



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

REGOLAMENTO PARTICOLARE	SPECIFIC REGULATIONS
<p>ARTICOLO 1 - Organizzazione Il GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l.(07G1809) – con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (BO) Italia, Cell. +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it La gara si disputa dal 11 al 18 giugno 2022. Direttore di corsa – Sig. Fabio Vegni, cell. +39 340 5101681 tessera 774712 email: fabiovegni@gmail.com V. Direttore di corsa – Sig. Daniele Gulmanelli, cell. +39 338 244646 tessera 972234S email: daniele.gulmanelli59@gmail.com V. Direttore di corsa – Sig. Roberto Corradini, cell. +39 348 2824734 tessera 702560P email: roberto.corradini@aol.com Web (www.giroditaliau23.it) (www.extragiuro.it)</p>	<p>ARTICLE 1 – Organisation The GIRO CICLISTICO D'ITALIA GIOVANI UNDER 23, is held in compliance with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. (07G1809) – Via della Repubblica n.10 – 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: +39 370 3363654 email: info@extragiuro.it The race will be held from 11 to 18 June 2022. Race Director – Fabio Vegni, Mobile: +39 340 5101681 license 774712 email: fabiovegni@gmail.com Deputy Race Director –Daniele Gulmanelli, Mobile: +39 338 244646 license 972234S email: daniele.gulmanelli59@gmail.com Deputy Race Director –Roberto Corradini, Mobile: +39 348 2824734 license 702560P email: roberto.corradini@aol.com Website: (www.giroditaliau23.it) (www.extragiuro.it)</p>
<p>ARTICOLO 2 – Documentazione per approvazione La prova è riservata agli atleti Under 23 ed è iscritta al Calendario Internazionale UCI Europa Tour classe MU 2.2 – GARA ID160180 La manifestazione si svolgerà in 7 tappe come da tabelle allegate, per complessivi km 992,5 così distribuiti:</p> <p>1^a tappa 11 giugno: Gradara (PU) – Argenta (FE) km 164.9 2^a tappa 12 giugno: Rossano Veneto (VI) – Pinzolo (TN) km 165.4 3^a tappa 13 giugno: Pinzolo (TN) – Santa Caterina Valfurva (SO) km 182.8 4^a tappa 14 giugno: Chiuro (SO) – Chiavenna (SO) km 101.1 Riposo: 15 giugno 5^a tappa 16 giugno: Busca (CN) – Peveragno (CN) km 146.6 6^a tappa 17 giugno: Boves (CN) – Colle Fauniera km 110.7 7^a tappa 18 giugno: Cuneo (CN) – Pinerolo (TO) km 121</p> <p>Totale km 992,5</p>	<p>ARTICLE 2 – Approval Documents The race is only for Under 23 riders and is registered on the UCI Europe Tour International calendar as an MU 2.2 event RACE ID160180. It consists of 7 stages as per attached documents, for a total of km 992,5 as follows:</p> <p>1st stage (11 June): Gradara (PU) – Argenta (FE) km 164.9 2nd stage (12 June): Rossano Veneto (VI) – Pinzolo (TN) km 165.4 3rd stage (13 June): Pinzolo (TN) – Santa Caterina Valfurva (SO) km 182.8 4th stage (14 June): Chiuro (SO) – Chiavenna (SO) km 101.1 Rest: (15 June) 5th stage (16 June): Busca (CN) – Peveragno (CN) km 146.6 6th stage (17 June): Boves (CN) – Colle Fauniera km 110.7 7th stage (18 June): Cuneo (CN) – Pinerolo (CN) km 121</p> <p>Total: km 992,5</p>
<p>ARTICOLO 3 – Norme di partecipazione Conformemente all'art.2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta a:</p> <ul style="list-style-type: none">• UCI Pro Teams italiane;• UCI Pro Teams straniere (max2);• UCI Cyclo Cross Teams Professional;• Squadre continentali UCI;• Squadre regionali e di club;• Squadra interregionale (max1); <p>Conformemente all'articolo 2.2.003 la corsa è ad invito e riservata a squadre composte da un massimo di 6 ad un minimo di 4 atleti. I punteggi UCI vengono assegnati ai sensi dell'articolo 2.10.008 del regolamento UCI.</p>	<p>ARTICLE 3 – Participation As per art. 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to:</p> <ul style="list-style-type: none">• Italian UCI Pro Teams;• Foreign UCI Pro Teams (max2);• Cyclo Cross UCI Professional Teams;• UCI Continental Teams;• Regional Teams and Clubs;• Interregional team (max1); <p>In accordance with article 2.2.003, the race is by invitation and reserved for teams of a maximum of 6 to a minimum of 4 athletes. UCI scores are assigned in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations.</p>
<p>ARTICOLO 4 – Iscrizioni In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (6 titolari e 3 riserve) dovranno essere confermate alla Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l., entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite email alla società organizzatrice. Ogni squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.</p>	<p>ARTICLE 4 – Registration In accordance with article 2.2.004 of the UCI Regulations, the names (of 6 competing riders and 3 reserves) must be confirmed to Nuova Ciclistica Placci 2013 S.S.D. a.r.l. within 20 days before the start of the event, with a duly filled and signed entry form, to be sent by email to the race organiser. Each team must confirm the names of the competing athletes and two reserves within 72 hours from the start of the race.</p>
<p>ARTICOLO 5 – Indennità di partecipazione Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dal pranzo del 10 giugno 2022 sino alla colazione del</p>	<p>ARTICLE 5 – Participation Allowance Room and board expenses for the participating teams are covered by the organisation, starting from lunch on 10 June 2022 until breakfast</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

18 giugno 2022 o fino al giorno dell'eventuale ritiro.	on 18 June 2022 or, if this is the case, until the day of withdrawal.
ARTICOLO 6 – Quartier Tappa La segreteria del Giro si insedierà venerdì 10 giugno 2022 dalle ore 09,00 alle ore 12,30 e dalle ore 13,30 alle ore 18,00, presso il Palazzo del Turismo Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN).	ARTICLE 6 – Race Headquarters The Giro secretariat will be open on Friday 10 June 2022 from 9:00 AM to 12:30 PM and from 1:30 PM to 6:00 PM in the Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini 11 – 47838 Riccione (RN).
ARTICOLO 7 – Verifica licenze Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno venerdì 10 giugno 2022, dalle ore 13,30 alle ore 15,00 presso il Palazzo del Turismo Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN).	ARTICLE 7 – Racing License Control License control operations will take place on Friday 10 June 2022, from 1:30 PM to 3:00 PM in the Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini 11 – 47838 Riccione (RN).
ARTICOLO 8 – Riunione tecnica In conformità agli art. 1.2.087 e 2.2.093 UCI la riunione tra il Direttore di Organizzazione il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi, il Commissario Antidoping, il rappresentante della STN-FCI, i Medici di Gara, la Polizia Stradale e i Cronometristi si terrà venerdì 10 giugno 2022 alle ore 15.15 presso il Palazzo del Turismo Piazzale Ceccarini, 11 – 47838 Riccione (RN).	ARTICLE 8 – Technical Meeting As per UCI articles 1.2.087 and 2.2.093, the Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the Team Managers, the Anti-doping Officer, the FCI Technical delegate, the Race Medical Staff, the Police and the Timekeepers will be held on Friday 10 June 2022 at 3:15 PM in the Palazzo del Turismo, Piazzale Ceccarini 11 – 47838 Riccione (RN).
ARTICOLO 9 – Riunione “sicurezza in gara“ Alle ore 16.15 seguirà la riunione tra il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli Operatori TV con il responsabile della produzione televisiva impegnati nella circolazione del convoglio della gara prevista dall' art. 2.2.034 bis UCI.	ARTICLE 9 – “Race Safety” Meeting The Race Safety Meeting with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the Police, the Drivers, the Race safety motorcycles, the Photographers, the TV operators with the TV coverage manager that will be driving in the race convoy, as per UCI article 2.2.034 bis, will follow at 4:15 PM.
ARTICOLO 10 – Presentazione delle squadre La presentazione delle squadre avrà luogo venerdì 10 giugno alle ore 18.15 in Riccione (RN). L'ordine di presentazione di ciascuna squadra verrà comunicato la settimana prima della gara.	ARTICLE 10 – Team Presentation The Team Presentation will take place on Friday 10 June at 6:15 PM in Riccione (RN). The presentation order for each team will be issued the week before the race.
ARTICOLO 11 - Abbuoni Per ciascuna tappa verranno assegnati i seguenti abbuoni: Arrivo di tappa 10” al 1° classificato 6” al 2° classificato 4” al 3° classificato Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.	ARTICLE 11 – Time Bonuses For each stage the following bonuses will be awarded: Stage Finishes 10” to the 1 st finisher 6” to the 2 nd finisher 4” to the 3 rd finisher Time Bonuses will apply only for the individual general classification by time.
ARTICOLO 12 - Cronometraggio La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della MySDAM, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo e con il Fotofinish. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder fornito.	ARTICLE 12 – Timekeeping The race is based on time, and it will be rounded down to the last full second. Timekeeping will be provided by MySDAM official timekeepers together with the Finish Commissaire and with Photofinish. It is mandatory that the riders use the transponder assigned to them.
ARTICOLO 13 - Tempo massimo I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe. 1 ^a tappa: Gradara – Argenta 15% 2 ^a tappa: Rossano Veneto – Pinzolo 18% 3 ^a tappa: Pinzolo – Santa Caterina Valfurva 28% 4 ^a tappa: Chiuro – Chiavenna 15% 5 ^a tappa: Busca – Peveragno 15% 6 ^a tappa: Boves – Colle Fauniera 25% 7 ^a tappa: Cuneo – Pinerolo 15% Ai sensi dell'art. 2.6.32 Regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.	ARTICLE 13 – Time limits Time limits are established based on the stage characteristics: 1 st stage: Gradara – Argenta 15% 2 nd stage: Rossano Veneto – Pinzolo 18% 3 rd stage: Pinzolo Santa Caterina Valfurva 28% 4 th stage: Chiuro – Chiavenna 15% 5 th stage: Busca – Peveragno 15% 6 th stage: Boves – Colle Fauniera 25% 7 th stage: Cuneo – Pinerolo 15% The Commissaires' Panel in agreement with the organiser may, in exceptional circumstances due to force majeure, increase the time limit in accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations.



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

<p>ARTICOLO 14 - Ritiri Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione come previsto dall'art. 2.6.026. L' Uci potrà concedere deroghe su richiesta dell'atleta, d'intesa con il Direttore Sportivo, previa autorizzazione del Direttore Generale e del Presidente di Giuria.</p>	<p>ARTICLE 14 – Withdrawals A withdrawn rider cannot participate in any other competition until the end of the event, as per UCI article 2.6.026. UCI can grant waivers if requested by an athlete, in agreement with his Directeur Sportif, provided he also obtains the Race Director's and the President of the Commissaire Panel's approval.</p>
<p>ARTICOLO 15 - Infrazioni e sanzioni Le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dall'art. 2.12.007 UCI.</p>	<p>ARTICLE 15 – Infractions and penalties For regulation infringements UCI penalty scales apply in accordance with article 2.12.007</p>
<p>ARTICOLO 16 - Controllo antidoping Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo antidoping sarà effettuato in un mezzo mobile predisposto e segnalato in prossimità della zona d'arrivo in conformità con i regolamenti UCI e le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.</p>	<p>ARTICLE 16 – Anti-doping control At the end of each stage, any doping control will be carried out in a mobile vehicle set up and signposted near the finish area in accordance with UCI regulations and current regulations. Athletes may be accompanied by their sports / technical director, and must bring their license, an identity document and, if necessary, an interpreter.</p>
<p>ARTICOLO 17 - Servizio medico Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da due medici e da un medico rianimatore che, in quanto tale, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso e saranno al seguito della corsa con due autovetture e tre ambulanze.</p>	<p>ARTICLE 17 – Medical Service In compliance with UCI article 2.2.019, medical assistance will be provided by two doctors and a resuscitation specialist, who will take on all responsibility for this service and will be following the race with two cars and three ambulances.</p>
<p>ARTICOLO 18 - Radio corsa In conformità all'art. 2.2.021 UCI l'organizzatore assicura il servizio d'informazione "radio corsa". Tutti i veicoli ammessi in corsa dovranno essere muniti di apparato per ricevere in ogni momento le informazioni della corsa che saranno diffuse in lingua italiana, francese o inglese sulla Frequenza di 149,850 MHZ.</p>	<p>ARTICLE 18 – Radio-Tour As per UCI article 2.2.021, the Organiser provides "radio-tour" information service. All vehicles in the race must be equipped with a receiving device enabling them to listen to "radio-tour" at all times. Broadcasting will be in Italian and French or English on the 149.850 MHZ frequency.</p>
<p>ARTICOLO 19 - Premi Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 42.301,00. Tale somma verrà versata tramite bonifico all' ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione. L' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.</p>	<p>ARTICLE 19 – Prizes Stage prizes, general classification prizes and any special prizes are based on UCI/FCI scales. The overall amount of all prizes for this event is € 42.301,00. This amount will be sent by wire transfer to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani) – c/o Palazzo CONI LCP/FCI – Via Piranesi 46 – 20137 Milano – tax code 07419480152) within 7 days from the start of the event. Once the final classification is approved by the Commissaires, the ACCPI will then proceed to distribute the prize money which will be paid to the rider and/or person in charge only by bank transfer.</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

Montepremi per le tappe:

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 1.181,00
2°	€ 588,00
3°	€ 294,00
4°	€ 147,00
5°	€ 118,00
6°	€ 89,00
7°	€ 89,00
8°	€ 59,00
9°	€ 59,00
10°	€ 29,00
11°	€ 29,00
12°	€ 29,00
13°	€ 29,00
14°	€ 29,00
15°	€ 29,00
Da 16° a 20°	€ 29,00
Totale	€ 2.943,00

Maglia Rosa

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 100,00
Totale	€ 700,00

Maglia Rossa

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 100,00
Totale	€ 700,00

Maglia Azzurra

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 100,00
Totale	€ 700,00

Maglia Bianca

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 100,00
Totale	€ 700,00

Maglia Multicolore

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 100,00
Totale	€ 700,00

Maglia Nero/Rosa

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 100,00
Totale	€ 700,00

Stages Prizes:

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 1.181,00
2 nd	€ 588,00
3 rd	€ 294,00
4 th	€ 147,00
5 th	€ 118,00
6 th	€ 89,00
7 th	€ 89,00
8 th	€ 59,00
9 th	€ 59,00
10 th	€ 29,00
11 th	€ 29,00
12 th	€ 29,00
13 th	€ 29,00
14 th	€ 29,00
15 th	€ 29,00
From 16 th to 20 th	€ 29,00
Total	€ 2.943,00

Pink Jersey

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 100,00
Total	€ 700,00

Red Jersey

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 100,00
Total	€ 700,00

Blue Jersey

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 100,00
Total	€ 700,00

White Jersey

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 100,00
Total	€ 700,00

Multicolour Jersey

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 100,00
Total	€ 700,00

Black/Pink Jersey

Placement	Stages 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 100,00
Total	€ 700,00



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.d.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

Montepremi corridore più combattivo per ogni tappa:

Classifica	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1°	€ 100,00
Totale	€ 700,00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rosa

Classifica	Generale
1°	€ 4.127,29
2°	€ 2.059,31
3°	€ 1.038,33
4°	€ 519,17
5°	€ 408,04
6°	€ 305,60
7°	€ 305,60
8°	€ 204,89
9°	€ 204,89
10°	€ 102,44
11°	€ 102,44
12°	€ 102,44
13°	€ 102,44
14°	€ 102,44
15°	€ 102,44
Da 16° a 20°	€ 102,44
Totale	€ 10.300,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.: € 35.801,00

Premi speciali ai primi tre corridori delle classifiche finali della maglia rossa, verde, bianca, azzurra e multicolore.

Maglia Rossa classifica a punti

1° classificato € 500,00
 2° classificato € 300,00
 3° classificato € 200,00

Totale € 1.000,00

Maglia Azzurra classifica GPM

1° classificato € 500,00
 2° classificato € 300,00
 3° classificato € 200,00

Totale € 1.000,00

Maglia Bianca classifica giovani

1° classificato € 500,00
 2° classificato € 300,00
 3° classificato € 200,00

Totale € 1.000,00

Maglia Multicolore classifica combinata

1° classificato € 500,00
 2° classificato € 300,00
 3° classificato € 200,00

Totale € 1.000,00

Prize for the most combative rider for each stage:

Placement	Tappe 1-2-3-4-5-6-7
1 st	€ 100,00
Total	€ 700,00

Prizes for the Pink Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1 st	€ 4.127,29
2 nd	€ 2.059,31
3 rd	€ 1.038,33
4 th	€ 519,17
5 th	€ 408,04
6 th	€ 305,60
7 th	€ 305,60
8 th	€ 204,89
9 th	€ 204,89
10 th	€ 102,44
11 th	€ 102,44
12 th	€ 102,44
13 th	€ 102,44
14 th	€ 102,44
15 th	€ 102,44
From 16 th to 20 th	€ 102,44
Total	€ 10.300,00

Grand Total F.C.I. S.T.F.S.S. Prize Amount: € 35.801,00

Special prizes for the first three finishers in the final classifications for the red, green, white, blue and multicolour jerseys.

Red Jersey –Points Classification

1st finisher € 500,00
 2nd finisher € 300,00
 3rd finisher € 200,00

Total € 1.000,00

Blue Jersey – KOM Classification

1st finisher € 500,00
 2nd finisher € 300,00
 3rd finisher € 200,00

Total € 1.000,00

White Jersey– Young Rider Classification

1st finisher € 500,00
 2nd finisher € 300,00
 3rd finisher € 200,00

Total € 1.000,00

Multicolour Jersey – Combined Classification

1st finisher € 500,00
 2nd finisher € 300,00
 3rd finisher € 200,00

Total € 1.000,00



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>Maglia Nero/Rosa classifica a tempi migliore italiano 1° classificato € 500,00 2° classificato € 300,00 3° classificato € 200,00 Totale € 1.000,00</p> <p>Il corridore più combattivo dell'intera gara (super-combattivo) 1° classificato € 500</p> <p>Classifica a squadre generale a tempi 1^ classificata € 1.000,00</p> <p>Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di € 6.500,00.</p>	<p>Black/Pink Jersey – Italian best times ranking 1st finisher € 500.00 2nd finisher € 300.00 3rd finisher € 200.00 Total € 1.000.00</p> <p>The race's most aggressive rider (super-combatif) 1st finisher € 500.00</p> <p>General Team Classification 1st finisher € 1.000.00</p> <p>The overall amount of general prizes and extra prizes awarded during the race, is € 6.500.00</p>
<p>ARTICOLO 20 – Numeri di gara Dorsali articolo UCI 2.2.026 I corridori devono portare due numeri dorsali e un numero al telaio in conformità con l'art. 2.2.026 UCI. I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica. Sono forniti gratuitamente dagli organizzatori ed è obbligatorio seguire la procedura sottodescritta valida solo per i dorsali: 1^a consegna dopo il controllo delle licenze effettuato dal collegio dei commissari, da utilizzare per la 1^a, 2^a, 3^a e 4^a tappa. Al raduno di partenza della 4^a tappa con la consegna della busta dei comunicati verranno consegnati i dorsali da indossare nella 5^a, 6^a, e 7^a tappa affinché i numeri siano sempre nelle migliori condizioni di leggibilità. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.</p>	<p>ARTICLE 20 – Race numbers Bib numbers, UCI Art. 2.2.026 All riders must wear two bib numbers and have a frame number on the bike as per UCI article 2.2.026. The race numbers provided by the organiser must be worn by the riders without any kind of alteration. They are issued free of charge by the organiser, and the following mandatory procedure must be followed for bib numbers only: The 1st set to be used during the 1st, 2nd, 3rd and 4th stages will be distributed following the license check by the commissaires' panel. At the start of the 4th stage new sets to be worn for the 5th, 6th and 7th stages will be included in the communiqué envelopes, will be included in the communiqué envelopes so that bib numbers may always be in the best condition for readability. If numbers are lost, the riders can request a replacement at the meeting area before the start of the stage.</p>
<p>ARTICOLO 21 – Ritrovo di partenza Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora e 20 minuti prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del Commissario di Partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.</p>	<p>ARTICLE 21 - Stage Start All riders and their directeur sportifs /team managers must be at the meeting area at least an hour and twenty minutes before the start of the stage to proceed with any ceremonies planned by the organisation, the signing-on protocol and any other formalities. The signing-on sheet will be closed and removed 10 minutes before the start. All riders must be at the Start Commissaire's attention. Any neutralized section from the start gathering area to the start proper must be covered by all the riders in a bunch behind the Race Director's car.</p>
<p>ARTICOLO 22 – Assistenza meccanica Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico a partire della vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture neutre Team Orfeo Casolari debitamente equipaggiate.</p>	<p>ARTICLE 22 – Neutral Technical Support In compliance with UCI article 2.3.029, the riders may only receive mechanical assistance from technical staff on board team cars, neutral technical support cars or the broom wagon. Neutral Technical Support will be provided by Team Orfeo Casolari with 3 duly equipped cars.</p>
<p>ARTICOLO 23 – Vetture ufficiali delle squadre al seguito Conformemente all'articolo UCI 2.6.034 per la prima tappa in linea l'ordine di marcia delle vetture delle squadre è fissato in funzione della posizione del primo corridore di ogni squadra nella classifica generale individuale a tempi al termine del prologo o della prima tappa disputata a cronometro individuale o a squadre e, in difetto, secondo le seguenti disposizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le vetture delle squadre UCI e le vetture delle squadre 	<p>ARTICLE 23 – Official team vehicles in the race convoy In compliance with article UCI 2.6.034 for the first road race stage, the order in which team vehicles drive shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification at the end of the prologue or the first stage if the latter is an individual time trial or a team time trial and, where no such classification exists, as per the following provisions:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. the cars of UCI teams and of national teams



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

<p>nazionali rappresentate alla riunione dei direttori sportivi e che abbiano confermato i corridori partenti nel termine di cui all'articolo 1.2.090;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. le vetture delle altre squadre rappresentate alla riunione dei direttori sportivi e che abbiano confermato i corridori partenti nel termine; 3. le vetture delle squadre rappresentate alla riunione dei direttori sportivi che non hanno confermato i loro corridori partenti nei termini; 4. le vetture delle squadre non rappresentate alla riunione dei direttori sportivi. In ogni gruppo, l'ordine delle vetture è determinato per sorteggio nel corso della riunione dei direttori sportivi. <p>In tutte le prove, il sorteggio si effettuerà mediante biglietti indicanti il nome delle squadre iscritte. Al primo nome sorteggiato sarà attribuito il primo posto, al secondo il secondo posto, etc. Per le tappe seguenti l'ordine di marcia è stabilito in funzione della posizione del primo corridore di ogni squadra nella classifica generale individuale a tempi.</p>	<p>represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits set out in article 1.2.090;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. the cars of other teams represented at the sports directors' meeting which confirmed their starters within the time set; 3. the cars of teams represented at the sports directors' meeting which failed to confirm their starters within the time set; 4. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting. <p>Within each group, the order of cars will be determined by drawing lots at the sports directors' meeting. The drawing of lots shall use a slip of paper bearing the name of the teams entered. The first name drawn shall be given the 1st place, the second name drawn the 2nd place, etc. For the following stages, the driving order shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification.</p>
<p>ARTICOLO 24 – Rifornamento I rifornimenti si svolgono secondo gli art. 2.3.025, /025 bis, /026 e 027 del regolamento UCI e riportato nelle cronotabelle. Nella 1^a, 2^a e 3^a, tappa con un sviluppo superiore ai 150 km sarà individuato un tratto segnalato per il “Rifornimento Fisso”. Saranno inoltre previste aree definite e segnalate “Aree Verdi” che verranno riportate nel comunicato della tappa compreso i meno 20 km e meno 10 km all'arrivo.</p>	<p>ARTICLE 24 – Feed Zone Feeding will take place as per UCI articles 2.3.025, /025 bis, /026 and 027 and will be marked in the stage timetables. For the 1st, 2nd and 3rd stages - which will exceed 150 km in length - there will be a fixed and signposted “Feed Zone”. In addition, there will be some signposted “Green Zones” including one at 20 km of racing and one at 10 km from the finish, which will be mentioned in the stage communique.</p>
<p>ARTICOLO 25 – Salvaguardia dell'ambiente L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente sia alla partenza che agli arrivi, con la raccolta differenziata. In aggiunta alle “aree verdi” dopo il transito della gara si provvederà al recupero di rifiuti attribuibili alla corsa. Il mancato rispetto a tale disposizione sarà sanzionato conformemente agli art. 2.2.025 e 2.12.007 UCI.</p>	<p>ARTICLE 25 – Environment protection The organiser takes on the responsibility of protecting the environment both at the start and at the finish areas with waste segregation. Furthermore, race waste items in the “green zones” will be collected after the race convoy has passed. Any infringement of this rule will be fined in compliance with UCI articles 2.2.025 and 2.12.007.</p>
<p>ARTICOLO 26 – Passaggio a livello I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a “1 Km. P.L.”. In caso di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.</p>	<p>ARTICLE 26 – Level Crossings Level crossings are marked in the stage timetables and signposted along the race course with “1 Km P.L.” signs. If they should happen to be closed, UCI articles 2.3.034 and 2.3.035 will apply.</p>
<p>ARTICOLO 27 – Incidenti di corsa negli ultimi 3 km. L'art. 2.6.027 UCI in caso di caduta o incidente meccanico negli ultimi 3 km non è applicabile nelle seguenti tappe con arrivo in salita: - 3^a tappa: Pinzolo – Santa Caterina Valfurva - 6^a tappa: Boves – Colle Fauniera - 7^a tappa: Cuneo - Pinerolo In aggiunta per le tappe 1 e 4 si applica il “protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi” per presunto sprint a gruppo compatto.</p>	<p>ARTICLE 27 – Race Incidents in the last 3 km. UCI art. 2.6.027 in the event of a crash or mechanical incident in the last 3 km does not apply to the following stages with mountain finishes: - 3rd stage: Pinzolo – Santa Caterina Valfurva - 6th stage: Boves – Colle Fauniera - 7th stage: Cuneo - Pinerolo Furthermore, the “3-second time gap protocol” for expected bunch sprints will be applied to stages 1 and 4.</p>
<p>ARTICOLO 28 - Incidenti di corsa – Protocollo Meteo L'art. 2.2.029 dell'UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale da parte del Direttore di Organizzazione in accordo con il Collegio dei Commissari e con il rappresentante del STN-FCI se presente. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate in applicazione all'art. 2.2.029 bis.</p>	<p>ARTICLE 28 – Race Incidents – Extreme Weather Protocol UCI article 2.2.029 will be applied, in the event of an exceptional incident, by the Race Director in agreement with the Commissaires' Panel and the FCI Technical Delegate, if he is there. In the event of extreme weather conditions, a meeting between the stakeholders will be held as per UCI art. 2.2.029 bis.</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

ARTICOLO 30 – Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- Classifica Generale Individuale a Tempi
- Classifica Generale Individuale a Punti
- Classifica del Gran Premio della Montagna
- Classifica dei Giovani a Tempi
- Classifica combinata
- Classifica a tempi migliore italiano
- Classifica a squadre generale a tempi
- Classifica corridore più combattivo

Se un concorrente è titolare di più classifiche, l'Organizzatore impone che la maglia venga indossata da un altro concorrente come disposto dall'art. 2.6.018 del Regolamento UCI.

Classifica Generale Individuale a tempi

La classifica si terrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali abbuoni o penalizzazioni.

Art. 2.6.015 UCI, in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultima istanza, del miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.

Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia "ROSA".

Classifica Generale Individuale a Punti

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle 7 tappe. Dal 1° al 20° corridore classificato, 50, 35, 25, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nella 3^a, 6^a tappa, ad ogni arrivo, dal 1° al 10° corridore classificato, 25, 18, 13, 9, 8, 7, 6, 4, 3, 1.

Per la classifica generale finale individuale a Punti, in caso di parità, per la discriminante si terrà conto della classifica individuale generale a tempi art. 2.6.017.

Il leader della Classifica Generale Individuale a Punti indosserà la maglia "ROSSA"

Classifica Gran Premio della Montagna

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti.

Saranno assegnati nell'ordine i seguenti punteggi:

GPM Hors-categorie: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5- punti rispettivamente dal 1° al 10° corridore classificato.

GPM 1^a categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all'8° corridore classificato.

GPM 2^a categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato.

GPM. 3^a categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

Conformemente all'articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, le discriminanti saranno nell'ordine:

- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata;
- Il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;
- Classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indosserà la maglia "AZZURRA".

ARTICLE 30 – Classifications

These are the classifications according to their priority order:

- General Individual time Classification
- General Individual point Classification
- King of the Mountain Classification
- Best Young Rider time Classification
- Combined Classification
- Italian best time ranking
- General team time classification
- Most aggressive rider prize

If a rider holds the lead in more than one classification, the Organiser requires that other jerseys be worn by other riders in compliance with UCI regulations, article 2.6.018.

General Individual Time Classification

Each rider's General Individual Time Classification is obtained by the sum of the time he has taken for each stage, including any bonuses and/or penalties;

As per UCI Regulations article 2.6.015 in the event of a tie, "split seconds" logged in the time trial stage will be added to the rider's overall time to break the tie. If the riders should still be tied, the sum of the placings obtained in each stage and, ultimately, the placement held in the last stage held will be taken into account.

The leader of the General Individual Time Classification will wear the PINK Jersey.

General Individual Point Classification

It is established by the sum of the points obtained in the arrivals of the 7 stages. From 1st to 20th classified rider, 50, 35, 25, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

In the 3rd and 6th stage, at each finish, from the 1st to the 10th classified rider, 25, 18, 13, 9, 8, 7, 6, 4, 3, 1.

For the final individual general point classification, in the event of a tie, the individual general classification by time will be taken into account for the discriminant, see article 2.6.017.

The leader of the Individual Points General Classification will wear the RED jersey

King of the Mountains Classification

The King of the Mountain classification is given by the sum of the points awarded on each of the classified climbs.

Points will be awarded as follows:

Hors-categorie Climb – from 1st to 10th placement: 20-17-15-13- 11-9-8-7-6-5 points.

Cat 1 Climb – from 1st to 8th placement: 15-13-11-9-8-7-6-5 points.

Cat 2 Climb – from 1st to 6th placement: 10-9-8-7-6-5 points.

Cat 3 Climb – from 1st to 4th placement: 5-3-2-1 points.

This classification will be updated at the end of each stage.

In compliance with UCI regulations, article 2.6.017, in case of a tie in the King of the Mountains Classification, the following criteria shall be applied in this order until the riders are separated:

- Number of wins on the highest category climbs.
- Number of wins on climbs in the next lower category.
- General Individual Time Classification

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the BLUE Jersey.

1 ^a Tappa	San Clemente	3 ^a cat
----------------------	--------------	--------------------

1 st Stage	San Clemente	Cat 3
-----------------------	--------------	-------



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

2ª Tappa	Vigolo Vattaro	2ª cat
	Stenico	3ª cat
3ª Tappa	Passo del Tonale	1ª cat
	Aprica	2ª cat
	Passo di Gussessa (Mortirolo)	HC
	Santa Caterina Valfurva	2ª cat
4ª Tappa	Castionetto	2ª cat
5ª Tappa	Santuario di Valmala	1ª cat
	Pilone del Colletto	3ª cat
	Pilone del Colletto	3ª cat
	Pilone del Colletto	3ª cat
6ª Tappa	Colle Fauniera	HC
7ª Tappa	Paesana	3ª cat
	Pinerolo	3ª cat

Classifica dei Giovani a Tempi

E' data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. E' riservata ai corridori nati nel 2003. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

Classifica combinata

E' data dalla somma dei punti ottenuti dall'atleta nelle tre classifiche: Generale individuale a tempi, Generale individuale a punti, Generale dei GPM. Al termine di ogni tappa dal 1° al 20° corridore classificato di ogni classifica, verranno assegnati 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti.

In caso di parità di punteggio nella Classifica della Combinata si terrà conto dei seguenti criteri:

- Numero delle vittorie di tappa
- Classifica Generale Individuale a Tempi

Il leader della Classifica della Combinata indosserà la maglia "MULTICOLORE".

Classifica a tempi migliore italiano

La classifica si terrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta italiano per ogni singola tappa, tenuto conto di eventuali abbuoni o penalizzazioni.

Art. 2.6.015 UCI, in caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultima istanza, del miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.

Il leader della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà la maglia "NERA/ROSA".

Classifica Generale a squadre

La classifica giornaliera si ottiene sommando i 3 migliori tempi individuali per squadra. In caso di parità, le squadre sono sparegiate dalla somma dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre tempi della tappa. La classifica generale per squadre si stabilisce dalla somma dei 3 migliori tempi individuali di ogni squadra, in tutte le tappe. In caso di parità, è fatta applicazione dei criteri seguenti fino a che ci sia una disparità:

- Numero di primi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno
- Numero di secondi piazzamenti nella classifica a squadre del giorno, etc.

2nd Stage	Vigolo Vattaro	Cat 2
	Stenico	Cat 3
3rd Stage	Passo del Tonale	Cat 1
	Aprica	Cat 2
	Passo di Gussessa (Mortirolo)	HC
	Santa Caterina Valfurva	Cat 2
4th Stage	Castionetto	Cat 2
5th Stage	Santuario di Valmala	Cat 1
	Pilone del Colletto	Cat 3
	Pilone del Colletto	Cat 3
	Pilone del Colletto	Cat 3
6th Stage	Colle Fauniera	HC
7th Stage	Paesana	Cat 3
	Pinerolo	Cat 3

Best Young Rider Time Classification

Each rider's Best Young Rider Time Classification is obtained by the sum of all his stage results, including bonuses and/or penalties. It is reserved to riders who were born in 2003. In case of a tie in the Best Young Rider Time Classification, the same criteria as for the General Individual Time Classification by Time shall be applied.

The leader of the Best Young Rider Classification will wear the WHITE Jersey.

Combined Classification

It is given by the sum of the points obtained by the rider in the three classifications: General Individual by Time, General Individual by Points, General KOM. At the end of each stage riders ranked 1st through 20th of each classification will be awarded 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pts.

In the event of a tie in the Combined Classification the following criteria shall be applied:

- Number of stage wins
- General Individual Classification by Time

The Combined Classification leader will wear the MULTICOLOUR jersey.

Italian best time ranking

Italian best time ranking is obtained by the sum of the time that each Italian athlete has taken for each stage, including any bonuses and/or penalties.

As per UCI Regulations, article 2.6.015, in the event of a tie, "split seconds" logged in the time trial stage will be added to the rider's overall time to break the tie. If the riders should still be tied, the sum of the placings obtained in each stage and, ultimately, the placement held in the last stage held will be taken into account.

The leader of the General Individual Classification by Time will wear the BLACK/PINK jersey.

General Team Classification

The daily team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times per team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. The general team classification is obtained by the sum of the 3 best individual times for each team in all the stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied until the teams are separated:

- Number of wins in the daily team classification;
- Number of second places in the daily team classification, etc.



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.d.a.r.l.
SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
40027 MORDANO BO
INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
40027 MORDANO - BO -
P.IVA 03248041208

<p>Tutte le squadre rimaste con meno di 3 corridori sono eliminate dalla classifica generale a squadre. Il Giudice d'Arrivo ed i Cronometristi sono responsabili degli arrivi e delle classifiche. Non sono previste premiazioni.</p> <p>Classifica corridore più combattivo La classifica del corridore più combattivo premia il corridore che ha compiuto il massimo sforzo e ha dimostrato le migliori qualità di sportività. Una giuria presieduta dal Direttore di corsa decide a chi spetta tale premio, che viene assegnato in ogni tappa in linea tranne l'ultima: il corridore più combattivo di ogni tappa indossa il dorsale rosso nelle seguenti tappe;</p> <p>2^a tappa: Rossano Veneto – Pinzolo 3^a tappa: Pinzolo – Santa Caterina Valfurva 4^a tappa: Chiuro – Chiavenna 5^a tappa: Busca – Peveragno 6^a tappa: Boves – Colle Fauniera 7^a tappa: Cuneo – Pinerolo il corridore più combattivo dell'intera gara (super-combattivo) viene selezionato dai componenti della giuria alla fine del Giro d'Italia Giovani Under 23.</p>	<p>Any team with fewer than 3 riders left in the race will be excluded from the general team classification. The Finish Commissaire and the Timekeepers are responsible for the finishes and the classifications. There will be no awards for this classification.</p> <p>Most aggressive rider prize The most aggressive rider prize rewards the rider who has made the greatest effort and who has demonstrated the best qualities of sportsmanship. The prize, which is awarded on every road stage except the final one, is decided by a jury presided over by the race director: each stage's most aggressive rider wears red race numbers on the following stage;</p> <p>2nd stage: Rossano Veneto – Pinzolo 3rd stage: Pinzolo Santa Caterina Valfurva 4th stage: Chiuro – Chiavenna 5th stage: Busca – Peveragno 6th stage: Boves – Colle Fauniera 7th stage: Cuneo – Pinerolo the race's most aggressive rider (super-combatif) is selected by members of the jury at the end of the Giro d'Italia Giovani Under 23.</p>
<p>ARTICOLO 31 – Cerimonie protocollari Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vincitore di tappa 2. I leaders delle seguenti classifiche: 3. Generale Individuale a Tempi 4. Generale Individuale a Punti 5. Generale GPM 6. Generale Giovani 7. Generale Combinata 8. Generale a tempi migliore italiano 9. Corridore più combattivo di tappa <p>Dovranno presentarsi al termine dell'ultima tappa alla cerimonia della premiazione finale entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori: Il vincitore di tappa, i primi 3 classificati della Classifica Generale Individuale a Tempi ed il primo corridore di ogni altra classifica. Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa. La squadra leader della classifica generale a squadre dovranno presentarsi tutti i corridori rimasti in gara. Gli atleti dovranno indossare l'abbigliamento da corsa identico per tutti.</p>	<p>ARTICLE 31 – Awards Ceremony The following athletes must go to the Awards Ceremony every day within 10' after crossing the finish line:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stage winner 2. The Leaders of the following classifications: 3. General Individual Time Classification 4. General Individual Point Classification 5. King of the Mountains Classification 6. Best Young Rider Time Classification 7. General Combined Classification 8. Italian general at best times 9. Most aggressive stage rider <p>The following riders must go to the podium for the awards ceremony following the last stage within 10' after crossing the finish line: The stage winner, the 3 top riders in the General Individual Time Classification and the leader of each of the other classifications. Riders must attend the awards ceremony in their racing outfits. The leading team of the General Team Classification must attend the ceremony with all the riders that are still in the race. Team riders must all be wearing identical racing outfits.</p>
<p>ARTICOLO 32 – Responsabilità Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.</p>	<p>ARTICLE 32 – Liability The organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurring before, during or after the race, to spectators or to people in general, even if unrelated with the race, due to actions not ascribable to the organisation itself.</p>
<p>ARTICOLO 33 - Codice della strada Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite</p>	<p>ARTICLE 33 – Traffic Rules All participants, riders, and drivers of official vehicles in the convoy, must abide by the Traffic rules and the organiser's regulations at all times. Accreditation will be withdrawn at any time from any official vehicle driver and/or passenger who break the rules established by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissaires' Panel. The Organiser will provide a formal safety service to protect</p>



NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D.a.r.l.
 SEDE VIA DELLA REPUBBLICA, 10
 40027 MORDANO BO
 INDIRIZZO DI SPEDIZIONE POSTALI
 VIA BORGO GENERAL VITALI, 67
 40027 MORDANO - BO -
 P.IVA 03248041208

<p>dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispone un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta “inizio gara ciclistica” e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta “fine gara ciclistica”.</p>	<p>all participants. The head of the race will be signalled by a car bearing a “inizio gara ciclistica” sign and there will be a closing vehicle carrying a “fine gara ciclistica” sign to mark the end of the convoy.</p>
<p>ARTICOLO 34 – Persone al seguito Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore non risponde per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.</p>	<p>ARTICLE 34 – Personnel in the convoy All people, vehicles, and motorbikes with appointed tasks in the convoy must carry an accreditation pass/car bands/stickers issued by the organiser. The organiser declines any responsibility for any behaviour contrary to the UCI/FCI regulations by people that are not licensed members of the UCI/FCI approved Federations. Minors are not admitted.</p>
<p>ARTICOLO 35 – Consenso dei dati personali Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'Organizzazione per l'utilizzo a titolo gratuito, a tempo indeterminato e a livello mondiale, compresa la cessione a terzi, dei suoi dati e immagini riprese in ambito della manifestazione, anche a fini commerciali, in base alla legge sulla Privacy Art.28 del Regolamento EU 2016/679.</p>	<p>ARTICLE 35 – Privacy Policy All registered participants authorize the Organiser to use their personal data and images taken during the event free of charge, indefinitely and worldwide, including their release to third parties, and for marketing purposes, in compliance with the Privacy law Art. 28 of the 2016/679 EU Regulations.</p>
<p>ARTICOLO 36 – Norme di rinvio Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.</p>	<p>ARTICLE 36 – Reference Regulations For any other issue not mentioned in this specific regulation, UCI, FCI regulations and Italian National laws apply.</p>
<p>ARTICOLO 37 – Composizione del collegio dei commissari Presidente – Wayne Pomario Componente – Martijn Swinkels Componente – Gianluca Crocetti Giudice di arrivo – Chiara Lovat Giudice di arrivo su moto – Stefano Pavignano Giudice su moto – Valeria Laguzzi Giudice su moto – Stefania Muggiolu</p>	<p>ARTICLE 37 – Commissaires' Panel President – Wayne Pomario International Commissaire - Martijn Swinkels International Commissaire – Gianluca Crocetti Finish Commissaire – Chiara Lovat Finish Motorcycle Commissaire – Stefano Pavignano Motorcycle Commissaire – Valeria Laguzzi Motorcycle Commissaire – Stefania Muggiolu</p>