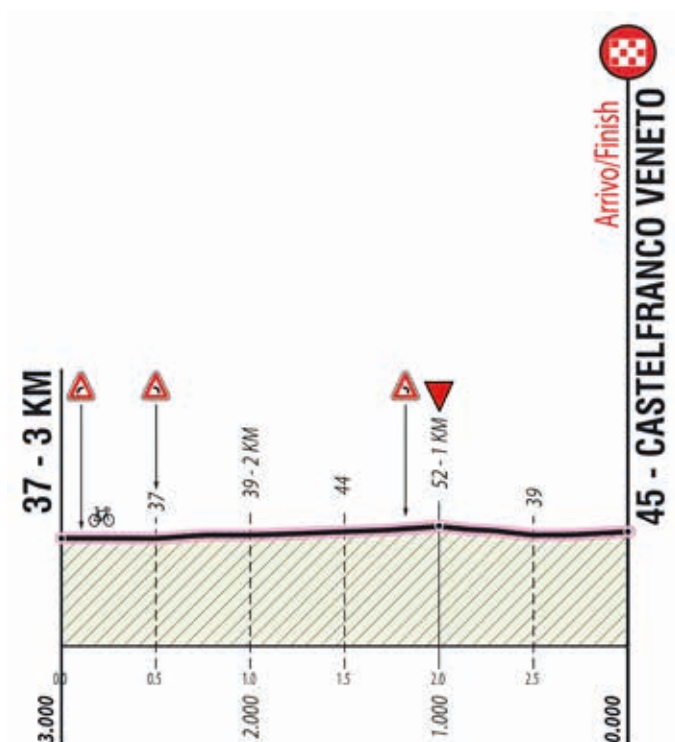


Quartiertappa / Race Headquarters
Direzione, Segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, secretariat, commissaires' panel, accreditations, press room
Hotel Roma -Via Fabio Filzi, 39
250 m dall'arrivo / m 250 from the finish line



Controllo antidoping / Anti-doping control
Studio Mobile / Mobile Unit
Segnalato in zona arrivo / Signposted in the finish area

PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM



IL PERCORSO

L'ultima tappa con i suoi km 162,7 è abbastanza lunga ed è ideale per velocisti. Dal km 80 al km 126 è leggermente ondulata mentre il resto è completamente piatto. A Castelfranco Veneto si entra nel circuito cittadino di km 7,9 e si transita per ben due volte sotto la linea d'arrivo prima dello sprint finale.

THE ROUTE

The last stage's 162,7 km. make it quite long and it is ideal for fast riders. From the 80th to the 126th km the course is slightly hilly whereas the rest is completely flat. In Castelfranco Veneto it goes onto an in-town 7,9 km loop and passes through the finish line twice before the final sprint.

ULTIMI 3 KM

Gli ultimi 3 km sono completamente piatti, ma occorre fare molta attenzione perché sono nel centro abitato di Castelfranco Veneto. Nell'ultimo km ci sono 4 curve ad angolo retto tutte verso sinistra. L'ultima è ai 300 m dalla linea di arrivo su un fondo stradale largo 7 m tutto in pavè.

THE LAST 3 KM

The last 3 km are completely flat but have to be taken cautiously because they are in the town of Castelfranco Veneto. In the last kilometre there are 4 right angle turns to the left. The last one is 300 metres before the final home stretch on a 7-metre wide cobbled roadway.



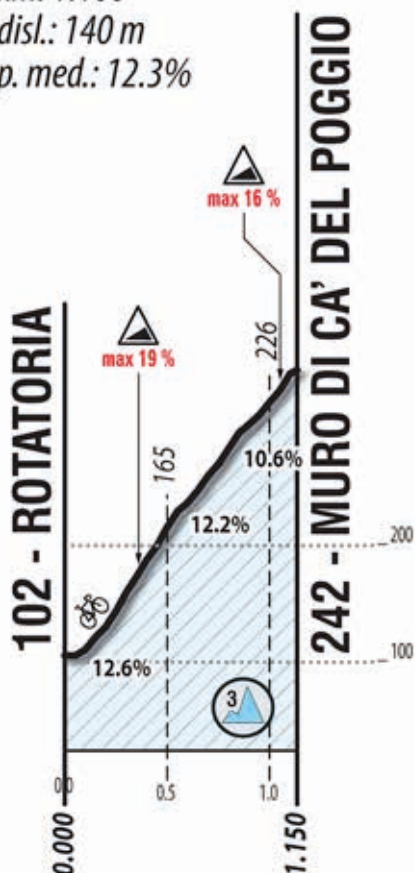
DETTAGLIO SALITA MURO DI CA' DEL POGGIO

Muro di Ca' del Poggio

km: 1.100

disl.: 140 m

p. med.: 12.3%



Fidati delle apparenze.



COLLINE DEL PROSECCO DI CONEGLIANO E VALDOBBIADENE

Oltre la natura, abbiamo tutto.



Organizzazione
delle Nazioni Unite
per l'Educazione,
la Scienza e la Cultura



Le Colline del Prosecco
di Conegliano e Valdobbiadene
iscritte nella Lista del patrimonio
mondiale nel 2019

www.collineconeglianovaldobbiadene.it



CONEGLIANO VALDOBBIADENE
Paesaggio del Prosecco Superiore

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 1 - Organizzazione

Il GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) - con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (BO) Italia, Cell. +39 370 3363654 email: info@extragiro.it La gara si disputa dal 3 al 12 giugno 2021.
Direttore di corsa - Sig. Raffaele Babini, cell. +39 335 6511776 tessera 035925F email: babiniraffaele@libero.it
V. Direttore di corsa - Sig. Fabio Vegni, cell. +39 340 5101681 tessera 774712 email: fabiovegni@gmail.com
V. Direttore di corsa - Sig. Daniele Gulmanelli, cell. +39 338 244646 tessera 9722345 email: daniele.gulmanelli59@gmail.com
Web: www.giroditaliau23.it; www.placci2013.it; www.extragiro.it

ARTICOLO 2 - Documentazione per approvazione

La prova è riservata agli atleti Elite/Under23 e con l'esenzione dell'art. 2.1.007 per la categoria Elite, sono ammessi solo gli atleti nati nel 1998. La prova è iscritta al Calendario Internazionale UCI Europa Tour classe ME 2.2 - ID GARA 152160.
La manifestazione si svolgerà in 10 tappe come da tabelle allegate, per complessivi km **1.326,7** così distribuiti:
1ª tappa 3 giugno: Cesenatico (FC) - Riccione (RN), km **144,0**
2ª tappa 4 giugno: Riccione (RN) - Imola (BO), km **138,3**
3ª tappa 5 giugno: Cesenatico (FC) - Cesenatico (FC), km **132,5**
4ª tappa 6 giugno: Sorbolo Mezzani (PR) - Guastalla (RE), km **25,4**
5ª tappa 7 giugno: Fanano (MO) - Sestola (MO), km **142,5**
6ª tappa 8 giugno: Bonferraro di Sorgà (VR) - San Pellegrino Terme (BG) km **177,5**
7ª tappa 9 giugno: Sondrio (SO) - Lanzada lago di Campo Moro (SO), km **119,4**
8ª tappa 10 giugno: Aprica (SO) - Andalo (TN), km **115,5**
9ª tappa 11 giugno: Cavalese (TN) - Nevegal (BL), km **167,1**
10ª tappa 12 giugno: San Vito al Tagliamento (PN) - Castel-franco Veneto (TV), km **164,5**
Totale km 1.326,7

ARTICOLO 3 - Norme di partecipazione

Conformemente all'art.2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta a:

- UCI Pro Teams italiane;
- UCI Pro Teams straniere (max2);
- Squadre continentali UCI;
- Squadre regionali e di club.

Conformemente all'articolo 2.2.003 la corsa è ad invito e riservata a squadre composte da un massimo di 6 ad un minimo di 4 atleti.
I punteggi UCI vengono assegnati ai sensi dell'articolo 2.10.008 del regolamento UCI.

ARTICOLO 4 - Iscrizioni

In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (6 titolari e 3 riserve) dovranno essere confermate alla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l., entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite email alla società organizzatrice. Ogni squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.

ARTICLE 1 - Organisation

The GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, is held in compliance with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) - Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: +39 370 3363654 email: info@extragiro.it The race will be held from 3 to 12 June 2021.
Race Director - Mr. Raffaele Babini, Mobile: +39 335 6511776 license 035925F email: babiniraffaele@libero.it
Deputy Race Director - Mr. Fabio Vegni, Mobile: +39 340 5101681 license 774712 email: fabiovegni@gmail.com
Deputy Race Director - Mr. Daniele Gulmanelli, Mobile: +39 338 244646 license 9722345 email: daniele.gulmanelli59@gmail.com
Website: www.giroditaliau23.it; www.placci2013.it; www.extragiro.it

ARTICLE 2 - Approval Documents

The event is reserved for Elite/Under23 athletes and with the art. 2.1.007 exemption for the Elite category, only athletes born in 1998 are admitted. The event is registered in the UCI Europe Tour Class ME 2.2 - International Calendar - RACE ID 152160.
The race consists of 10 stages as per attached documents, for a total of km **1.326,7** as follows:
1st stage (3 June): Cesenatico (FC) - Riccione (RN), km **144,0**
2nd stage (4 June): Riccione (RN) - Imola (BO), km **138,3**
3rd stage (5 June): Cesenatico (FC) - Cesenatico (FC), km **132,5**
4th stage (6 June): Sorbolo Mezzani (PR) - Guastalla (RE), km **25,4**
5th stage (7 June): Fanano (MO) - Sestola (MO), km **142,5**
6th stage (8 June): Bonferraro di Sorgà (VR) - San Pellegrino Terme (BG) km **177,5**
7th stage (9 June): Sondrio (SO) - Lanzada lago di Campo Moro (SO), km **119,4**
8th stage (10 June): Aprica (SO) - Andalo (TN), km **115,5**
9th stage (11 June): Cavalese (TN) - Nevegal (BL), km **167,1**
10th stage (12 June): San Vito al Tagliamento (PN) - Castel-franco Veneto (TV), km **164,5**
Total: km 1.326,7

ARTICLE 3 - Participation

As per art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to:

- Italian UCI Pro Teams;
- Foreign UCI Pro Teams (max2);
- UCI Continental Teams;
- Regional and Club Teams.

In accordance with Article 2.2.003, the race is by invitation and reserved for teams of a maximum of 6 to a minimum of 4 athletes.
UCI scores are assigned in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations.

ARTICLE 4 - Registration

In accordance with art. 2.2.004 of the UCI Regulations the names (of 6 competing riders and 3 reserves) must be confirmed to Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. within 20 days from the start of the event, with a duly filled and signed entry form, to be sent by email to the race organiser. Each team must confirm the names of the competing athletes and two reserves within 72 hours from the start of the race.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 5 - Indennità di partecipazione

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 2 giugno 2021 sino alla colazione del 12 giugno 2021 o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ARTICOLO 6 - Quartier Tappa

La segreteria del Giro si insedierà mercoledì 2 giugno 2021 dalle ore 09,00 alle ore 13,00 e dalle ore 13,30 alle ore 18,30 presso la Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 - 47042 Cesenatico (FC).

ARTICOLO 7 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno mercoledì 2 giugno 2021, dalle ore 13,30 alle ore 15,00 presso la Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 - 47042 Cesenatico (FC).

ARTICOLO 8 - Riunione tecnica

In conformità agli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI la riunione tra il Direttore di Organizzazione il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi, il Commissario Antidoping, il rappresentante della STN-FCI, i Medici di Gara, la Polizia Stradale e i Cronometristi si terrà Mercoledì 2 giugno 2021 alle ore 15.15 presso la Colonia AGIP in Via Carducci n° 181 - 47042 Cesenatico (FC).

ARTICOLO 9 - Riunione "sicurezza in gara"

Alle ore 16.15 seguirà la riunione tra il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli Operatori TV con il responsabile della produzione televisiva impegnati nella circolazione del convoglio della gara prevista dall' art. 2.2.034 bis UCI.

ARTICOLO 10 - Categorie delle tappe

Categoria A:

1^a - 2^a - 6^a - 10^a - tappa

Categoria B:

3^a - 8^a - tappa

Categoria C:

5^a - 7^a - 9^a - tappa

ARTICOLO 11 - Abbuoni

Per ciascuna tappa eccetto la 4^a, che è a cronometro, verranno assegnati i seguenti abbuoni:

Arrivo di tappa	10" al 1° classificato
	6" al 2° classificato
	4" al 3° classificato

Traguardo Intergiro	3" al 1° classificato
	2" al 2° classificato
	1" al 3° classificato

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 12 - Cronometraggio

La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della MySDAM, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder fornito.

ARTICLE 5 - Participation Allowance

Room and board expenses for the participating teams are covered by the organisation, starting from dinner on 2 June 2021 until breakfast on 12 June 2021 or, if this is the case, until the day of withdrawal.

ARTICLE 6 - Race Headquarters

The Giro secretariat will be open on Wednesday 2 June 2021 from 9:00 AM to 1:00 PM and from 1:30 PM to 6:30 PM in the Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 - 47042 Cesenatico (FC).

ARTICLE 7 - Racing License Control

License control and number distribution operations will take place on Wednesday 2 June 2021, from 1:30PM to 3:00 PM in the Colonia AGIP - Via G. Carducci, 181 - 47042 Cesenatico (FC).

ARTICLE 8 - Technical Meeting

As per UCI arts. 1.2.087 and 2.2.093 the Technical Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, Team Managers, the Anti-doping Agent, the FCI Technical delegate, Race Medical Staff, Police and the Timekeepers will be held on Wednesday 2 June 2021 at 3:15 PM in the Colonia AGIP in Via Carducci n° 181 - 47042 Cesenatico (FC)

ARTICLE 9 - "Race Safety" Meeting

The Race Safety Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, Police, Drivers, Race safety motorcycles, Photographers, TV operators with the TV coverage manager that will be driving in the race convoy as per UCI art. 2.2.034 bis will follow at 4:15 PM.

ARTICLE 10 - Stage Categories

Category A:

1st - 2nd - 6th - 10th - stage

Category B:

3rd - 8th - stage

Category C:

5th - 7th - 9th - stage

ARTICLE 11 - Time Bonuses

For each stage except the 4th one, which is a time trial, the following bonuses will be awarded:

Stage Finishes	10" to the 1 st finisher
	6" to the 2 nd finisher
	4" to the 3 rd finisher

Intermediate Sprints	3" to the 1 st finisher
	2" to the 2 nd finisher
	1" to the 3 rd finisher

Time Bonuses will be taken into account only for the individual general classification by time.

ARTICLE 12 - Timekeeping

The race is based on time and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by the MySDAM official timekeepers together with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder assigned to them.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 13 - Tempo massimo

I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe.

1ª tappa: Cesenatico - Riccione	15%
2ª tappa: Riccione - Imola	15%
3ª tappa: Cesenatico - Cesenatico	18%
4ª tappa: Sorbolo Mezzani - Guastalla - Cronometro Individuale	30%
5ª tappa: Fanano - Sestola	25%
6ª tappa: Bonferraro di Sorgà - San Pellegrino Terme	15%
7ª tappa: Sondrio - Lanzada diga di Campo Moro	25%
8ª tappa: Aprica - Andalo	18%
9ª tappa: Cavalese - Nevegal	25%
10ª tappa: San Vito al Tagliamento - Castelfranco Veneto	15%

Ai sensi dell'art. 2.6.32 Regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.

ARTICOLO 14 - Ritiri

Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione come previsto dall'art. 2.6.026.

L'Uci potrà concedere deroghe su richiesta dell'atleta, d'intesa con il Direttore Sportivo, previa autorizzazione del Direttore Generale e del Presidente di Giuria.

ARTICOLO 15 - Infrazioni e sanzioni

Le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dall'art. 2.12.007 UCI.

ARTICOLO 16 - Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo antidoping sarà effettuato in un mezzo mobile predisposto e segnalato in prossimità della zona d'arrivo in conformità con i regolamenti UCI e le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.

ARTICOLO 17 - Servizio medico

Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da due medici e da un medico rianimatore che, in quanto tale, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso e saranno al seguito della corsa con due autovetture e tre ambulanze.

ARTICOLO 18 - Radio corsa

In conformità all'art. 2.2.021 UCI l'organizzatore assicura il servizio d'informazione "radio corsa". Tutti i veicoli ammessi in corsa dovranno essere muniti di apparato per ricevere in ogni momento le informazioni della corsa che saranno diffuse in lingua italiana, francese o inglese sulla Frequenza di 149,850 MHz.

ARTICOLO 19 - Premi

Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 50.050,00

Tale somma verrà versata tramite bonifico all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione. L'ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata

ARTICLE 13 - Time limits

Time limits are established based on stage characteristics:

1st stage: Cesenatico - Riccione	15%
2nd stage: Riccione - Imola	15%
3rd stage: Cesenatico - Cesenatico	18%
4th stage: Sorbolo Mezzani - Guastalla - Individual time trial	30%
5th stage: Fanano - Sestola	25%
6th stage: Bonferraro di Sorgà - San Pellegrino Terme	15%
7th stage: Sondrio - Lanzada diga di Campo Moro	25%
8th stage: Aprica - Andalo	18%
9th stage: Cavalese - Nevegal	25%
10th stage: San Vito al Tagliamento - Castelfranco Veneto	15%

The Commissaires' Panel, in agreement with the organiser may, in exceptional circumstances due to force majeure, increase the time limit in accordance with art. 2.6.032 of the UCI regulations.

ARTICLE 14 - Withdrawals

A withdrawn racer cannot participate in any other competition until the end of the event, as per UCI art. 2.6.026.

UCI can grant waivers if requested by an athlete, in agreement with his Directeur Sportif, provided he obtains also the Race Director's and the President of the Commissaire Panel's approval.

ARTICLE 15 - Infringements and penalties

For regulation infringements UCI penalty scales apply in accordance with art. 2.12.007.

ARTICLE 16 - Anti-doping control

At the end of each stage, any doping control will be carried out in a mobile vehicle set up and signposted near the finish area in accordance with UCI regulations and current regulations. Athletes may be accompanied by their sports / technical director, and must bring their license, an identity document and, if necessary, an interpreter.

ARTICLE 17 - Medical Service

In compliance with UCI art. 2.2.019 medical assistance will be provided by two doctors and a resuscitation specialist who will take on all responsibility for this service and will be following the race with two cars and three ambulances.

ARTICLE 18 - Radio-Tour

As per UCI art. 2.2.021 the Organiser provides "radio-tour" information service. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to "radio-tour" at all times. Broadcasting will be in Italian and French or English on the 149,850 MHz frequency.

ARTICLE 19 - Prizes

Stage prizes, general classification prizes and any special prizes are based on UCI/FCI scales. The overall amount of all prizes for this event is € 50.050,00

This amount will be sent by wire transfer to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - tax code 07419480152) within 7 days from the start of the event. Once the final classification is approved by the Commissaires, the ACCPI will then proceed to distribute the prize mo-

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.

Montepremi per le tappe

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10
1°	€ 1.181,00
2°	€ 588,00
3°	€ 294,00
4°	€ 147,00
5°	€ 118,00
6°	€ 89,00
7°	€ 89,00
8°	€ 59,00
9°	€ 59,00
10°	€ 29,00
11°	€ 29,00
12°	€ 29,00
13°	€ 29,00
14°	€ 29,00
15°	€ 29,00
Da 16° a 20°	€ 29,00
Totale	€ 2.943,00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rosa

Classifica	Generale
1°	€ 3.176,00
2°	€ 1.581,00
3°	€ 1.050,00
4°	€ 943,00
5°	€ 845,00
6°	€ 632,00
7°	€ 632,00
8°	€ 632,00
9°	€ 632,00
10°	€ 632,00
11°	€ 528,00
12°	€ 528,00
13°	€ 528,00
14°	€ 528,00
15°	€ 528,00
Da 16° a 20°	€ 265,00
Totale	€ 14.720,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.: € 44.150,00.

Premi speciali ai primi tre corridori delle classifiche finali della maglia rossa, verde, bianca, azzurra.

Maglia Rossa - classifica a punti

1° classificato € 500,00
 2° classificato € 300,00
 3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

ney which will be paid to the rider and/or person in charge only by bank transfer.

Stages Prizes:

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7-8
1 st	€ 1.181,00
2 nd	€ 588,00
3 rd	€ 294,00
4 th	€ 147,00
5 th	€ 118,00
6 th	€ 89,00
7 th	€ 89,00
8 th	€ 59,00
9 th	€ 59,00
10 th	€ 29,00
11 th	€ 29,00
12 th	€ 29,00
13 th	€ 29,00
14 th	€ 29,00
15 th	€ 29,00
From 16 th to 20 th	€ 29,00
Total	€ 2.943,00

Prizes for the Pink Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1 st	€ 3.176,00
2 nd	€ 1.581,00
3 rd	€ 1.050,00
4 th	€ 943,00
5 th	€ 845,00
6 th	€ 632,00
7 th	€ 632,00
8 th	€ 632,00
9 th	€ 632,00
10 th	€ 632,00
11 th	€ 528,00
12 th	€ 528,00
13 th	€ 528,00
14 th	€ 528,00
15 th	€ 528,00
From 16 th to 20 th	€ 265,00
Total	€ 14.720,00

Grand Total F.C.I. S.T.F.S.S. Prize Amount: € 44.150,00.

Special prizes for the first three finishers in the final classifications for the red, green, white and blue jerseys.

Red Jersey -Points Classification

1st finisher € 500,00
 2nd finisher € 300,00
 3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Maglia Verde - classifica GPM

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Bianca classifica giovani

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Azzurra classifica traguardi intergiro

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Maglia Multicolore classifica combinata

1° classificato € 500,00
2° classificato € 300,00
3° classificato € 200,00
Totale € 1.000,00

Classifica a squadre generale a tempi

1° classificata € 900,00

Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di € 5.900,00.

ARTICOLO 20 - Numeri di gara

Dorsali articolo UCI 2.2.026

I corridori devono portare due numeri dorsali e un numero al telaio in conformità con l'art. 2.2.026 UCI.

I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica. Sono forniti gratuitamente dagli organizzatori ed è obbligatorio seguire la procedura sottodescritta valida solo per i dorsali:

- 1° consegna dopo il controllo delle licenze effettuato dal collegio dei commissari, da utilizzare per la 1ª, 2ª, 3ª e 4ª tappa.
- Al raduno di partenza della 4ª tappa con la consegna della busta dei comunicati verranno consegnati i dorsali da indossare nella 5ª, 6ª, e 7ª tappa, al raduno di partenza della 7ª tappa con la consegna della busta dei comunicati verranno consegnati i dorsali da indossare nella 8ª, 9ª e 10ª tappa affinché i numeri siano sempre nelle migliori condizioni di leggibilità.

I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ARTICOLO 21 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora e 20 minuti prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di Partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.

Green Jersey - KOM Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

White Jersey- Young Rider Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

Blue Jersey - Intermediate Sprints Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

Multicolour Jersey - Combined Classification

1st finisher € 500,00
2nd finisher € 300,00
3rd finisher € 200,00
Total € 1.000,00

General Team Classification

1st finisher € 900,00

The overall amount of general prizes and extra prizes awarded during the race, is € 5.900,00

ARTICLE 20 - Race numbers

Bib numbers, UCI Art. 2.2.026

All riders must wear two bib numbers and have a frame number on the bike as per UCI art. 2.2.026.

The race numbers provided by the organiser must be worn by the riders without any kind of alteration.

They are issued free of charge by the organiser, and the following mandatory procedure must be followed for bib numbers only:

- The 1st set to be used during the 1st, 2nd, 3rd and 4th stages will be distributed following the license check by the commissaires' panel.
- At the start of the 4th stage new sets to be worn for the 5th, 6th and 7th stages will be included in the communiqué envelopes, and at the start of the 7th stage new sets to be worn for the 8th, 9th and 10th stages will be included in the communiqué envelopes so that bib numbers may always be in the best condition for readability.

If numbers are lost, the riders can request a replacement at the meeting area before the start of the stage.

ARTICLE 21 - Stage Start

All riders and their directeur sportifs /team managers must be at the meeting area at least an hour and twenty minutes before the start of the stage to proceed with any ceremonies planned by the organisation, the signing-on protocol and any other formalities. The signing-on sheet will be closed and removed 10 minutes before the start. All riders must be at the Start Commissaire's attention. Any neutralized section from the start gathering area to the start proper must be covered by all the riders in a bunch behind the Race Director's car.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 22 - Assistenza meccanica

Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico a partire della vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture neutre Team Orfeo Casolari debitamente equipaggiate.

ARTICOLO 23 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. Per la prima tappa, l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà determinato da un sorteggio durante la riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 24 - Rifornimento

I rifornimenti si svolgono secondo gli art. 2.3.025, / .025 bis, / 026 e 027 del regolamento UCI e riportato nelle cronotabelle.

Nella 6ª, 9ª e 10ª tappa con un sviluppo superiore ai 150 km sarà individuato un tratto segnalato per il "Rifornimento Fisso".

Saranno inoltre previste aree definite e segnalate "Aree Verdi" che verranno riportate nel comunicato della tappa compreso i meno 20 km e meno 10 km all'arrivo.

ARTICOLO 25 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente sia alla partenza che agli arrivi, con la raccolta differenziata. In aggiunta alle "aree verdi" dopo il transito della gara si provvederà al recupero di rifiuti attribuibili alla corsa. Il mancato rispetto a tale disposizione sarà sanzionato conformemente agli art. 2.2.025 e 2.12.007 UCI.

ARTICOLO 26 - Passaggio a livello

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "1 Km. P L". In caso di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

ARTICOLO 27 - Incidenti di corsa negli ultimi 3 km.

L'art. 2.6.027 UCI in caso di caduta o incidente meccanico negli ultimi 3 km non è applicabile nelle seguenti tappe con arrivo in salita:

- 7ª tappa: Sondrio - Lanzada diga di Campo Moro
- 8ª tappa: Aprica - Andalo
- 9ª tappa: Cavalese - Nevegal

In aggiunta per le tappe 1, 2, 3, 5, 6 e 10 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

ARTICOLO 28 - Incidenti di corsa - Protocollo Meteo

L'art. 2.2.029 dell'UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale da parte del Direttore di Organizzazione in accordo con il Collegio dei Commissari e con il rappresentante del STN-FCI se presente. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

ARTICLE 22 - Neutral Technical Support

In compliance with UCI art. 2.3.029, the riders may only receive mechanical assistance from technical staff on board team cars, neutral technical support cars or the broom wagon. Neutral Technical Support will be provided by Team Orfeo Casolari with 3 duly equipped cars.

ARTICLE 23 - Team Cars in the Convoy

Each team can have only one vehicle following the riders on the race. This rule applies even if a team has only one rider left in the competition. The number giving the convoy order for the team cars will be supplied each day by the organisation. For the first stage, the team car order will be established by a drawing during the technical meeting. For the following stages, the team car order will be established according to the riders' general individual classification by time.

ARTICLE 24 - Feed Zone

Feeding will take place as per UCI arts. 2.3.025, / .025 bis, / 026 and 027 and will be marked in the stage timetables. For the 6th, 9th and 10th stages which will exceed 150 km in length there will be a fixed and signposted "Feed Zone". In addition there will be a number of signposted "Green Zones" including one at 20 km and one at 10 km from the finish line which will be mentioned in the stage communicates.

ARTICLE 25 - Environment protection

The organiser takes on the responsibility of protecting the environment both at the start and at the finish areas with recycling bins. Furthermore, race waste items in the "green zones" will be collected after the race convoy has passed. Any infringement of this rule will be fined in compliance with UCI arts. 2.2.025 and 2.12.007.

ARTICLE 26 - Railroad Crossings

Railroad crossings are marked in the stage timetables and signposted along the race course with "1 Km. P.L." signs. If they should happen to be closed, UCI arts. 2.3.034 and 2.3.035 will apply.

ARTICLE 27 - Race Incidents in the last 3 km

UCI art. 2.6.027 in the event of a fall or mechanical incident in the last 3 km does not apply to the following stages with mountain finishes:

- 7th stage: Sondrio - Lanzada diga di Campo Moro
- 8th stage: Aprica - Andalo
- 9th stage: Cavalese - Nevegal

Furthermore, the "3-second time gap protocol" for expected bunch sprints will be applied to stages 1, 2, 3, 5, 6 and 10.

ARTICLE 28 - Race Incidents - Extreme Weather Protocol

UCI art. 2.2.029 will be applied in the event of an exceptional incident by the Race Director in agreement with the Commissaires' Panel and the FCI Technical Delegate if he is there. In the event of extreme weather conditions a meeting between the stakeholders will be held as per UCI art. 2.2.029 bis.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 29 - Tappa a cronometro - Disposizioni generali

I corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai regolamenti UCI e saranno verificate secondo le disposizioni dei Commissari.

Alla partenza i corridori saranno sostenuti da personale delegato ed ogni corridore sarà seguito da una vettura che avrà a bordo materiale di ricambio, che dovrà circolare ad una distanza dal corridore non meno di 10 mt e non dovrà mai affiancarlo.

Qualora un concorrente venga raggiunto da un altro dovrà spostarsi a destra della carreggiata e rimanervi fino a che l'atleta che ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

L'ordine di partenza sarà determinato dalla posizione in classifica generale individuale a tempi al termine della tappa precedente, in modo che il primo a partire sarà l'ultimo della classifica generale e così via fino al primo della classifica generale che sarà l'ultimo a prendere il via.

Nel caso che due o più corridori della stessa squadra si trovassero in ordine consecutivo di partenza, il collegio dei Commissari può intercalare le partenze con corridori di altre squadre che precedono o seguono. Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1' mentre gli ultimi 10 della classifica generale ad intervalli di 2'. Tutti i concorrenti devono presentarsi alla partenza almeno 15' prima dell'orario stabilito.

ARTICOLO 30 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- a) Classifica Generale Individuale a Tempi
- b) Classifica Generale Individuale a Punti
- c) Classifica del Gran Premio della Montagna
- d) Classifica dei Giovani a Tempi
- e) Classifica Traguardi Intergiro
- f) Classifica Combinata
- g) Classifica a Squadre Generale a Tempi

Se un concorrente è titolare di più classifiche, l'Organizzatore impone che la maglia venga indossata da un altro concorrente come disposto dall'art. 2.6.018 del Regolamento UCI.

Classifica Generale Individuale a Tempi

La classifica si terrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali abbuoni o penalizzazioni.

L'Art. 2.6.015 UCI in caso di parità di tempi nella classifica generale individuale, saranno conteggiate le "frazioni di 1 secondo" registrate nel corso della tappa a cronometro individuale ed incorporate nel tempo totale per sparteggiare i corridori ex equo. In caso di nuova parità si fa riferimento alla somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa, ed in ultima istanza, al piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.

Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia "ROSA".

Classifica Generale Individuale a Punti

Le classifiche a punti sono compilate sommando i punti assegnati nei rispettivi traguardi. Per la classifica generale finale individuale a Punti, in caso di parità, per la discriminante si fa riferimento al numero di vittorie di tappa. In caso di ulteriore parità si terrà conto del numero delle vittorie ottenute nei traguardi volanti. Nell'eventualità di ulteriori parità si terrà conto della classifica individuale generale a tempi art. 2.6.017.

ARTICLE 29 - Time trial stage - General regulations

The riders may use bicycles which meet the requirements established by UCI regulations and they will be checked accordingly by the Commissaires.

At the start the riders will be held by designated staff and each rider will be followed by a car carrying technical assistance material which will stay no less than 10 m. behind the rider and must never come up along side the rider.

If a rider is caught up by another one he must move to the right side of the roadway and keep to that side until the rider who has overtaken him is leading by at least 25 m.

The starting order will be established by the rider's position in the individual general classification by time at the end of the previous stage, with the last classified rider going first so that the leader of the general classification will be the last one to start.

If two or more riders belonging to the same team should happen to be in a consecutive starting order, the Commissaire's Panel can shuffle the order with riders from other teams that are classified just before or after them. Riders will start at a fixed interval of 1 minute one from the other except for the last 10 competitors who will start at 2 minute intervals. All riders must come to the starting area at least 15 minutes before their scheduled starting time.

ARTICLE 30 - Classifications

These are the classifications according to their order of priority:

- a) General Individual Classification by Time
- b) General Individual Classification by Points
- c) King of the Mountain Classification
- d) Best Young Rider Classification by Time
- e) Intermediate Sprints Classification
- f) Combined Classification
- g) General Team Classification by Time

If a rider holds the lead in more than one classification, the Organiser requires that other jerseys be worn by other riders in compliance with UCI regulations art. 2.6.018.

General Individual Classification by Time

Each rider's General Individual Time Classification is obtained by the sum of the time he has taken for each stage, including any bonuses and/or penalties;

As per UCI Regulations Art. 2.6.015 in the event of a tie, "split seconds" logged in the time trial stage will be added to the rider's overall time to break the tie. If the riders should still be tied, the sum of the placings obtained in each stage and, ultimately, the placement held in the last stage held will be taken into account.

The leader of the General Individual Classification by Time will wear the PINK Jersey.

General Individual Classification by Points

This classification is obtained by the sum of the points obtained by each rider on each stage. In the event of a tie in the final General Individual Classification by Points the number of stage wins will be taken into consideration. If there still is a draw, intermediate sprint wins will be considered and ultimately the general individual classification by time will be taken into consideration as per UCI art. 2.6.017

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia "ROSSA".

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

- categoria A: (primi 15 classificati) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- categoria B: (primi 10 classificati) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- categoria C: (primi 10 classificati) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Classifica Gran Premio della Montagna

È stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati nell'ordine i seguenti punteggi:

GPM Hors-categorie: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5- punti rispettivamente dal 1° al 10° corridore classificato.

GPM 1ª categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all' 8° corridore classificato.

GPM 2ª categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato.

GPM. 3ª categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

Conformemente all'articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, le discriminanti saranno nell'ordine:

- a) Il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata;
- b) Il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;
- c) Classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indosserà la maglia "VERDE".

The leader of the General Individual Classification by Points will wear the RED Jersey

at the end of each stage based on the finishing order and the category of the stage, points will be assigned as follows:

- category A: (first 15 finishers) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- category B: (first 10 finishers) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- category C: (first 10 finishers) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

King of the Mountains Classification

The King of the Mountain classification is given by the sum of the points awarded on each of the classified climbs.

Points will be awarded as follows:

Hors-categorie Climb from 1st to 10th placement: 20-17-15-13- 11-9-8-7-6-5 points.

Cat 1 Climb from 1st to 8th placement: 15-13-11-9-8-7-6-5 points.

Cat 2 Climb from 1st to 6th placement: 10-9-8-7-6-5 points.

Cat 3 Climb from 1st to 4th placement: 5-3-2-1 points.

This classification will be updated at the end of each stage.

In compliance with UCI regulations art. 2.6.017, in case of a tie in the King of the Mountains Classification the following criteria shall be applied in this order until the riders are separated:

- a) Number of wins on the highest category climbs.
- b) Number of wins on climbs in the next lower category.
- c) General Individual Classification by Time

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the GREEN Jersey.

1ª Tappa	Sogliano al Rubicone	3ª cat
	Monte Olivo	3ª cat
2ª Tappa	Monticino	3ª cat
	Cima Gallisterna	3ª cat
3ª Tappa	Polenta	3ª cat
	Pieve di Rivoschio	2ª cat
	Ciola	2ª cat
	Barbotto	1ª cat
5ª Tappa	Sant'Antonio di Pavullo	2ª cat
	Poggioraso	1ª cat
	Colle Passerino	1ª cat
6ª Tappa	Selvino	2ª cat
7ª Tappa	Monastero	2ª cat
	Triangia	2ª cat
	Lago di Campo Moro (Traguardo)	HC
8ª Tappa	Passo del Tonale	1ª cat

1 st Stage	Sogliano al Rubicone	Cat 3
	Monte Olivo	Cat 3
2 nd Stage	Monticino	Cat 3
	Cima Gallisterna	Cat 3
3 rd Stage	Polenta	Cat 3
	Pieve di Rivoschio	Cat 2
	Ciola	Cat 2
	Barbotto	Cat 1
5 th Stage	Sant'Antonio di Pavullo	Cat 2
	Poggioraso	Cat 1
	Colle Passerino	Cat 1
6 th Stage	Selvino	Cat 2
7 th Stage	Monastero	Cat 2
	Triangia	Cat 2
	Lago di Campo Moro (Finish line)	HC
8 th Stage	Passo del Tonale	Cat 1

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

	Andalo (Traguardo)	1ª cat
9ª Tappa	Passo Valles	1ª cat
	Pieve d'Alpago	3ª cat
	Nevegal (1° passaggio e traguardo)	1ª cat
10ª Tappa	Muro di Ca' del Poggio	3ª cat
	Guia	3ª cat

Classifica dei Giovani a Tempi

È data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. È riservata ai corridori nati nel 2001 e 2002. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

Classifica Traguardi Intergiro

È data dalla somma dei punti ottenuti per i piazzamenti conseguiti nei traguardi intermedi di tappa, per ognuno dei quali saranno attribuiti punti 5 - 3 - 1 rispettivamente al 1° - 2° - 3° classificato.

In caso di parità si terrà conto:

1. del numero delle vittorie nei traguardi dell'intergiro
2. della classifica generale individuale a tempi seguendo i criteri di spareggio stabiliti dalla Classifica Generale Individuale a tempi.

Il leader della classifica generale dei traguardi Intergiro indosserà la maglia "AZZURRA".

- 1ª Tappa - Località: Santarcangelo di Romagna - km 103,4
 2ª Tappa - Località: Forlì - km 76
 3ª Tappa - Località: Mercato Saraceno - km 85
 4ª Tappa - Località: Brescello (intertempo) - km 11
 5ª Tappa - Località: Mocogno - km 96
 6ª Tappa - Località: Mornico al Serio - km 121,5
 7ª Tappa - Località: Berbenno di Valtellina - km 76
 8ª Tappa - Località: Revò - km 77,9
 9ª Tappa - Località: Belluno - km 81
 10ª Tappa - Località: Conegliano - km 74

Classifica combinata

È data dalla somma dei punti ottenuti dall'atleta nelle quattro classifiche: Generale individuale a tempi, Generale individuale a punti, Generale dei GPM e Generale Intergiro. Al termine di ogni tappa dal 1° al 20° corridore classificato di ogni classifica, verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti.

In caso di parità di punteggio nella Classifica della Combinata si terrà conto dei seguenti criteri:

- a) Numero delle vittorie di tappa;
- b) Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica della Combinata indosserà la maglia "MULTICOLORE - ROSA/ROSSA/VERDE/AZZURRA"

Classifica Generale a squadre

La classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono spareggiate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre tempi della tappa. La classifica generale per

	Andalo (Finish line)	Cat 1
9th Stage	Passo Valles	Cat 1
	Pieve d'Alpago	Cat 3
	Nevegal (1st pass. and finish line)	Cat 1
10th Stage	Muro di Ca' del Poggio	Cat 3
	Guia	Cat 3

Best Young Rider Classification by Time

Each rider's Best Young Rider Classification by Time is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties. It is reserved to riders who were born in 2001 and 2002. In case of a tie in the Best Young Rider Classification by time, the same criteria as for the General Individual Classification by Time shall be applied. The leader of the Best Young Rider Classification will wear the WHITE Jersey.

Intermediate Sprints Classification

This Classification is decided by adding the points awarded on each of the intermediate sprints during the daily stages. Points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd riders as follows: 5-3-1.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied:

1. the number of Intermediate Sprint wins.
2. the General Individual Classification by Time and the same criteria as for the General Individual Classification Time.

The leader of the Intermediate Sprints Classification will wear the BLUE Jersey.

- 1st Stage - Location: Santarcangelo di Romagna - km 103,4
 2nd Stage - Location: Forlì - km 76
 3rd Stage - Location: Mercato Saraceno - km. 85
 4th Stage - Location: Brescello (split timekeeping) - km 11
 5th Stage - Location: Mocogno - km 96
 6th Stage - Location: Mornico al Serio - km 121,5
 7th Stage - Location: Berbenno di Valtellina - km 76
 8th Stage - Location: Revò - km 77,9
 9th Stage - Location: Belluno - km 81
 10th Stage - Location: Conegliano - km 74

Combined Classification

It is given by the sum of the points obtained by the rider in the four classifications: General Individual by Time, General Individual by Points, General KOM and General Intermediate Sprints. At the end of each stage riders ranked 1st through 20th of each classification will be awarded 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pts.

In the event of a tie in the Combined Classification the following criteria shall be applied:

- a) Number of stage wins
- b) General Individual Classification by Time

The Combined Classification leader will wear the MULTICOLOUR PINK/RED/GREEN/BLUE jersey

General Team Classification

The daily team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times per team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. The general team

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

1. Numero di primi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno
2. Numero di secondi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno, etc.

Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche. Non sono previste premiazioni.

ARTICOLO 31 - Cerimonie protocolлари

Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocolлари, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

1. Vincitore di tappa
2. I leaders delle seguenti classifiche:
 - a. Generale Individuale a Tempi
 - b. Generale Individuale a Punti
 - c. Generale Traguardi Intergiro
 - d. Generale GPM
 - e. Generale Giovani
 - f. Generale Combinata

Dovranno presentarsi al termine dell'ultima tappa alla cerimonia della premiazione finale entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

Il vincitore di tappa, i primi 3 classificati della Classifica Generale Individuale a Tempi ed il primo corridore di ogni altra classifica.

Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocolлари indossando l'abbigliamento da corsa.

La squadra leader della classifica generale a squadre dovranno presentarsi tutti i corridori rimasti in gara. **Gli atleti dovranno indossare l'abbigliamento da corsa identico per tutti.**

ARTICOLO 32 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

ARTICOLO 33 - Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta **"inizio gara ciclistica"** e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta **"fine gara ciclistica"**.

ARTICOLO 34 - Persone al seguito

Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comporta-

classification is obtained by the sum of the 3 best individual times for each team in all the stages. In the event of a tie the following criteria shall be applied until the teams are separated:

1. Number of wins in the daily team classification;
2. Number of second places in the daily team classification, etc.

Any team with fewer than 3 riders left in the race will be excluded from the general team classification. The Finish Commissaire and the Timekeepers are responsible for the finishes and the classifications. There will be no awards for this classification.

ARTICLE 31 - Awards Ceremony

The following athletes must go to the Awards Ceremony every day within 10' after crossing the finish line:

1. Stage winner
2. The Leaders of the following classifications:
 - a. General Individual Classification by Time
 - b. General Individual Classification by Points
 - c. Intermediate Sprints Classification
 - d. King of the Mountains Classification
 - e. Best Young Rider Classification by Time
 - f. General Combined Classification

The following riders must go to the podium for the awards ceremony following the last stage within 10' after crossing the finish line:

The stage winner, the first 3 finishers in the General Individual Classification by Time and the leader of each of the other classifications. **Riders must attend the awards ceremony in their racing outfits.**

The leading team of the General Team Classification must attend the ceremony with all the riders that were still in the race. **Team riders must all be wearing identical competition outfits.**

ARTICLE 32 - Liability

The organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurring before, during or after the race, to spectators or to people in general, even if unrelated with the race, due to actions not ascribable to the organisation itself.

ARTICLE 33 - Highway Code

All participants, riders and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Highway Code and the organiser's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organiser will provide a formal safety service to protect all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a **"cycling race start"** sign and there will be a closing vehicle carrying a **"cycling race end"** sign to mark the end of the convoy.

ARTICLE 34 - Personnel in the convoy

All people, vehicles and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass issued by the organiser. The organiser declines any responsibility for any behaviour contrary to UCI/FCI regulations by people that

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

menti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.

ARTICOLO 35 - Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.

ARTICOLO 36 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

are not licensed members of UCI/FCI approved Federations.

Minors are not admitted.

ARTICLE 35 - Privacy Policy

All registered participants authorize the Organizer to use their personal data and pictures taken during the event free of charge, indefinitely and worldwide, including their release to third parties, and for marketing purposes, in compliance with the Privacy law Art. 28 of the 2016/679 EU Regulations.

ARTICLE 36 - Reference Regulations

For any other issue not mentioned in this specific regulation, UCI, FCI regulations and Italian State laws will apply.

NUMERI DI EMERGENZA

EMERGENCY NUMBERS



112

Carabinieri

Numero di pronto intervento
Emergency call number



113

Polizia di Stato

Numero di pronto intervento
State Police
Emergency call number



117

Guardia di Finanza

Numero di pronto intervento
Finance Guard
Emergency call number



115

Vigili del Fuoco

Numero di pronto intervento
Fire Guard
Emergency call number



118

Emergenza Sanitaria

Sanitary Emergency



1515

Emergenza Ambientale

Environment Emergency

01

CESENATICO (FC) - RICCIONE (RN)

GIOVEDÌ 3 GIUGNO 2021

THURSDAY, 3 JUNE 2021

Cesena

Ospedale M. Bufalini di Cesena

Viale Giovanni Ghirotti, 286

47521 Cesena (FC)

Telefono: + 39 0547 352111

Rimini

Ospedale Infermi

Viale Luigi Settembrini, 2

47923 Rimini (RN)

Telefono: + 39 0541 705111

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni

Via Carlo Forlanini, 34

47121 Forlì (FC)

Telefono: +39 0543 731111

02

RICCIONE (RN) - IMOLA (BO)

VENERDÌ 4 GIUGNO 2021

FRIDAY, 4 JUNE 2021

Rimini

Ospedale Infermi

Viale Luigi Settembrini, 2

47923 Rimini (RN)

Telefono: + 39 0541 705111

Cesena

Ospedale M. Bufalini di Cesena

Viale Giovanni Ghirotti, 286

47521 Cesena (FC)

Telefono: + 39 0547 352111

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni

Via Carlo Forlanini, 34

47121 Forlì (FC)

Telefono: +39 0543 731111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci

Viale V. Randi, 5

48121 Ravenna (RA)

Telefono: +39 0544 285111

Faenza

Ospedale degli Infermi

Viale Stradone, 9

48018 Faenza (RA)

Telefono: +39 0546 601111

Imola

Santa Maria della Scaletta

Via Montericco, 4

40020 Imola (BO)

Telefono: +39 0542 662111

Bologna

Ospedale Maggiore Carlo Alberto Pizzardi

Largo Nigrisoli, 2

40133 Bologna (BO)

Telefono: +39 0542 647 8111



OSPEDALI HOSPITALS

03

CESENATICO (FC) - CESENATICO (FC)

SABATO 5 GIUGNO 2021

SATURDAY, 5 JUNE 2021

Cesena

Ospedale M. Bufalini di Cesena

Viale Giovanni Ghirotti, 286

47521 Cesena (FC)

Telefono: + 39 0547 352111

Rimini

Ospedale Infermi

Viale Luigi Settembrini, 2

47923 Rimini (RN)

Telefono: + 39 0541 705111

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni

Via Carlo Forlanini, 34

47121 Forlì (FC)

Telefono: +39 0543 731111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci

Viale V. Randi, 5

48121 Ravenna (RA)

Telefono: +39 0544 285111

04

SORBOLO MEZZANI (PR)

GUASTALLA (RE)

DOMENICA 6 GIUGNO 2021

SUNDAY, 6 JUNE 2021

Parma

Ospedale Maggiore di Parma

Viale Antonio Gramsci, 14

43126 Parma (PR)

Telefono: +39 0521 702111

Reggio Emilia

Arcispedale Santa Maria Nuova

Viale Risorgimento, 80

42123 Reggio Emilia (RE)

Telefono: +39 0522 296111

Guastalla

Ospedale Civile di Guastalla

Via Donatori di Sangue, 1

42016 Guastalla (RE)

Telefono: +39 0522 837111



05

FANANO (MO) - SESTOLA (MO)

LUNEDÌ 7 GIUGNO 2021

MONDAY, 7 JUNE 2021

Vignola

Ospedale di Vignola

Via Papa Giovanni Paolo II

41058 Vignola (MO)

Telefono: +39 059 777811

Modena

Ospedale Policlinico di Modena

Via Del Pozzo, 71

411125 Modena (MO)

Telefono: +39 059 4222111

Bologna

Ospedale Maggiore Carlo Alberto Pizzardi

Largo Nigrisoli, 2

40133 Bologna (BO)

Telefono: +39 0542 647 8111

Pavullo

Ospedale di Pavullo

Via Suore di S. Giuseppe Benedetto

Cottolengo, 5

41026 Pavullo nel Frignano (MO)

Telefono: +39 0536 29111

06

BONFERRARO DI SORGA' (VR)

SAN PELLEGRINO TERME (BG)

MARTEDÌ 8 GIUGNO 2021

TUESDAY, 8 JUNE 2021

Verona

Ospedale Borgo Roma

Piazzale L.A. Scuro, 10

30134 Verona (VR)

Telefono: + 39 045 812 4848

Mantova

Ospedale Carlo Poma

Strada Lago Paiolo, 10

46100 Mantova (MN)

Telefono: + 39 0376 2011

Cremona

Ospedale di Cremona

L.go Priori, 1

26100 Cremona (CR)

Telefono: + 39 0372 4051

Bergamo

Ospedale ASST Papa Giovanni XXIII

Piazza OMS, 1

24127 Bergamo (BG)

Telefono: + 39 035 267111



OSPEDALI HOSPITALS

07

SONDRIO (SO)

LANZADA LAGO DI CAMPO MORO (SO)

MERCOLEDÌ 9 GIUGNO 2021

WEDNESDAY, 9 JUNE 2021

Sondrio

Ospedale civile di Sondrio

Via Stelvio, 25

23100 Sondrio (SO)

Telefono: +39 0342 521111

08

APRICA (SO) - ANDALO (TN)

GIOVEDÌ 10 GIUGNO 2021

THURSDAY, 10 JUNE 2021

Sondrio

Ospedale civile di Sondrio

Via Stelvio, 25

23100 Sondrio (SO)

Telefono: +39 0342 521111

Edolo

Ospedale di Edolo

Piazza Donatori di Sangue, 1

25048 Edolo (BS)

Telefono: +39 0364 7721

Trento

Ospedale

Largo Medaglie d'Oro, 9

38111 Trento (TN)

Telefono: +39 0461 903111



09

CAVALESE (TN) - NEVEGAL (BL)

VENERDÌ 11 GIUGNO 2021

FRIDAY, 11 JUNE 2021

Trento

Ospedale

Largo Medaglie d'Oro, 9

38111 Trento (TN)

Telefono: +39 0461 903111

Agordo

Ospedale di Agordo

Via Fontana, 36

32021 Agordo (BL)

Telefono: +39 0437 645111

Belluno

Ospedale San Martino di Belluno

Viale Europa, 22

32100 Belluno (BL)

Telefono: +39 0437 516111

10

SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN)

CASTELFRANCO VENETO (TV)

SABATO 12 GIUGNO 2021

SATURDAY, 12 JUNE 2021

San Vito al Tagliamento

Ospedale di San Vito al Tagliamento

Via Savorgnano, 2

33078 San Vito al Tagliamento (PN)

Telefono: +39 0434 8411

Pordenone

Ospedale Santa Maria degli Angeli

Via Montereale, 24

33170 Pordenone (PN)

Telefono: +39 0434 399111

Castelfranco Veneto

Ospedale di Castelfranco Veneto

Via Ospedale, 16

31033 Castelfranco Veneto (TV)

Telefono: +39 0423 7321

Treviso

Ospedale di Treviso

Via dell'Ospedale, 1

31100 Treviso (TV)

Telefono: +39 0422 322111



10

[illegible]

NOTE
NOTES

10

This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school handwriting practice paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTE
NOTES
